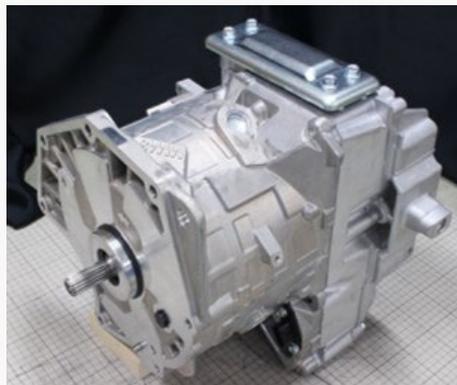


## eAxle: 日産自動車(三菱自動車 ekクロスEV(2022))ティアダウンレポート



引用: <https://www.mitsubishi-motors.co.jp>

EkクロスEV (WEB情報より)



搭載eAxle外観

### 概要

- ・三菱自動車の軽自動車タイプのBEV(バッテリーEV)※企画・開発マネジメントはNMKV。2022年6月に発売。※日産自動車 日産サクラとは外観の違いのみ。
- ・一充電走行距離(WLTC)は180km、車両価格は239万円～
- ・搭載のは、日産自動車製(インバータ)、明電舎(モーター-OUTLANDER PHEV搭載と同型)。
- ・本レポートはeAxelのインバータ部の分解工程、主要部品調査を行ったティアダウンレポートとなります。

### 製品特長

- ・eAxel: インバータ(日産自動車製)、モーター(明電舎製) ※減速機は無し
- ・交流同期モーター(最高出力:47kW、最大トルク:195Nm、型式:MM48)
- ・搭載IGBTパワーカード(三菱電機製)片面冷却
- ・電池容量:容量:20kWh(Liイオン電池)

### レポート内容

- ・製品分解(分解工程の写真)
- ・搭載基板搭載主要部品

### レポート価格、リリース時期

価格: 25万円(税別)

販売中: 発注後1weekで納品

# 目次

		Page
<b><u>Overview</u></b>		
Fig. 1	製品外観	… 3
Fig. 2	製品ラベル	… 4
Fig. 3-1-1	製品分解(制御基板側1)	… 5
Fig. 3-1-2	製品分解(制御基板側2)	… 6
Fig. 3-2-1	製品分解(ゲート駆動基板側1)	… 7
Fig. 3-2-2	製品分解(ゲート駆動基板側1)	… 8
Fig. 4-1	制御基板 基板外観	… 9
Fig. 4-2	ゲート駆動基板 基板外観	… 10
Fig. 5-1	制御基板 基板X-Ray	… 11
Fig. 5-2	ゲート駆動基板 基板X-Ray	… 12
<b><u>主要部品調査</u></b>		
Fig. 6-1-1	制御基板(Top View) 主要部品	… 13
Fig. 6-1-2	制御基板(Bottom View) 主要部品	… 14
Fig. 6-2-1	ゲート駆動基板(Top View) 主要部品	… 15
Fig. 6-2-2	ゲート駆動基板(Bottom View) 主要部品	… 16
<b><u>基板間接続</u></b>		
Fig. 7	基板間接続図	… 17