

インバータ: Lynk & Co製 (吉利汽車 帝豪L PHV搭載) ティアダウンレポート



吉利汽車 帝豪L PHV

https://www.marklines.com/ja/green_vehicles/model/1174



LYNK & Co (日立) 製インバータ (Bird View)

概要

- ・2022年12月末で中国政府のNEVへの補助金が終了。その影響で2023年に入り、補助金の大きかったBEVより本体価格の安いハイブリッド車の販売台数が増加している。
- ・今回の解析対象は、吉利汽車の帝豪 (Emgrand) シリーズのハイエンドセダン“帝豪L PHV”搭載インバータのティアダウンレポートとなります。車両は2021年12月発売、9.99万元～(199万～(19.9円/元))

製品特徴

- ・最大駆動モーター数: 1基 永久磁石同期モーター 最高出力: 100kW 最大トルク: 320N・m
- ・Lynk & Co製 ※ (Hitachi ロゴあり)
- ※浙江吉利控股集团 (吉利) と、ボルボ (スウェーデン) の共同出資により設立された合弁会社
- ・日立Astemo製の冷却フィン付きの単相モジュール (6個) が使用されている。

レポート内容

- ・製品分解工程
- ・構成部品、搭載基板の主要部品
- ・部品接続図

レポート価格

価格: ¥300,000 (税抜)

発注後1weekで納品

目次

		Page
<u>Summary</u>		
Table 1	製品情報	... 3
<u>製品分解</u>		
	製品外観	... 4
	組付け状態【上面カバー】	... 5
	組付け状態【制御基板】	... 6
	(略)	
	組付け状態【筐体】	... 41
<u>Overview</u>		
Fig. 1-1	制御基板 基板外観	... 42
Fig. 1-2	制御基板 防湿材塗布領域	... 43
Fig. 1-3-1	制御基板 主要部品搭載位置 (Top View)	... 44
Fig. 1-3-2	制御基板 主要部品搭載位置 (Bottom View)	... 45
Fig. 2-1	ゲート駆動基板 基板外観	... 46
Fig. 2-2	ゲート駆動基板 防湿材塗布領域	... 47
Fig. 2-3-1	ゲート駆動基板 主要部品搭載位置 (Top View)	... 48
Fig. 2-3-2	ゲート駆動基板 主要部品搭載位置 (Bottom View)	... 49
<u>製品接続</u>		
Fig. 3-1	パワーライン接続	... 50
Fig. 3-2	コンデンサ接続	... 51
Fig. 3-3	制御基板 - ゲート駆動基板接続	... 52
Fig. 3-4	制御基板-コネクタ&ワイヤーハーネス接続	... 53