

## eAxle: BluE Nexus(トヨタ自動車 bZ4X(2022))ティアダウンレポート



引用: <https://toyota.jp/bZ4X> (WEB情報より)



搭載フロントインバーター外観

### 概要

- ・トヨタのbZシリーズ第一弾のEVで、パートナーのスバルと共同開発したSUVタイプのEV 2022年5月に発売。
- ・航続距離はFWDで559km(4WDは540km) 車両価格は600万(FWD)、650万(4WD)
- ・搭載のeAxelは、BluE Nexusとアイシン、デンソーの3社開発
- ・今回はeAxelの機構系含めた分解、インバーターユニットのティアダウンレポートとなります。

### 製品特長

- ・対象車両 (YEAM15) 四輪駆動
- ・eAxel: BluE Nexus 製、減速機: アイシン製、インバータ: デンソー製
- ・インバーター諸元: 150kW(フロント:80kW, リア:80kW)
- ・搭載IGBTパワーカード (デンソー製) 両面冷却
- ・電池容量: 71.4kWh/201Ah (Liイオン電池)

### レポート内容

- ・製品分解(分解工程の写真)
  - ・ギア部、モーター部の分解 (モーターの分解、消磁は非実施)
  - ・製品上側インバーター内部部品
- ※各部品重量、サイズ
- ・制御基板搭載主要部品

### レポート価格

価格: 40万円(税別)

販売中: 発注後1weekで納品

※ご要望あれば、分解ユニットの貸し出しも対応しています。

# 目次

		Page
<u>Summary</u>		
	Table 1 製品情報	… 3
<u>Overview</u>		
	Fig. 1 製品外観	… 4
	Fig. 2-1 製品ラベル1	… 5
	Fig. 2-2 製品ラベル2	… 6
	Fig. 3-1 製品分解1	… 7
	Fig. 3-2 製品分解2	… 8
	Fig. 3-3 製品分解3	… 9
	Fig. 3-4 製品分解4	… 10
	Fig. 3-5 製品分解5	… 11
	Fig. 3-6 製品分解6	… 12
	Fig. 4 基板外観	… 13
	Fig. 5 基板X-Ray	… 14
<u>主要部品調査</u>		
	Fig. 6-1 主要部品調査 (Top View)	… 15
	Fig. 6-2 主要部品調査 (Bottom View)	… 16
<u>機構系分解調査</u>		
	Fig. 7-1 製品分解(減速機側) 1	… 17
	Fig. 7-2 製品分解(減速機側) 2	… 18
	Fig. 7-3 搭載歯車	… 19
	Fig. 7-4 製品正面搭載部品	… 20
	Fig. 7-5 製品分解(モーター側) 1	… 21
	Fig. 7-6 製品分解(モーター側) 2	… 22
	Fig. 7-7 サイドカバー分解(モーター側)	… 23
	Fig. 7-8 モーター外観	… 24
<u>部品サイズ・重量</u>		
	Table A 各部品サイズ・重量	… A-1