

**インバータ: 徳爾福科技(Delphi)製 (長城汽車 瑪奇朵 (Macchiato) DHT PHEV
搭載)ティアダウンレポート**



長城汽車 Macchiato DHT PHEV

https://www.marklines.com/ja/green_vehicles/model/1102



徳爾福科技 (蘇州) 製 インバータ

概要

- ・2022年12月末で中国政府のNEVへの補助金が終了。その影響で2023年に入り、補助金の大きかったBEVより本体価格の安いハイブリッド車の販売台数が増加している。
- ・今回の解析対象は、長城汽車 WEY※ブランドのハイブリッドSUV “瑪奇朵(Macchiato) DHT PHEV” 搭載インバータのティアダウンレポートとなります。車両は2021年11月発売、16.68万元～(330万～(19.9円/元)) ※(魏牌 (WEY)プレミアムSUVブランド)

製品特徴

- ・最大駆動モーター数:1基 永久磁石同期モーター 最高出力:197kW 最大トルク:410N・m
- ・徳爾福科技有限公司(現 博格華納驅動系統有限公司)製
- ・Delphi製1in1のパワーモジュール(6個×2)を冷却水路に挟み込んでモジュール化されている。

※吉利汽車博瑞(2019)も同じ構成のモジュール採用が確認。(当社レポートNo 19G-0012-1)

レポート内容

- ・製品分解工程
- ・構成部品、搭載基板の主要部品
- ・部品接続図

レポート価格

価格: ¥300,000 (税抜)

発注後1weekで納品

目次

		Page
<u>Summary</u>		
Table 1	製品概要	... 3
<u>製品分解</u>		
	製品外観	... 4
	組付け状態【金属プレート1】	... 5
	組付け状態【上面カバー】	... 6
	(略)	
	組付け状態【筐体】	... 67
	【水路】	... 68
<u>Overview</u>		
Fig. 1-1	駆動基板外観&防湿材塗布領域	... 69
Fig. 1-2	駆動基板 主要部品搭載位置(Top View)	... 70
Fig. 1-3	駆動基板 主要部品搭載位置(Bottom View)	... 71
Fig. 2-1	制御基板外観&防湿材塗布領域	... 72
Fig. 2-2	制御基板 主要部品搭載位置(Top View)	... 73
Fig. 2-3	制御基板 主要部品搭載位置(Bottom View)	... 74
Fig. 3-1	駆動基板-電源系接続	... 75
Fig. 3-2	駆動基板-制御基板接続	... 76