

**充電器+DCDCコンバータ:三菱電機(日産自動車 日産サクラ(2022))  
ティアダウンレポート**



引用: <https://www3.nissan.co.jp>  
日産サクラ (WEB情報より)



充電器+DCDCコンバータ外観

**概要**

- ・日産自動車の軽自動車タイプのBEV(バッテリーEV)※企画・開発マネジメントはNMKV。2022年6月に発売。※三菱自動車 ekクロスEVとは外観の違いのみ。
- ・一充電走行距離(WLTC)は180km、車両価格は239万円～
- ・搭載の充電器+DCDCコンバータは、三菱電機製。
- ・本レポートは分解工程、搭載基板の主要部品調査を行ったティアダウンレポートとなります。

**製品特長**

項目	2G充電器	2.7G充電器	
量産開始時期(年)	2015	2021	
OBC出力電圧(V)	200~370	200~422	出力上限約14%拡大
SDC最大出力電流(A)	120	180	約50%向上
SDC最大出力(W)	1,764	2,875	約63%向上
外形(W×D×H)(mm)	270×240×143	270×236×105	37.5mm低背化
体積(L)	9.1	6.7	約26%低減
質量(kg)	12	9.6	約20%低減
電力密度kW/L	0.55kW/L	0.88kW/L	

三菱電機技報 vol.95より

※表中 体積、重量、電力密度はOBCブロックのみのデーター上部コネクタブロックは除外の数値。

**レポート内容**

- ・製品分解(分解工程の写真)
- ・搭載各基板のサイズ、搭載基板搭載主要部品

**レポート価格、リリース時期**

価格: 30万円(税別)

販売中: 発注後1weekで納品

# 目次

Page

## Summary

Table 1	製品情報	...	3
---------	------	-----	---

## Overview

Fig. 1	製品外観	...	5
Fig. 2-1	製品ラベル1	...	6
Fig. 2-2	製品ラベル2	...	7
Fig. 3-1	製品分解1	...	8
Fig. 3-2	製品分解2	...	9
Fig. 3-3	製品分解3	...	10
Fig. 3-4	製品分解4	...	11
Fig. 3-5	製品分解5	...	12
Fig. 3-6	製品分解6	...	13
Fig. 3-7	製品分解7	...	14
Fig. 3-8	製品分解8	...	15
Fig. 3-9	製品分解9	...	16
Fig. 3-10	製品分解10	...	17
Fig. 3-11	製品分解11	...	18
Fig. 3-12	製品分解12	...	19
Fig. 3-13	製品分解13	...	20
Fig. 3-14	製品分解14	...	21
Fig. 4-1	AC入力フィルタ基板 基板外観	...	22
Fig. 4-2	OBC基板 基板外観	...	23
Fig. 4-3	DCDC基板 基板外観	...	24
Fig. 4-4	DC出力センス基板 基板外観	...	25
Fig. 4-5	DC出力フィルタ基板 基板外観	...	26
Fig. 5-1	AC入力フィルタ基板 基板X-Ray	...	27
Fig. 5-2	OBC基板 基板X-Ray	...	28
Fig. 5-3	DCDC基板 基板X-Ray	...	29
Fig. 5-4	DC出力センス基板 基板X-Ray	...	30
Fig. 5-5	DC出力フィルタ基板 基板X-Ray	...	31

## 主要部品調査

Fig. 6-1	AC入力フィルタ基板 主要部品	...	32
Fig. 6-2-1	OBC基板(Top View) 主要部品1	...	33
Fig. 6-2-2	OBC基板(Top View) 主要部品2	...	34
Fig. 6-2-3	DCDC基板(Bottom View) 主要部品1	...	35
Fig. 6-2-4	DCDC基板(Bottom View) 主要部品2	...	36
Fig. 6-3-1	DCDC基板(Top View) 主要部品	...	37
Fig. 6-3-2	DCDC基板(Bottom View) 主要部品	...	38
Fig. 6-4	DC出力センス基板 主要部品	...	39
Fig. 6-5	DC出力フィルタ基板 主要部品	...	40

## 基板間接続

Fig. 7	基板間接続図	...	41
--------	--------	-----	----

