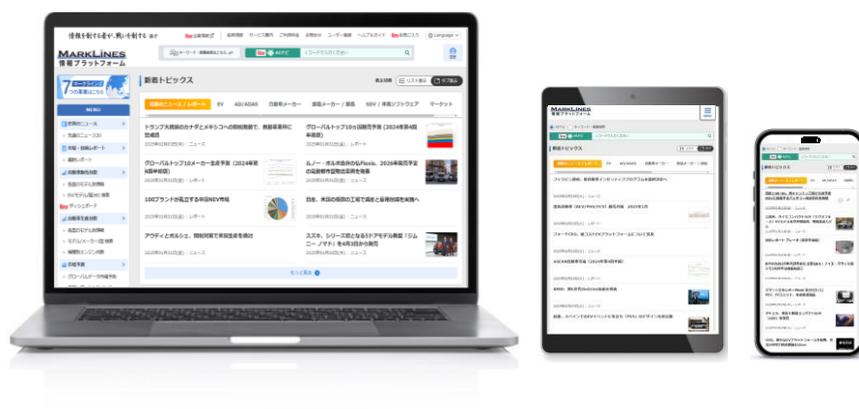


変化の先頭に

**MARKLINES**

www.marklines.com

# 情報プラットフォーム ご利用ガイド



マークラインズ株式会社  
お問合せ先 : 03-4241-3907 / support@marklines.com

情報プラットフォームは、電動化、AI化など目まぐるしく変化する自動車産業で成長を目指す企業の皆様に、販売・生産、モデルチェンジなどの市場動向、最新のテクノロジー、車両分解データ、部品メーカーなどの独自情報をグローバルに網羅し、パッケージ化して日、英、中の3言語で提供する世界で唯一の情報サービスです。

7 マークラインズ 7つの事業はこちら	
MENU	
世界のニュース	>
先週のニュース30	
市場・技術レポート	>
最新レポート	
自動車販売台数	>
各国のモデル別情報	
EV/モデル/国/etc 検索	
ダッシュボード	
カスタマイズ集計	
自動車生産台数	>
各国のモデル別情報	
モデル/メーカー/国 検索	
機種別エンジン台数	
ダッシュボード	
市場予測	>
グローバルデータ市場予測	
予測レポート/インサイト	
モデルチェンジ予測	>
メーカー、国別予測	
車種/絞り込み検索	
EV・自動運転	>
モデル別電動車一覧	
絞り込み検索	
ベンチマーキング/分解調査	>
分解レポート	
外注・調達先情報	>
完成車メーカーの拠点	>
地図から選択	
メーカー・国から検索	
生産能力分布	
拠点アップデート	
部品別シェア・供給情報	>
300部品サプライチェーン	
検索 (モデル/サプライヤー)	
分析レポート	
部品メーカー情報	>
70,000社検索	
EV/HV/PHV/FCV部品	
主要400社レポート	
SDV/車載SWベンダー	
世界の展示会取材	
人事情報	
決算まとめ	
法規制情報	>
環境規制 (排ガス・燃費等)	
UN (国連) 規則	
米国法規 (FMVSS)	
法規関連レポート	

## 7つの事業はこちら

コンサルティング、ベンチマーキング、広告LINES、人材紹介、市場予測、ファンドなど情報プラットフォーム以外の事業概要を紹介。

## トップページ

AIナビ、新着トピックス、設定など膨大な情報をスムーズに検索する機能があります。

P.3

## 世界のニュース

世界各国の自動車業界ニュースを年間約9,000本掲載。キーワードなどで検索も可能。

P.5

## 市場・技術レポート

世界の自動車メーカー、地域動向、国内外の展示会取材、技術・環境・安全等のテーマで、年間300本以上掲載。

P.6

## 自動車販売台数、自動車生産台数

各国のモデル別情報、EV/モデル/国検索、モデル/メーカー/国検索、カスタマイズ集計月次、モデル別、セグメント別の販売/生産台数データを提供。

エクセルでのデータ出力、複数国・複数メーカーを指定した検索が可能。

**ダッシュボード** 台数を視覚的に分析。台数情報を自動車メーカー別、パワートレイン別、モデル別、国別の4つの切り口で分析可能。

**エンジン生産基数** 世界31カ国の国別・メーカー別 年次基数

P.7

## 市場予測

**予測レポート/インサイト** 3年先までのOEM、国別の販売台数、生産台数を予測

P.10

## モデルチェンジ予測

世界の主要メーカーの5年先までのモデルチェンジ計画。電動パワートレイン・発売年などの条件で検索も可能。

P.11

## EV・自動運転

EV/PHV/HV/FCVの主要900モデルをカバー。パワートレイン、自動運転技術を掲載。EV技術や自動運転レベル、メーカー等で検索が可能。

P.12

## 完成車メーカーの拠点

世界各国にある完成車メーカーの工場別生産モデル、生産能力、生産実績等を提供。メーカー・国で絞り込み、地図上に表示、エクセルでのデータ出力が可能。

P.13

## 部品別シェア・供給情報

**300部品サプライチェーン** 約300品目にわたる、モデル別の納入サプライヤー情報。  
**分析レポート** リチウムイオン電池、駆動モーター等、主要コンポーネントの分析レポート。

P.14

## 部品メーカー情報

**70,000社検索** 世界の自動車部品メーカー70,000社のデータベース。部品名や加工法、納入企業名などで検索可能。

**主要400社レポート** 大手部品メーカー400社の詳細レポート。

事業動向、ニュースや決算発表、展示会出展の写真、人事情報等を提供。

**SDV/車載ソフトウェアベンダーレポート** 注目の高い車載ソフトウェアベンダーの詳細レポート。概要、製品・サービス、パートナーシップ、動向、売上高等を掲載。

P.15

## 法規制情報

主要国の環境規制、UN(国連)規制、米国法規(FMVSS)の概要をご覧ください。

P.18

## ヘルプ&ガイド、よくある質問

P.19

The screenshot shows the MarkLines website homepage. Callout 1 points to the 'お気に入り' (Favorites) button in the top right. Callout 2 points to the 'お気に入り' dropdown menu. Callout 3 points to the search bar. Callout 4 points to the '新着トピックス' (New Topics) section. Callout 5 points to the 'コンテンツメニューのご案内' (Content Menu Guide) section.

The screenshot shows the user profile settings menu. The '設定' (Settings) button is at the top. Below it, the user's name 'マーク太郎さん' is displayed. The menu items are: '端末追加' (Add Device), '登録情報更新' (Update Registration Information), 'ユーザー変更' (Change User), 'メーカー情報更新メール 変更' (Change Manufacturer Information Update Email), '台数更新メール 変更' (Change Volume Update Email), and '製品・技術情報メール 変更' (Change Product/Technology Information Email).

## ① 設定

設定をクリックすると、設定メニューが表示されます。

**端末追加**…お1人様3IDまで発行いただけます。  
スマートフォンやタブレットなどで手軽に情報収集していただけます。

**メーカー情報更新メール変更**…OEMやサプライヤーの受信設定をすると、決算発表、人事情報、展示会取材画像の更新時にメールでお知らせします。

**台数更新メール変更**…各国の販売/生産台数の更新をお知らせします。

**Point** IDを追加発行しスマートフォンやタブレットで利用できます。  
メールの受信設定をすると更新日に送信され、情報を即キャッチできます。

## ② お気に入り

レポートや販売・生産台数などのページをお気に入り登録できます。  
登録したいページでお気に入りをクリックして保存してください。

をクリックすると、登録したページのタイトル変更、コメントが追記できます。

The screenshot shows the 'お気に入り' (Favorites) page. At the top, there is a button to '現在のページをお気に入りに追加' (Add current page to favorites). Below, there is a list of saved items. The first item is '研修資料 新技術の採用例' (Training material: Adoption of new technology), dated '2025年02月03日(月)'. The second item is '電気自動車販売月報 2024年12月' (Electric vehicle sales monthly report: Dec 2024), dated '2025年02月03日(月)'. Each item has a pencil icon for editing and a trash icon for deletion. A '閉じる' (Close) button is at the bottom.

3 AIナビ、キーワード・画像検索

サイト上部の検索ウィンドウは左側のボタン(赤枠)から、AIナビ検索、キーワード・画像検索の切替ができます。



**部品別シェア・供給情報**

「バッテリー」関連の部品別シェア・供給情報はこちら

**部品メーカー情報 (主要400社レポート)**

リンク先の [詳細レポート](#) より「バッテリー」を扱っている主要部品メーカーのレポートをご覧いただけます

**自動車産業ニュース**

「バッテリー」のニュースはこちら

- 2025年03月06日 VW商用車、電気商用バン「TD.Buzz Cargo」のラインナップに59kWhバッテリーグレードを追加
- 2025年03月06日 英Albilium、みずほ銀行から250万ドルの出貨
- 2025年03月06日 吉利銀河、フラッグシップEVセダン「銀河E8」の改良型を発売

**市場・技術レポート**

「バッテリー」の市場・技術レポートはこちら

**完成車メーカーの拠点情報**

バッテリーの工場一覧はこちら

**市場予測**

市場予測情報を含むレポートはこちら

**画像検索結果**

バッテリー X Q

[カテゴリ別検索はこちら](#)

並び替え: 更新日が新しい順 3602 件中 1 件 ~ 20 件表示

部品メーカー情報  
BMWバッテリーパック

部品メーカー情報  
バッテリーフレーム

部品メーカー情報  
高電圧電池材料電線

部品メーカー情報  
アノード水分分離器

部品メーカー情報  
バッテリーパック冷却ファン

部品メーカー情報  
Cathode air cleaner

部品メーカー情報  
Broad band silencer

部品メーカー情報  
Humidifier

検索ワードに関連したサイト内のコンテンツをAIが検索してご案内します。

例: 「バッテリー」で検索の場合、バッテリーの供給関係やバッテリーサプライヤー、バッテリーニュースなどが表示されます。

部品やモデルの画像を検索したい場合は、キーワード・画像検索をご活用ください。

例: 「バッテリー」で検索すると、展示会取材などのバッテリー画像一覧が表示されます。

4 新着トピックス

**新着トピックス** 表示切替 (リスト表示) (タブ表示)

[最新のニュース / レポート](#) EV AD/ADAS 自動車メーカー 部品メーカー / 部品 SDV / 車載ソフトウェア マーケット

トランプ大統領のカナダとメキシコへの関税発動で、自動車業界に警戒感

2025年02月03日(月) | ニュース

グローバルトップ10メーカー生産予測 (2024年第4四半期版)

2025年01月31日(金) | レポート

100ブランドが林立する中国NEV市場

2025年01月31日(金) | レポート

日産、米国の複数の工場で減産と雇用削減を実施へ

2025年01月31日(金) | ニュース

アウディとボルシェ、関税対策で米国生産を検討

2025年01月31日(金) | ニュース

グローバルトップ10カ国販売予測 (2024年第4四半期版)

2025年01月31日(金) | レポート

ルノー・ボルボ合併の仏Flexis、2026年発売予定の電動都市型乗用車を発表

2025年01月31日(金) | ニュース

スズキ、シリーズ初となる5ドアモデル新型「ジムニーノマド」を4月3日から発売

2025年01月30日(木) | ニュース

もっと見る >

新着トピックスをカテゴリーごとに表示。日々更新される膨大な情報のなかから、ご関心のカテゴリーを選択して新着情報を確認できます。表示切替で、リスト表示とタブ表示を選択できます。

5 コンテンツメニューのご案内

**コンテンツメニューのご案内**

**自動車生産・販売台数**

販売台数 生産台数

各国のモデル別自動車販売台数  
世界62カ国の自動車販売台数、43カ国の生産台数、及び電動車の販売台数を毎月お届け。

EV/モデル/国/etc 検索  
検索結果の台数情報をダウンロードし、市場の可視化に活用できます。

**台数速報**

- 英乗用車販売、2月は1.0%減の8.4万台
- 独乗用車販売、2月は6.4%減の20.3万台、EVは30.8%増...
- 2025年1月の国内電動車販売、2カ月ぶり史上 PHVが2...
- メキシコ新車販売、2月は2.8%増の11.8万台

**市場予測** [もっと見る >](#)

GlobalData市場レポート  
グローバルおよび西欧の自動車市場について、最新の月次販売実績と過去の販売見通しをご覧ください。

メーカー別予測  
メーカーごとの動向分析レポートです。GlobalData社 (IHLMC社) による3年先までの生産/販売予測データが含まれます。

**直近の更新**

GlobalData 2025年1月自動車市場月報 (グローバル)

GlobalData 2025年1月自動車市場月報 (欧州)

高取重注17ヵ国

コンテンツメニューの概要をご覧いただけます。またクリックすると、そのままメニュー画面に推移できます。直近の更新内容もごさいます。

毎日30件、年間1万件以上のグローバルニュースを提供。自動車主要国（日本、中国、インド、タイ、米国、メキシコ、欧州）から現地の情報をすばやく配信。現地では入手できない情報をタイムリーに入手できます。日刊自動車新聞や海外各種メディアとの提携による質の高い記事を掲載していますので、確かな情報が入手できます。

**自動車産業ニュース**

ニューストップ 新着ニュース テーマ別 完成車 部品・素材 IT・ソフトウェア 国・政策

注目ワード トヨタ ホンダ 日産 BYD EV PHV 日本

Q キーワード  記事の種類  全ての記事  日刊自動車新聞

国を選択  期間：開始日  期間：終了日

**キーワード検索**

蓄積された12万件のデータベースからキーワード、国、期間を指定してニュースの検索ができます。キーワードは企業、部品、素材の名称や、投資、出資などでも検索できます。

ニューストップ 新着ニュース **テーマ別** 完成車 部品・素材 IT・ソフトウェア 国・政策

業界のトレンドを押さえ、注目度の高いメーカーやサプライヤーの最新動向を手軽にチェックできます。

トレンド  新車・新技術  主要自動車メーカー  サプライヤー

**トレンド**

EV	EVバッテリー	PHV
<p>米レーシング、サウジアラビアで電気SUVの受注を開始 2025年02月10日(月)</p>	<p>フォード、ミシガン州からLFP電池工場の投資完了1年遅れの承認獲得 2025年02月10日(月)</p>	<p>ステランティス、オペル「グランドランド」PHVを発表 2025年02月07日(金)</p>
<p>インドネシア政府、国有企業Pindadが生産する軍用車のEV化を検討 2025年02月10日(月)</p>	<p>独Dürr、米LICAPと共に乾式電極コーティングの開発でCellforceと提携 2025年02月10日(月)</p>	<p>タイ物品税局、プラグインハイブリッド車に対する物品税条件の調整を検討 2025年02月05日(水)</p>

**テーマ別タブ**

業界のトレンドを押さえ、注目度の高いメーカーやサプライヤーの最新動向を手軽にチェックできます。

**Editor's picks 30 自動車ニュースまとめ（2025年2月3日-2月7日）**

注目度が高いトピックスについて、主な自動車ニュース30件を編集者が厳選してお送りします。過去のニュース30はこちら

**ホンダと日産、経営統合協議を打ち切ると複数メディアが報道** 2025年02月06日(木)

・2月4日付の複数のメディアは、ホンダと日産が協議・検討している両社の経営統合に向けた協議を打ち切ると報じた。  
・ホンダと日産は2月5日、それぞれコメントを発表し、2024年12月23日に...

...つづきを読む

**VW、新型エントリークラスEVのイメージを公開、2027年世界初公開へ** 2025年02月06日(木)

**トランプ大統領、中国への追加関税発動、中国政府は控えめな措置で対抗** 2025年02月05日(水)

**トヨタ、上海市にEV・電池の開発・生産会社を独资で設立へ** 2025年02月05日(水)

**ホンダ、オハイオ州のEVハブに新たな生産手段を導入し柔軟な生産に備える** 2025年02月04日(火)

**部品・素材** **新車・新技術** **生産・投資**

部品・素材 **新着**

新車 **新着**

生産・投資 **新着**

▶ アイシン、アイシン化工を吸収合併へ  
▶ トヨタ、トヨタHD、EV市場拡大で車載電池事業見直し、海外市場を重点視し、生産拠点を増やす  
▶ VW、新型エントリークラスEVのイメージを公開、2027年世界初公開へ  
▶ ホンダと日産、経営統合協議を打ち切ると複数メディアが報道

**先週のニュース30**

前週の注目度が高いトピックスや主要ニュース30件を編集者が厳選して1ページにまとめています。カテゴリごとにまとめていますので、毎日ニュースを確認するのが難しい方におすすめです。

国、メーカー、技術などあらゆる角度のテーマをほぼ毎日、年間300本以上を提供。自動車のトレンド・新技術・各社の戦略が把握できます。世界の展示会取材、電動化部品や自動運転など最新技術、素材、加工技術や機械関連技術、各国の動向レポートなどをご覧ください。

**市場・技術レポート** EV、分解調査、市場予測、展示会取材など、ほぼ**毎日掲載**

**New** よく検索されるキーワード、お問い合わせの多いテーマ

EV、バッテリー、電気自動車販売月報、新興EVメーカー、Tesla、BYD、CATL、EV部品、e-Axle、充電、電動化、カーボンニュートラル、生産技術、素材、水素、燃料電池/FCV、半導体、ソフトウェア、HMI、LiDAR/カメラ/センサー、自動運転、展示会取材、商用車、二輪車、インド、ASEAN、中国、市場予測、分解調査、部品別分析、サプライヤーランキング

新着順	EV・展示会・分解・生産技術	自動車メーカー	部品メーカー	地域別
-----	----------------	---------	--------	-----



NEW

**オートモーティブワールド2025：樹脂部品**  
熱硬化性樹脂のEV部品、シリコン合成皮革シート、樹脂めっきなど加飾技術

2025/02/14



NEW

**中国車載半導体の発展トレンド**  
一汽集団、東風汽車、奇瑞汽車の講演より

2025/02/13



NEW

**デトロイトモーターショー2025：フォード、GM、ステランティス**  
顧客体験と没入型エンゲージメントへのシフト

2025/02/13



NEW

**CTI Symposium 2024：持続可能なモビリティへの転換**  
ルノーのデジタルツイン開発、NIOのバッテリースワップなど

2025/02/12



NEW

**販売予測を含む**

2025/02/12

よく検索されるキーワードや、問合せの多いテーマで、関連レポートを絞り込めるリンクを用意しています。

**Point**

様々なレポートを技術動向の知見を得る、営業のきっかけづくりや既存顧客の理解を深める、市場動向を知るなど、目的に合わせてご覧ください。

グラフや写真、テキスト等のデータは二次利用できますので、社内レポート等の作成にも便利です。また、PDF等でメールで社内展開することもできますので、情報共有も容易にできます。

**おすすめレポート**

新着順	EV・展示会・分解・生産技術	自動車メーカー	部品メーカー	地域別
-----	----------------	---------	--------	-----

- ▶ 技術展示会・モーターショー ▶ 分解調査 ▶ 半導体 ▶ ソフトウェア・SDV ▶ カーボンニュートラル ▶ EV・電池・電動化  
▶ 自動運転・ADAS ▶ ものづくり・生産技術 ▶ 部品・素材 ▶ ATZ 自動車技術 ▶ VSI 自動運転技術 ▶ TTDC 特許動向 ▶ 法規制

- 技術動向の調査**
  - ・TeslaやBYDなどの車両、電子部品の分解レポート  
EV・展示会・分解・生産技術 → 分解調査
  - ・世界の展示会を年間60～70展取材し最新の技術や展示物の撮影や特徴を纏めています  
EV・展示会・分解・生産技術 → 技術展示会・モーターショー、ものづくり・生産技術
- EV・電動化部品**
  - ・電動化部品の展示会出展製品画像、技術セミナー、各社の取り組みなどをご覧ください  
EV・展示会・分解・生産技術 → EV・電池・電動化
- SDV**
  - ・世界のセミナー、展示会の取材から動向を確認できます  
EV・展示会・分解・生産技術 → SDV・ソフトウェア
- 特許動向**
  - ・OEM、サプライヤーの特許出願年数、カテゴリー、事例をまとめています  
EV・展示会・分解・生産技術 → TTDC特許動向

新着順	EV・展示会・分解・生産技術	自動車メーカー	部品メーカー	地域別
-----	----------------	---------	--------	-----

- ▶ 新興EVメーカー ▶ 日本メーカー ▶ 米国メーカー ▶ 欧州メーカー ▶ 中国メーカー ▶ 韓国メーカー ▶ インドメーカー ▶ 商用車メーカー  
▶ 二輪車メーカー ▶ GlobalData 市場予測

- 中国・外資OEM**
  - ・OEM各社の発表や展示会取材、戦略、台数予測などをまとめたレポートもごさい  
自動車メーカー → 中国などの国、地域を選択ください
- 二輪・商用車**
  - ・インド、ASEAN・中国の二輪市場動向、商用車の電動化動向、展示会取材など  
自動車メーカー → 商用車メーカー、二輪車メーカー

新着順	EV・展示会・分解・生産技術	自動車メーカー	部品メーカー	地域別
-----	----------------	---------	--------	-----

- ▶ 日本 ▶ 中国 ▶ アジア ▶ 米州 ▶ 欧州 ▶ 豪州・中東・アフリカ ▶ GlobalData 市場予測

- 海外動向**
  - ・中国四半期レポート、ASEAN四半期レポート、中国企業の海外進出動向など  
EV地域別 → 国名、地域を選択ください

販売台数は62ヶ国(世界販売の96%)、生産台数は43ヶ国(世界生産の97%)をカバーし、月次、モデル別までブレイクダウンした圧倒的なボリュームのデータベースです。一部の国では輸出台数、輸入台数、二輪台数もご覧いただけます。台数のExcelダウンロードも可能、ダッシュボードでは視覚的に分析できます。

- 自動車販売台数
  - 各国のモデル別情報
  - EV/モデル/国/etc 検索
  - ダッシュボード
  - カスタマイズ集計
- 自動車生産台数
  - 各国のモデル別情報
  - モデル/メーカー/国 検索
  - 機種別エンジン台数
  - ダッシュボード

国別メーカー、モデル別台数(62ヶ国)、二輪台数(8ヶ国)、輸入台数(2ヶ国)  
 詳細検索 国、メーカー、モデル、期間、電動車などの条件を絞って検索できます  
 台数分析ツール。統計グラフなど視覚的に表示、分析できます  
 台数の検索条件や表示順を自由に設定し、ピポットテーブルのように表示されます

国別メーカー、モデル別台数(43ヶ国)、二輪台数(2ヶ国)、輸出台数(6ヶ国)  
 詳細検索 国、メーカー、モデル、期間などの条件を絞って検索できます  
 年間生産基数(31ヶ国) 生産工場、モデル、エンジン仕様など  
 台数分析ツール。統計グラフなど視覚的に表示、分析できます

**Point**

販売台数のモデル別は、パワートレイン(EV、HV等)が表示されます。※一部の国では表示されません。全ての台数情報はExcelでダウンロードが可能です。モデル別生産台数をExcelにダウンロードすると、生産工場も併せて表示されます。台数を定期的にご覧になる場合には、サイト上部のお気に入り登録とメール受信設定(P.3)がお勧めです。

グループ	メーカー・ブランド	車種	セグメント	モデル	パワートレイン	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期(1-6月)
トヨタグループ	トヨタ	軽乗用車	A	C+pod	EV	37	27	22	27	41	40	194
				Copen GR SPORT	ICE	85	9	5	17	47	104	267
				pixis	ICE	423	176	794	465	256	441	2,555
				A Total		545	212	821	509	344	585	3,016
		軽乗用車 Total		545	212	821	509	344	585	3,016		
小型乗用車			B	Aqua (Prius C)	HV	4,001	4,014					
				JPN TAXI	HV	998	980					
				Passo	ICE	68	74					

国	グループ	メーカー・ブランド	車種	セグメント	モデル	202401	202402	202403	202404	202405	202406	製造メーカー
日本	トヨタ	トヨタ	軽乗用車	A	pixis	-	381	1308	719	432	395	ダイハツ九州(大分(中津))
日本	トヨタ	トヨタ	乗用車	A	C+pod	5	10	38	40	38	43	トヨタ自動車(元町)
日本	トヨタ	トヨタ	乗用車	A	Copen GR SPORT	-	-	-	-	40	91	ダイハツ工業(池田)
日本	トヨタ	トヨタ	乗用車	B	Aqua (Prius C)	2540	3595	5223	5974	6752	5539	トヨタ自動車東日本(岩手)
日本	トヨタ	トヨタ	乗用車	B	JPN TAXI	219	270	421	553	488	648	トヨタ自動車東日本(大崎)
日本	トヨタ	トヨタ	乗用車	B	ROXMY	-	-	-	1171	8781	7948	ダイハツ工業 茨城(大山崎)工場
日本	トヨタ	トヨタ	乗用車	B	Varis	6368	6196	7032	10703	8752	8595	トヨタ自動車(元町)/トヨタ自動車東スバル(本工場(群馬製作所))
日本	トヨタ	トヨタ	乗用車	C	68	2846	1971	3422	1731	2341	2435	スバル(本工場(群馬製作所))

自動車販売台数、自動車生産台数では、関連コンテンツをご覧いただけます。

- 自動車販売台数
  - 各国のモデル別情報
  - EV/モデル/国/etc 検索
  - ダッシュボード
- 自動車生産台数
  - 各国のモデル別情報
  - モデル/メーカー/国 検索
  - 機種別エンジン台数
  - ダッシュボード

関連コンテンツ

電気自動車販売月報

2025年3月期(2024年4月-2025年3月) 日系メーカー計画台数

主要メーカー・グループ月次販売台数

2023年 主要メーカー・グループのグローバル販売台数

台数データについて

販売データの出典、更新履歴、データ変更のお知らせ、凡例・注釈、各セグメントの代表モデルについて、必要な情報をまとめています。

**1 出典**  
当社の販売台数データは、業界団体や公的機関など信頼性の高い出典を基に、正確に集計・分析しています。

**2 更新履歴**  
データや情報の更新履歴を公開しています。変更内容や更新日時を明確に記載し、透明性のある情報提供を心掛けています。

**3 販売データ変更に関するお知らせ**  
販売データの変更点や更新内容についてお知らせします。正確な情報提供を旨とし、修正内容をまとめています。

**4 台数データの凡例・注釈**  
販売台数データに関連する凡例や注釈を掲載しています。データの範囲や算出方法など、正しい理解のためにご参照ください。

**5 各セグメントの代表モデル**  
各自動車セグメントにおける代表的なモデルを紹介しています。

電気自動車販売月報、日系メーカー計画台数、前年のグローバル台数を掲載しています。

出典：国によって情報元が異なります。出展元や算出データ、車種区分などを確認できます。

更新履歴：更新日をご確認いただけます。

検索方法は主に4パターンございます。

① 各国のモデル別情報

国別の一覧表から、速報、乗用車、商用車など選択しご覧ください。  
**販売台数ページに輸入台数(2ヶ国)、生産台数ページに輸出台数(6ヶ国)**  
**二輪台数は生産(2ヶ国)、販売(8ヶ国)**がありExcelでご覧いただけます。  
国によって排気量情報や小売登録台数、在庫日数などもございます。

Point

輸出台数、二輪台数、排気量情報、小売登録台数、在庫日数はExcelになり、各国のモデル別情報(販売・生産)のメニューにのみ掲載されています。

輸出台数 輸入 二輪車 小売登録台数

カーソルを合わせると、最新の更新月が表示されます

② EV/モデル/国/etc検索、モデル/メーカー/国/検索

国別、メーカー別、モデル別でお好みの方法で検索が出来ます。  
例：BYDグローバル台数、Corollaアジア台数など

1. 集計項目を選択してください

- 国別に集計 指定した国の、メーカー・ブランド別、モデル別等の台数を表示します。
- メーカー・ブランド別集計 グループ別、メーカー・ブランド別に台数を表示します。
- 中国メーカー別集計(中国市場のみ) 中国メーカー・合弁会社(例：上汽VW、上汽GM、etc.)の台数を表示します。
- モデル別集計 モデル別に台数を表示します。

2. グループ・メーカー・ブランドを選択してください

- 全てのメーカー・ブランドを選択する
- 各国の調整値も集計に含める (調整値とは)
- トヨタグループ
  - トヨタ
  - 日野
  - ダイハツ
  - Scion
  - Lexus
- VWグループ
  - JETTA
  - Audi
  - Porsche (2013-)
  - VW/MAN (TRATON)
  - Skoda
  - Bentley
  - VW
  - SEAT
  - Lamborghini

3. 年次/月次、集計期間と表示項目を設定してください

年次/月次:  年次  月次  前年比を表示する (月次のみ)

集計期間: 2024 年 1 月 から 2024 年 12 月 まで  
集計期間を年次で13年以上、または月次で13ヶ月以上 (最大36ヶ月) を指定した場合、検索結果はExcelデータで出力されます。

表示項目:  国別  国別 > メーカー・ブランド別  国別 > メーカー・ブランド別 > モデル別 (データのある国のみ表示されます)

オプション検索 (セグメント、電動車)

セグメントで絞り込む

- A  B  C  D
- E  F  SUV (Class A)  SUV (Class B)
- SUV (Class C)  SUV (Class D)  SUV (Class E)
- Pickup Truck  分類不可  MPV

電動車

- EV/HV/PHV/FCV車のみ

1、集計項目(国/メーカー・ブランド/モデル別)を選択してください。集計項目に合わせて2の選択条件が切り替わります。

3、表示項目の設定  
年次、月次の選択、前年比表示も可能です。  
集計期間を年次で13年以上、または月次で13ヶ月以上で設定した場合、検索結果はExcelデータで出力されます。表示項目を国別、メーカー・ブランド別、モデル別で選択できます。モデル別を選択すると、オプション検索の条件が表示されます。

3 ダッシュボード

自動車メーカー、パワートレイン、モデル、国の4つの切り口でデータを視覚的に分析。条件を設定し、より効率的な分析が可能です。

自動車販売台数

- 各国のモデル別情報
- EV/モデル/国/etc 検索
- ダッシュボード**
- カスタマイズ集計

自動車生産台数

- 各国のモデル別情報
- モデル/メーカー/国 検索
- 機種別エンジン台数
- ダッシュボード**



グラフ右上のコメント(赤枠)、もしくは各棒グラフ、円グラフをクリックすると、条件設定画面に推移します。国、メーカー、パワートレインなどを設定して台数情報を集計できます。

日本のすべてのパワートレインの販売台数

パワートレイン: すべて

国: 日本 (66の国から選択できます)

期間: 2022年1月 ~ 2025年1月

グループ: (93の自動車メーカーグループから選択できます)

セグメント:

検索

月次販売台数 年次販売台数

パワートレイン別月次販売台数推移

ICE HV MHV N/A EV PHV HV/PHV FCV HEV

4 カスタマイズ集計

台数情報の表示項目をカスタマイズして検索できます。

自動車販売台数

- 各国のモデル別情報
- EV/モデル/国/etc 検索
- ダッシュボード
- カスタマイズ集計**
- 自動車生産台数

各国のモデル別情報

モデル/メーカー/国 検索

機種別エンジン台数

ダッシュボード

カスタマイズ集計

Step1. 集計項目を選択 (複数選択可) Step2. あなたの希望する順序で並べてください

メーカー/ブランド

モデル名

国/地域

パワートレイン

セグメント

Step3. 年次/月次と集計期間を設定してください

年次/月次:  年次  月次

集計期間: 2015年 から 2024年 まで

検索 条件をクリア

5項目から集計する項目を選択してください。複数設定も可能です。

- メーカー/ブランド
- モデル名
- 国/地域
- パワートレイン
- セグメント

Step1. 集計項目を選択 (複数選択可) Step2. あなたの希望する順序で並べてください

国/地域: USA X Japan X

メーカー/ブランド: Toyota X Lexus X Honda X Acura X Nissan X Infiniti X

パワートレイン: HV/EV/PHV X ICE X

セグメント: 全セグメント X

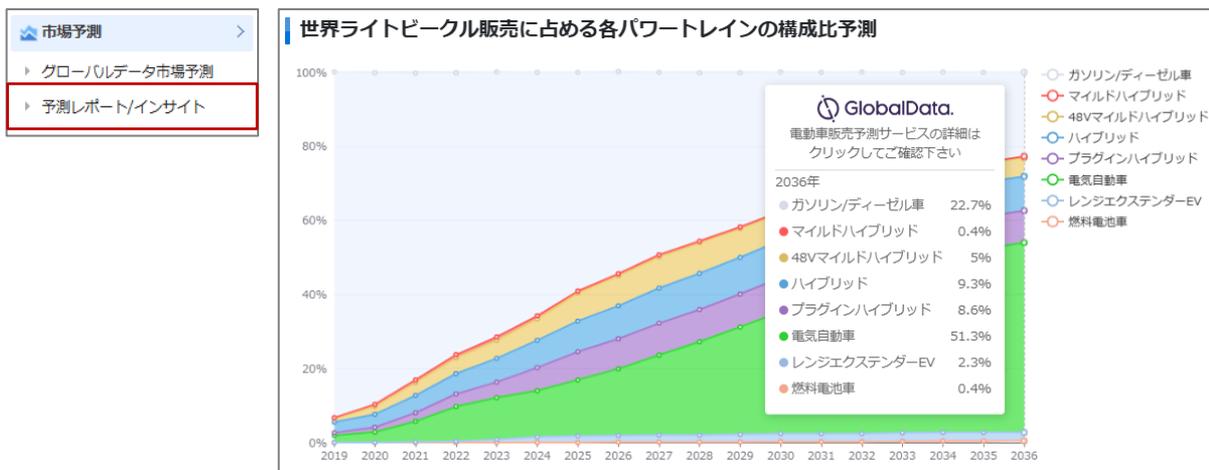
設定した項目を、表示したい順序で並び替えてください。項目にカーソルを合わせてドラッグし、簡単に移動できます。

pivot\_sales\_monthly\_en

Country / Region	Group	Maker / Brand	Powertrain	Segment	Metric Sales						
					year 2024						
					Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul
Japan	Honda	Honda	ICE	A	24,520	23,982	27,737	20,112	20,780	24,289	23,998
				B	764	1,424	2,400	1,514	1,675	1,921	1,963
				C	742	1,299	1,335	823	783	915	919
				MPV	3,516	4,889	6,958	3,920	4,015	4,800	5,041
				SUV-B	847	590	2,723	2,709	3,359	3,488	3,781
				SUV-C	245	364	440	202	201	307	282
				ICE Subtotal	30,634	32,548	41,593	29,280	30,813	35,720	35,984

[-] [+] で表示/非表示の切替ができます。Excelダウンロードも可能です。

英国Global Data社による予測レポート。国別・メーカー別の3年先までの台数を予測したレポートです。パワートレインの構成比予測やアナリストによるインサイトもご覧いただけます。長期計画などにご活用ください。



## インサイト

### GlobalData (グローバルデータ) 市場インサイト

GlobalData社アナリストによるショートレポートです。最近の自動車市場や業界の動向分析をご覧ください。

- EVシフト過渡期でのPHVとEREV展望(2025年2月28日) **New**
- VinFastのリーダーシップの変化と戦略的方向性(2025年2月20日) **New**
- 成熟期の豪州市場、動向と見直し(2025年2月14日)
- 中国のNEV市場、2024年回顧と2025年展望(2025年1月28日)
- 欧州の2024年新車ディーゼルのシェアは14.0%に低下(2025年1月28日)

▶ 過去のインサイト (2020年~最新号一覧) をみる

### 2024年

上半期	下半期
<p><b>1月</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>BMWはどのように中国でICEからEVへの移行に成功したのか? [中国]</li> <li>2024年の米国のライトビークル販売見直し [米国]</li> </ul> <p><b>2月</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>アジアの2024年販売見直し [アジア]</li> <li>移民がカナダの自動車市場を活性化させるか [カナダ]</li> <li>欧州の自動車市場に懸念を払ふ [EU]</li> <li>アジア太平洋地域での2024年生産は減速の見直し [アジア, 中国, 日本, ASEAN]</li> </ul> <p><b>3月</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>中国の自動車輸出、成長基調の懸念となるか [中国]</li> <li>VinFastのインド進出は成功するか? [インド]</li> <li>2024年の米国のEV販売は停滞するか? [米国]</li> </ul>	<p><b>7月</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ロシアの自動車市場への国際的な影響 [ロシア]</li> <li>レンジエクステンダーEV、中国メーカーの収益改善への起爆剤となるか [中国]</li> <li>南アフリカでEV生産の準備はできているか [南アフリカ]</li> <li>EUの追加関税で、中国メーカーは成長を維持できるか? [EU, 中国]</li> </ul> <p><b>8月</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>BYDがASEAN 5国で急成長、その理由と課題 [ASEAN]</li> <li>新排気基準導入で豪州市場の電動化が進む [オーストラリア]</li> <li>不祥事相次ぐ日本、販売減、それでは強豪自動車メーカー [日本]</li> </ul> <p><b>9月</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>固体電池技術の開発動向 [中国, EU, 日本, 韓国, 米国]</li> <li>中国市場で展開する日系OEM [中国]</li> </ul>

## 自動車市場月報 グローバル編、欧州編

### GlobalData 2024年12月自動車市場月報 (グローバル)

2024年12月販売は6.3%増の863万台、2024年通年販売は2.1%増の8,900万台

2025/01/17

#### ■ グローバル販売状況と直近の市場予測

■ GlobalData (グローバルデータ) による解説

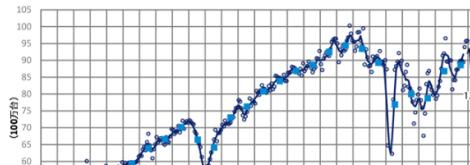
#### ■ グローバル販売状況と直近の市場予測

※当レポートは自動車、パワートレイン分野の市場予測サービスを提供する調査会社 GlobalData (グローバルデータ) によるライトビークル市場トレンドレポートをマークラインズが翻訳したものです。

#### ■ 世界全体

- 2024年12月の世界全体のライトビークル販売は季節調整済年率換算で9,700万台/年となった。前月からわずかに改善し、2024年末は堅調に推移が続いた。12月の販売台数は前年同月比で6%の好調な伸びを示した。連年の世界全体の販売台数は前年比2%増の8,900万台となった。
- 主要市場である米国、中国、西欧は、前年比で大幅に増加した。米国の通年の販売台数は1,600万台となり、パンデミック以降で最高となった。一方、西欧はこれまでの低調な販売台数からわずかに改善した。中国市場は政府によるインセンティブ、廃車補助金およびNEVへの旺盛な需要が消費者の需要を支え好調に推移した。

#### グローバル・ライトビークル販売



## メーカー別予測、地域・国別予測

### メーカー別予測

メーカーごとの動向分析レポートです。GlobalData社 (GLM社) による3年先までの生産/販売予測データが含まれます。

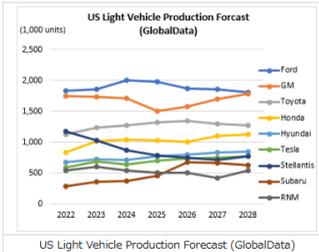
マダガスカル車の2028年ライトビークル販売台数は184.7万台	販売予測を見る	2025/03/10
マダガスカル車の2028年ライトビークル販売台数は245万台	販売予測を見る	2025/03/04
マダガスカル車の2028年ライトビークル販売台数は232.9万台	販売予測を見る	2025/02/10
<b>地域・国別予測</b>		
マダガスカル国の動向分析レポートです。GlobalData社 (GLM社) による3年先までの生産/販売予測データが含まれます。		
マダガスカル国のライトビークル生産台数は2028年に1,084万台	販売予測を見る	2025/02/21
マダガスカル国のライトビークル販売台数は2027年に1,454万台となる見込み	販売予測を見る	2024/12/25
マダガスカル国の生産は2027年に626万台となる見込み	販売予測を見る	2024/12/24
マダガスカル国の2027年ライトビークル販売台数は2024年第3四半期	販売予測を見る	2024/10/29
マダガスカル国の生産は2027年に384万台となる見直し	販売予測を見る	2024/10/02
マダガスカル国の2027年ライトビークル生産は2027年に813万台	販売予測を見る	2024/09/13
マダガスカル国の2024年上半期、新車販売台数は1,404.5万台、NEVは494.4万台	販売予測を見る	2024/08/13
マダガスカル国の2024年第2四半期	販売予測を見る	2024/07/26
マダガスカル国のライトビークル販売台数は2027年に180万台となる見直し	販売予測を見る	2024/07/23
マダガスカル国のライトビークル生産は2027年にかけて増速、380万台水準にとどまる見直し	販売予測を見る	2024/04/26
マダガスカル国の2027年ライトビークル生産は2024年第1四半期	販売予測を見る	2024/04/16
マダガスカル国の生産台数は2027年に157万台となる見込み	販売予測を見る	2024/04/12
マダガスカル国の生産台数は2027年に207万台となる見直し	販売予測を見る	2024/03/05
マダガスカル国の2027年ライトビークル販売台数は2023年第4四半期	販売予測を見る	2024/01/30
マダガスカル国のライトビークル販売台数は2026年に1,680万台へ	販売予測を見る	2023/11/24
マダガスカル国のライトビークル生産台数は2026年に1,194万台となる見込み	販売予測を見る	2023/11/14
マダガスカル国の2024年上半期	販売予測を見る	2023/10/27

## 予測レポート

### ■ GlobalData生産予測: 米国のライトビークル生産台数は2028年に1,084万台

(GlobalData, 2024年12月)

GlobalDataの2028年までの中長期生産予測 (2024年12月) によると、米国のライトビークル生産台数は2025年にやや減少した後は堅調に推移を続け、2028年には2024年に対して6.2%増の1,084万台の規模となる。GlobalDataは、米国経済が中期的に2%前後がそれを越える安定的な成長を示し、それが米国の自動車需要が成長、さらには生産の堅調な拡大を支えるとする見込みがある。2025年の生産予測にあたっては、2024年末の在庫水準が高くなっていることがリスク要素となっている。(2023年11月末の47日分在庫に対し2024年は57日)



トランプ新政権への移行に伴う政策の不確定さが自動車産業へも影響を及ぼしている。とくに懸念となっているのが、追加関税とEV政策の変更の方針である。メキシコとカナダからの輸入品に対する25%課税の威嚇は交渉のための戦略とする見方もあるが、潜在的なリスクは大きい。車両価格の上昇を促進して販売への影響が懸念され、また課税が長期にわたればOEMの北米内の製造拠点の配置で大きなシフトが起きる可能性がある。

すでに前向きになっているバッテリーEVの需要についても、トランプ新政権下の政策変更が短期的に影響を及ぼすと見られ、電動車の長期的な成長もこれまでのペースほど鈍化するものとはなくならない。

2028年までのGlobalDataの生産予測をOEMグループ別に見ると、テトロイト3ではステランティスとフォードが減少し(2024年からの変動はそれぞれ11.9%減、9.8%減)、GMが伸張する(増+4.5%)。

2024年に対前年比で生産減少(6.4%減)となったテスラの米国生産は、2025年以降は再び増加に転じ、2028年までには2024年に対して20.1%の増加を果すと見られる。

日系グループの2028年時点の米国生産台数は、トヨタと日産が2024年に対しほぼ横ばい(それぞれ1.0%増、0.4%減)で、ホンダは増加(9.2%増)の予想であるが、最も躍進が目覚ましいのはスバル(69.9%増)となっている。

5年先までの新型車、フルモデルチェンジの時期を予測しています。主要メーカー×主要国をカバーし、世界生産台数の90%(商用車を除く)に相当します。営業戦略を立てる為の情報現、顧客からの情報の裏づけ資料として活用頂けます。

検索方法は2パターン。① メーカー・国別予測の一覧表から選択、もしくは ② 車種/絞り込み検索から、発売年や国などの条件を設定して検索ができます。

モデルチェンジ予測

- ▶ メーカー、国別予測 **①**
- ▶ 車種/絞り込み検索 **②**

**① メーカー、国別予測**  
一覧表からメーカー・国を選択すると予測が表示されます。

市場別の販売開始予測 (~2029年)

OEM	市場・ブランド								
	日本	米国	中国*	タイ*	欧州	メキシコ*	インド*	インドネシア*	韓国
トヨタ	トヨタ/レクサス	トヨタ/レクサス	トヨタ/レクサス	トヨタ	トヨタ/レクサス	トヨタ	トヨタ/レクサス	トヨタ	
日産	日産	日産/インフィニティ	日産/インフィニティ/ヴェヌディア (Venudia)	日産	日産	日産/インフィニティ	日産	日産	
ホンダ	ホンダ/アフィニティ	ホンダ/アキュラ/アフィニティ	ホンダ	ホンダ	ホンダ	ホンダ	ホンダ	ホンダ	
スズキ	スズキ						マルチ・スズキ	スズキ	
マツダ	マツダ	マツダ		マツダ		マツダ			
三菱	三菱			三菱				三菱	
タイハツ	タイハツ							タイハツ	
スバル (SUBARU)	スバル	スバル							
いすゞ				いすゞ				いすゞ	
VW	VW/アウディ/スカウト	VW/アウディ/セアト/シュコダ/SEITA			VW/アウディ/セアト/シュコダ	VW/アウディ			
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ/マイバッハ/AMG	メルセデス・ベンツ/スマート			メルセデス・ベンツ/マイバッハ/AMG/スマート				

**② 車種/絞り込み検索**  
モデル名、メーカー、国、パワートレイン、発売年などの条件で検索が可能です。

モデルチェンジ予測 車種/絞り込み検索

モデル名フリーワード検索

検索条件に追加

メーカー/ブランド

国/地域

電動パワートレイン

発売年

プラットフォーム

ボディタイプ

セグメント

2029年  
2028年  
2027年  
2026年  
2025年  
2024年  
2023年  
2022年  
2021年  
2020年  
2019年

トヨタ 2027年 2028年 日本 中国

該当モデルを表示 条件をクリア

車種/絞り込み検索説明動画  
<https://youtu.be/DVL-9aT-LA8>



車種別投入計画 - 検索結果

画像として保存 | 印刷用画面

廃止モデルの表示/非表示 | 元の並び順に戻す

車名	国名	メーカー	ブランド	ボディタイプ	セグメント	パワートレイン	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29
カローラ	日本	トヨタ	トヨタ	セダン	C (ローワースタイル)	FHV / ガソリン												
ヤリス	日本	トヨタ	トヨタ	ハッチバック	B (スタイル)	FHV / ガソリン												
ライズ	日本	トヨタ	トヨタ	SUV	SUV (Class)	FHV / ガソリン												
ES	日本	トヨタ	レクサス	SUV	E (ラージ)	FHV												
GX	日本	トヨタ	レクサス	SUV	SUV (Class D)	ガソリン												

工場名をクリックすると工場詳細情報に推移します。

モデル名横からパワートレイン付近にカーソルを合わせると手のマークになり、表示順番を変更することができます。

画像として保存してExcel等に貼りつけたり、印刷用画面に切り替えてプリントすることができます。

モデル名の背景色  
□ 現行モデル  
■ 新規投入モデル  
で色分けをしています。

ご利用ガイドから説明詳細をご覧ください。

印でフルモデルチェンジの時期を表しています。同一プラットフォームを同じ色で表示し共通のモデルや、次世代プラットフォームへの切替時期も確認できます。

環境対応車約1,000モデルの画像、動力システム、自動運転技術の搭載情報をモデル別にご覧いただけます。

### Model Y



- メーカー名: Tesla
- 販売国/地域: 北米、欧州、日本、中国
- 発売時期: 2020年3月に米国、2021年1月に中国、夏に欧州で発売。
- 生産工場: Tesla, Fremont工場; Tesla Gigafactory, Berlin-Brandenburg工場; Tesla Gigafactory, Texas工場
- ボディタイプ: SUV
- セグメント: 販売国/地域、生産工場、ボディタイプ

### パワートレイン

- 動力システム: EV
- 後輪/前輪駆動: 後輪駆動
- システム最高出力: 米国: 274kW/372.6ps, 335kW/455.6ps, 中国: 331kW/450ps, 日本: 378kW/514.1ps, システム最大トルク: 米国: 559Nm, 中国: 590Nm
- 駆動バッテリー: リチウムイオン電池 (容量: 74kWh, 中国: 78.4kWh, 総電圧: 355V) / リン酸鉄リチウムイオン電池 (容量: 62.5kWh)
- エンジン: 無
- 駆動モーター: 最大駆動モーター-数: 2 / 駆動: 空冷誘導モーター (最高出力: 91kW/123.8ps, 135kW/183.6ps, 中国: 137kW/186.3ps, 日本: 158kW/214.9ps, 最大トルク: 219Nm, 中国: 240Nm) / 後輪: 永久磁石同期モーター (最高出力: 221kW/300.6ps, 183kW/248.9ps, 206kW/272.0ps, 中国: 220kW/299ps, 194kW/263.8ps, 日本: 225kW/304.8ps, 220kW/299.2ps, 最大トルク: 中国: 440Nm, 350Nm, 日本: 450Nm, 340Nm)
- トランスミッション: 1速直進機
- 総駆動距離: 米国: 駆動距離 (EPAモード) 自動駆動: 531km (330マイル), 487.6km (303マイル), 515.0km (320マイル) / 欧州: 駆動距離 (WLTPモード) 自動駆動: 533km (331.2マイル), 514km (319.4マイル), 568km (353.0マイル) / 中国: 駆動距離 (CLTCモード) 自動駆動: 593km (368.5マイル), 自動駆動: 719km (446.8マイル) / 日本: 駆動距離 (WLTCモード) 自動駆動: 547km (339.9マイル), 自動駆動: 632km (394.6マイル)
- 充電設備: 米国: 駆動距離 (EPAモード) 自動駆動: 531km (330マイル), 487.6km (303マイル), 515.0km (320マイル) / 欧州: 駆動距離 (WLTPモード) 自動駆動: 533km (331.2マイル), 514km (319.4マイル), 568km (353.0マイル) / 中国: 駆動距離 (CLTCモード) 自動駆動: 593km (368.5マイル), 自動駆動: 719km (446.8マイル) / 日本: 駆動距離 (WLTCモード) 自動駆動: 547km (339.9マイル), 自動駆動: 632km (394.6マイル)
- 自動運転技術: レベル: 2 / センサー: ソナー, ミリ波レーダー, レーザーレーダー, LiDAR (レーザー・スキャナー), 補聴カメラ, カメラ (追跡機能), ステレオカメラ
- 自動運転レベル: レベル2
- 安全性: 米国向け: 2022年11月時点

中国系メーカーのモデルや、開発中のモデルの情報も確認できます。モデル別の詳細ページでは、動力システムのスペック情報やサプライヤー名、電費/燃費、航続距離、販売価格、自動運転技術のスペック情報等が確認いただけます。

検索方法は2パターン。①モデル別電動車一覧からモデル名を選択、②絞り込み検索から動力や自動運転装備などの条件を設定して検索できます。

EV・自動運転

- モデル別電動車一覧 ①
- 絞り込み検索 ②

### ① モデル別電動車一覧

EV・自動運転 モデル別電動車一覧 (掲載モデル数: 987)

最新の更新: EV・自動運転の情報はこちら

バッテリーの種類や容量、駆動モーターの個数や出力/トルク、自動運転レベル、安全装備などで絞り込み検索をご覧ください。

トヨタ	モデル名	発売年	発売済	EV	自動運転	ボディタイプ
JPN トヨタ	純粋3 (b23)	2023	発売済み	EV	レベル2	D (アッパー・ミディアム) セダン
JPN トヨタ	Lexus RZ 300e/A50e	2023	発売済み	EV	レベル2	D (アッパー・ミディアム) SUV
JPN トヨタ	純粋4X (b24X)	2022	発売済み	EV	レベル2	D (アッパー・ミディアム)

約1,000モデルの一覧が表示され、自動車メーカー、開発中/発売済み、パワートレイン、自動運転のレベルのフィルターで絞り込みができます。

② 絞り込み検索 パワートレイン、動力、自動運転レベル、装備などの条件で絞り込み検索が可能です。

### 絞り込み検索 条件設定

EV・自動運転 絞り込み検索

グループ・メーカー | ボディタイプ・セグメント | 自動運転技術 | 電力消費率 (電費) | EV技術

**EV技術**

パワートレイン:  EV  PHV  FHV  MHV  48V MHV  FCV

バッテリー種類:  リチウムイオン電池  リン酸鉄リチウムイオン電池  リチウムポリマー電池  ニッケル水素電池

バッテリー容量: 単位を選択してください  kWh

- 40 kWh  40 kWh - 80 kWh  80 kWh - 120 kWh  120 kWh - 160 kWh  160 kWh -

バッテリー電圧: 単位を選択してください  V

**電力消費率 (電費)**

日本販売モデル (WLTCモード): 単位を選択してください  Wh/km  km/kWh  kWh/100km  MPGe

- 150 Wh/km  10 kWh/100km - 200 Wh/km  200 Wh/km - 250 Wh/km  250 Wh/km - 300 Wh/km  300 Wh/km -

欧州販売モデル (WLTPモード): 単位を選択してください  kWh/100km  Wh/km  km/kWh  MPGe

- 10 kWh/100km  10 kWh/100km - 15 kWh/100km  15 kWh/100km - 20 kWh/100km  20 kWh/100km - 25 kWh/100km  25 kWh/100km -

中国販売モデル (CLTC/WLTCモード): 単位を選択してください  kWh/100km  Wh/km  km/kWh  MPGe

- 10 kWh/100km  10 kWh/100km - 15 kWh/100km  15 kWh/100km - 20 kWh/100km  20 kWh/100km - 25 kWh/100km  25 kWh/100km -

**自動運転技術**

自動運転レベル:  レベル0  レベル1  レベル2  レベル3

安全性:  ソナー  ミリ波レーダー  レーザーレーダー  LiDAR (レーザー・スキャナー)  単眼カメラ  ステレオカメラ

衝突回避/軽減系:  衝突警報  衝突回避  自動ブレーキ  衝突抑制

運転制御系:  運転状態監視  運転状態防止

視界/死角補正系:  サラウンドビューモニター (後方視角補正)  後方交差警報/ブレーキ  前方交差警報/ブレーキ  アダプティブハイビームシステム  ナビディスプレイ

**ボディタイプ・セグメント**

ボディタイプ:  SUV  セダン ピックアップトラック  ハッチバック  クーペ  ワゴン  トールワゴン  クロスオーバー  ミニ/MPV  バス

セグメント:  A (ベーシック/軽自動車)  B (スモール)  C (ロー・ミディアム)  D (アッパー・ミディアム)  E (ラージ)

**グループ・メーカー**

トヨタ  トヨタ  ダイハツ  トヨタグループ

日産  日産  東風柳汽 (Dongfeng Venue)  鄭州日産汽車 (Zhengzhou Nissan)

ホンダ  ホンダ  ソニー・ホンダモビリティ

### Point

EV技術 (バッテリー種類や容量、モーター個数や出力、トルクなど)、自動運転技術 (自動運転レベル、ミリ波やLiDARなどの装備)、ボディタイプ、セグメント、自動車メーカーなどの条件を設定し該当モデルを検索できます。また、検索結果はExcelでダウンロードすることができます。

### 絞り込み検索 検索結果, Excelダウンロード

EV・自動運転 - 検索結果

バッテリー種: リチウムイオン電池 / メーカー: トヨタ

Excel形式でダウンロード

ボディタイプ	セグメント	発売時期	パワートレイン	モーター数	駆動モーター
トヨタ Lexus LF-ZC	クロスオーバー	2026 開発段階	EV	-	-
トヨタ Lexus RZ 300e/A50e	SUV	2023 発売済み	EV	2	- 交流同期モーター (総出力: 158kW/203.9ps/203hp, 236kW/308hp/313hp (158kW/203ps + 82kW/109ps), 最大トルク: 266Nm/27.1kgf・m/196.4lb・ft, 435Nm/320.8lb・ft (266Nm/27.1kgf・m/196.4lb・ft + 169Nm/17.2kgf・m/124.3lb・ft))

Excelダウンロード画面のスクリーンショットも表示されています。



部品メーカーの供給情報を部品約300品目、38万点のデータベースから調べることができます。売込み先や調達先の情報収集にお使いください。市場シェアグラフが掲載されている部品 (グローバル約40品目、日本約80品目) があり、部品メーカーの勢力図が一目でわかります。

駆動モーター

地域	メーカー	モデル	モデルイヤー	サプライヤー	部品名
日本	Mitsubishi	eK X EV	2024	Bosch (ボッシュ (株))	駆動モーター用電動ウォーターポンプ
日本	Nissan	Sakura	2024	Bosch (ボッシュ (株))	駆動モーター用電動ウォーターポンプ
日本	Toyota	Crown Sedan	2024	(株) デンソー	パワーコントロールユニット (PCU)
日本	Toyota	Crown Sedan FCEV	2024	(株) アイシン (旧 アイシン精機 (株))	駆動モーター
日本	Toyota	Crown Sedan FCEV	2024	(株) デンソー	パワーコントロールユニット (PCU)
日本	Hino	Dutro Z EV	2023	澤藤電機 (株)	駆動モーター

Point

独自にサプライヤーにヒアリングした情報を中心に、主要地域の生産モデルごとの供給サプライヤー情報を提供。パワートレイン系、電装系、内外装部品、シャシー/ボディ系部品などのサプライチェーン、市場シェア情報が確認できます。必要なデータはExcel等にコピー&ペーストし、社内資料等に加工もできます。

検索方法は2パターン。1 300部品サプライチェーンから部品別に調べる、2 検索(モデル/サプライヤー)から、メーカー・モデル、サプライヤー、部品分類、生産国を選択して検索できます。

- 部品別シェア・供給情報
- 300部品サプライチェーン 1
- 検索 (モデル/サプライヤー) 2
- 分析レポート 3

1 300部品サプライチェーン

部品名を選択すると、部品別シェア、モデル名と納入サプライヤー名などが表示されます。

■ 部品分類一覧

- 電動パワートレイン部品
  - 分析レポート BEV用バッテリーのサーマルマネジメント 欧米・中国市場
  - 分析レポート EV/HV駆動モーター 日本市場 / 欧州市場 / 中国市場
  - 分析レポート リチウムイオン電池 日本・欧州・北米・韓国 / 中国
- 駆動バッテリー
  - 駆動バッテリーセル/モジュール
  - 駆動バッテリーパックシステム
  - 駆動バッテリー冷却/電装システム
  - 駆動バッテリー正極材
  - 駆動バッテリー負極材
  - 駆動バッテリーケース
  - バッテリーマネジメントシステム (BMS)
  - 駆動バッテリー関連部品
- FCEV部品
  - FCEV部品
- ICE/パワートレイン部品
  - 分析レポート 排気システム 日本・欧米市場
  - 分析レポート オートマチックトランスミッション (AT) 日本・欧米市場

▼ e-Axle/駆動モーター

- e-Axle
- 駆動モーター
- モーターコア
- インバーター
- EV用減速機
- レシオバ

▼ 電動パワートレイン関連部品

- DC-DCコンバーター
- ビークルコントロールユニット (VCU)
- パワーディストリビューションユニット (PDU)
- 車載充電器 (OBC)

2 検索(モデル/サプライヤー)

国メーカー・モデル、サプライヤー、部品分類、生産国から条件を設定して検索できます。

部品供給情報 絞り込み検索

約300部品の供給情報の中から、最低ひとつ以上の条件を設定して絞り込むことができます。

メーカー / ブランド / モデル  + 選択する  Corolla

サプライヤー  サプライヤー名を入力 + 検索条件に追加  デンソー

部品分類  + 選択する  電子・電装部品

生産国 / 地域  + 選択する  日本

部品供給情報 絞り込み検索 - 検索結果

この条件で調べています  
メーカー・ブランド・モデル: Corolla  
サプライヤー: デンソー  
部品分類: 電子・電装部品  
生産国・地域: 日本

434件中1件~434件

地域	メーカー	ブランド	モデル	モデルイヤー	サプライヤー	部品名
日本	Toyota	Toyota	Corolla Sport <b>new</b>	2025	(株) デンソーデン (旧 富士通デン)	カーナビゲーション
日本	Toyota	Toyota	Corolla Sport <b>new</b>	2025	(株) デンソー	ABSホイール速度セン
日本	Toyota	Toyota	Corolla Sport Hybrid <b>new</b>	2025	(株) デンソーデン (旧 富士通デン)	カーナビゲーション
日本	Toyota	Toyota	Corolla Sport Hybrid <b>new</b>	2025	(株) デンソー	ABSホイール速度セン
日本	Toyota	Toyota	Corolla	2024	(株) デンソー	レーンセンサー
日本	Toyota	Toyota	Corolla	2024	(株) デンソー	エアコンプレッ

モデル名と部品分類を設定して、納入情報を検索できます。例: カローラのサプライヤー一覧なども検索できます。

3 分析レポート

15部品における、主要サプライヤーの概要、売上比較、納入先、技術動向などの分析レポート。

分析レポート (リチウムイオン電池/駆動モーター/排気システム/CVT/AT/パワーステアリング/ブレーキ/コックピット/シート/エアバッグ/エアコン/カーナビ)

部品分類

- リチウムイオン電池
- 駆動モーター
- カメラ
- レーダー/LiDAR
- 排気システム
- CVT
- オートマチックトランスミッション (AT)
- パワーステアリング
- ブレーキ
- ランプ
- コックピット
- シート
- エアバッグ
- エアコン
- カーナビゲーションシステム

リチウムイオン電池

主要サプライヤー	更新日
・デンソー・マレリ、Highlyマレリ ・テラド・Valeo・Mahle ・Hanon Systems ・Modine Manufacturing・FinDreams ・上海緯精・南京悦来汽車 ・源は三花汽車	2024/05/15
・パナソニック ・プライムアラネットエナジー&ソリューションズ ・エニジョンAESCジャパン ・ビークルエナジー ・プライムアースEVエナジー・東芝	

主要サプライヤーの概要、売上比較、納入先、技術動向などの分析レポート。

主要サプライヤー: DENSO, MALE, TERAD, VALEO, HANON, MODINE, SHANGHAI WEI, NANJING YUE, YANHAO, PANASONIC, PRIMAR, ENI, BEICHER, PRIMAR, TOSHIBA.

売上比較: 2020-2024年間の売上推移グラフ。

納入先: 主要な顧客企業とその関係性。

技術動向: 最新の技術開発と製品ラインナップ。



検索結果

部品メーカー検索

検索結果 : 143 件中 1件~20件を表示中

検索条件 選択中の部品: 駆動モーター  
選択中の国・地域: 日本

2 地図で表示 3 Excel形式でダウンロード

4 詳細レポート

選択中の部品

- 電動/ワートレイン
- 駆動モーター
- 駆動モーター<永久磁石同期型>
- 駆動モーター用永久磁石
- 駆動モーター用電磁換気
- 駆動モーター用モーターコア
- 駆動モーター用ローター
- 駆動モーター用ローター部品
- 駆動モーター用ステーター
- 駆動モーター用ステーター部品
- 駆動モーターシャフト
- 駆動モーターハウジング
- 駆動モーターレール/軌道<角度センサー部品>
- その他駆動モーター部品

部品を追加・修正する

選択中の国・地域

(株) アーレスティ

所在地: 日本 愛知県 設立: 1943年11月2日 資本金: 6,964百万円 (2024年3月31日現在)  
住 所: 〒441-3114 愛知県豊田市長三郎町中裏1-2

愛知製鋼 (株)

所在地: 日本 愛知県 設立: 1940年3月 資本金: 25,016百万円 (2024年3月31日現在)  
住 所: 〒476-8666 愛知県美浜市児現町ワノ前1

愛三工業 (株)

所在地: 日本 愛知県 設立: 1938年12月 資本金: 10,838百万円 (2024年3月31日現在)  
住 所: 〒474-8588 愛知県大府市町井町1-1-1

(株) アイシン (旧 アイシン精機 (株))

所在地: 日本 愛知県 設立: 1965年8月 資本金: 45,049百万円 (2024年3月31日現在)  
住 所: 〒448-8650 愛知県刈谷市朝日町2-1

検索結果の企業名をクリックし 企業情報をご確認ください

1 企業情報の掲載内容

会社概要

製品名

製品コメント

1,000部品分類に該当しない詳細な部品名を記載しています。

検索した加工法で製造する主な製品

加工法検索の際は、検索した加工法での製造部品が追記されます。

製品名	電動/ワートレイン	エンジンカバー
内装部品	インストメントパネルボックス、コンソールボックス、グローブボックス	
外装部品	ハンドル、フロントグリル、モールドディング(内装)、スロイヤー、グラスランチャー、その他装飾品	
ボディ部品	ボディサイドパネル、マッドガード、その他ボディ-機能/プロテクター部品	
加工方法(プレス、射出成形)	衝動成形、塗装	
製品補注情報	アンダープロテクター、フロントグリル/ヘッドランプ、フロントバンパー、光線モールド、ワザフ-フィニッシャー、バックドア/コンソール、シートコンソール/ヘッドレスト/ヘッドレスト/ヘッドレスト/ヘッドレスト/ヘッドレスト	
製品補注情報	Under protector, Front grill garnish, Front bumper grill, Glove-mail, Muller garnish, Back door garnish, Seat finisher, Hot pad, Seat belt ornament, Seat speaker grill	
検索した加工法で製造する主な製品	コンソールボックス、グローブボックス、フロントグリル、スロイヤー	

納入企業名

タイ、韓国の企業は備考欄に追加情報がございます。

タイ: 年間売上高、税前利益、ボードメンバー  
韓国: 年間売上高、税前利益

A.M.K. Kolkarn Co., Ltd.	
所在地	タイ
所在地	27/13-15 Ban Sae Alley, Wacharak Road, Ban Sae Subdistrict, Pom Prap Sattun Phai District, Bangkok, Thailand
TEL	+66-222-6116
資本金	3,000万円 (2023年)
備考	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 年間売上: 6.72億円(タイ)、換算額: 0.33百万円(2023年)</li> <li>● 年間売上: 7.72億円(タイ)、換算額: 0.30百万円(2023年)</li> <li>● 年間売上: 7.72億円(タイ)、換算額: 0.59百万円(2021年)</li> <li>● 出資: タイ 100.0%</li> </ul>
備考	● 代表: Mr. Kiet Kulkarn, Mr. Anon Assavanarat, Mr. Anon Assavanarat

(株) アイシン (旧 アイシン精機 (株))

4件中 / 143件中

所在地: 日本

所在地: 〒448-8650 愛知県刈谷市朝日町2-1

TEL: 0566-24-8441

設立: 1965年8月

代表者: 高田 守孝 (取締役社員)

資本金: 45,049百万円 (2024年3月31日現在)

年間売上高: 4,909,557百万円 (2024年3月期)

従業員数: 115,140名 (2024年3月31日現在)

URL: https://www.aisin.com/jp/

品質認証: ISO9001, IATF16949 (ISO/TS16949)

環境認証: ISO14001

製品名

電動/ワートレイン

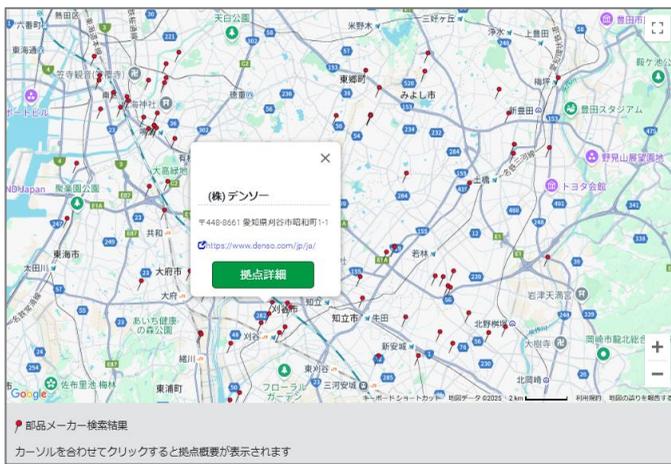
駆動モーター、駆動モーター用ローター、駆動モーターシャフト、e-Axle (イーアクスル)、電動/ワートレインシステム、インホイールモーター、その他駆動/パワートレイン関連部品、電動機統合駆動システム部品、駆動モーター高圧システム部品、パワートレイン高圧システム部品、インバーター-駆動システム

ICE/ワートレイン

シフトギアードカバー、ピストン、オイルパン、エンジンフロントカバー、フライホイール、ドライブプレート、フューエルレール、高圧パイプ、アンダーマウントホルド、エキゾーストマニホールド、オイルパン/クォーターボック、AT ASSY、トルコギア/ローター、ATオイルポンプ/コンベクター、ATオイルポンプ/ブローア、ATレール/ドリル/ピストン、その他AT部品、CVT ASSY、MT ASSY、トランスミッションシャフト、インプットシャフト、カウチングシャフト、アウトプットシャフト、トランスミッション/クラッチASSY、クラッチカバー-COMP、クラッチカバー、クラッチディスク、クラッチマスタースランダー/ポンプ、ミッションリアカバー

2 地図で表示 Point

GoogleMapで企業の所在地、分布を確認できます。



3 Excel形式でダウンロード Point

営業先リストなどにご活用ください。

Excel screenshot showing a list of suppliers with columns for company name, address, phone number, and website URL.

順位	企業名	住所	TEL	URL	国名	主要400社	備考
1	アライエーコ	住 所: 〒474-8588 愛知県大府市町井町1-1-1	0562-47-1131	https://www.aisin.jp	日本	愛知県	主要400社
2	愛工工業 (株)	住 所: 〒448-8650 愛知県刈谷市朝日町2-1	0566-24-8441	https://www.aisin.jp	日本	愛知県	主要400社
3	アイシン (旧 アイシン精機 (株))	住 所: 〒448-8650 愛知県刈谷市朝日町2-1	0566-24-8441	https://www.aisin.jp	日本	愛知県	主要400社
4	アイシン工業 (株) (旧 シロキ工業 (株))	住 所: 〒442-8601 愛知県豊田市長三郎町中裏1-2	0533-84-4691	https://www.shiroki.jp	日本	愛知県	主要400社
5	アリアック (株)	住 所: 〒236-0004 神奈川県横浜市中区東町1-1-1	045-787-8400	https://www.ariaac.jp	日本	神奈川県	主要400社
6	アルプスアルパイン (株) (旧 アルパイン)	住 所: 〒145-8501 東京都大田区雲台1-103-3726-1211	03-3726-1211	https://www.alpsai.jp	日本	東京都	主要400社
7	アルプスアルパイン (株) (旧 アルプス)	住 所: 〒145-8501 東京都大田区雲台1-103-3726-1211	03-3726-1211	https://www.alpsai.jp	日本	東京都	主要400社
8	アッシュム (株)	住 所: 〒566-0001 大阪府堺市東区五丁目7-11-6106-6388-1212	074-601-3700	https://www.ashim.jp	日本	大阪府	主要400社
9	Bosch (ボッシュ) (株)	住 所: 〒224-8601 神奈川県横浜市中区東町1-1-1	045-695-3000	https://corporate.bosch.jp	日本	神奈川県	主要400社
10	デンソー (株)	住 所: 〒448-8650 愛知県刈谷市朝日町2-1	0566-25-5511	https://www.denso.jp	日本	愛知県	主要400社
11	デンソーテン (旧 富士通テン)	住 所: 〒652-8510 兵庫県神戸市兵庫区南甲府通1-7-671-5081	078-671-5081	https://www.denso.jp	日本	兵庫県	主要400社
12	ファルテック (株)	住 所: 〒212-0013 神奈川県横浜市南区堀川町1044-520-0019	044-520-0019	https://faltec.co.jp	日本	神奈川県	主要400社
13	ファルテック (株) (旧 アリアック)	住 所: 〒212-0013 神奈川県横浜市南区堀川町1044-520-0019	044-520-0019	https://faltec.co.jp	日本	神奈川県	主要400社
14	富士通工業 (株)	住 所: 〒100-8322 東京都千代田区大塚1-6-403-0281-8500	03-4343-7111	https://www.furukawa.jp	日本	東京都	主要400社
15	フタバ工業 (株)	住 所: 〒444-8552 愛知県豊田市長三郎町中裏1-2	0566-24-5605	https://www.futaba.jp	日本	愛知県	主要400社
16	フタバ工業 (株)	住 所: 〒444-8552 愛知県豊田市長三郎町中裏1-2	0566-24-5605	https://www.futaba.jp	日本	愛知県	主要400社
17	日立オートモティブシステムズ (株)	住 所: 〒100-0004 東京都千代田区大塚1-2-1	03-4343-7111	https://www.hitach.jp	日本	東京都	主要400社
18	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
19	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
20	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
21	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
22	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
23	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
24	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
25	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
26	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
27	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
28	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
29	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
30	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
31	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
32	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
33	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
34	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
35	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
36	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
37	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
38	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
39	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社
40	日立オートモティブシステムズ (株) (旧 日立オートモティブ)	住 所: 〒259-1192 神奈川県伊勢原市伊勢原1-1-1	0463-96-1451	https://www.ichikoh.jp	日本	神奈川県	主要400社

4 詳細レポート

主要サプライヤーは企業ごとの詳細レポートがございます。レポートの内容は主要400社レポート(次ページ)に掲載されています。



注目度の高い車載ソフトウェアベンダーの詳細レポートです。ソフトウェアカバー領域と製品、パートナーシップ、資本構成等を確認できます。

- 部品メーカー情報
70,000社検索
EV/HV/PHV/FCV部品
主要400社レポート
SDV/車載SWベンダー
世界の展示会取材
人事情報
決算まとめ

SDV/車載ソフトウェアベンダーレポート
注目の車載ソフトウェアベンダーについて、製品や導入企業、パートナー、最新のニュースなどを掲載
特集: BlackBerry, QNX SDVエコシステムにおけるQNXの役割 (2023年3月)
特集: マルチスズキ, iCAT, DriveXt.AI 2024 : インドにおけるADASとSDV (2023年2月)
特集: iCARIAD, Volvo Cars, NIO SDV Europe 2024 : Software-defined vehicleの進化 (2023年2月)

Alibaba Group Holding Limited
【阿里巴巴集团控股有限公司】
概要: 中国の多国籍テクノロジー企業であり、主に電子商務、クラウドコンピューティング、デジタルエンターテインメント、フィンテックなどの分野に注力している。
特集記事: ソフトウェアカバー領域と製品
パートナーシップ: パートナーシップ
ハイライト: ハイライト

特集 特集では、インタビュー記事や展示会レポートをご覧いただけます。企業名をクリックすると各社ごとの詳細レポートに推移し、業容、ソフトウェアカバー領域と製品などの詳細をご覧いただけます。

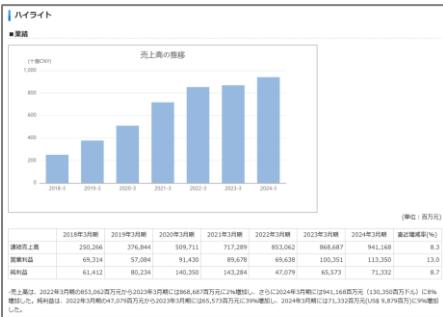
ソフトウェアカバー領域と製品

Table with columns: 製品名, AD / ADAS, 車載制御, AD, ADAS, FT, BODY, CHASSIS, IVT, Cloud, Security, Dev Tools. Includes products like ADAS, Alibaba Cloud, Amap.

特集記事、最近の動向

特集記事: 2024年中国車載ソフトウェア大会
最近の動向: アルibabaクラウド、メキシコデータセンターが稼働
Alibabaクラウド、東南アジアとインドのクラウドサービス拡大

ハイライト



主要国・地域の環境規制のまとめ、国連規制と米国法規の最新改定状況を掲載。環境規制には、WLTP (世界統一小型車排出ガス・燃費試験法)や主要国の規制スケジュールも掲載しています。

環境規制(排ガス・燃費/CO2)

Table with columns: 国連, 国, 規制, 燃費, CO2, WLTP. Lists regulations for various countries like EU, USA, China, India.

国連規制(UN)

Table with columns: 国連規格, 国連規格, 国連規格, 国連規格. Lists UN regulations for various vehicle categories.

米国法規(FMVSS)

Table with columns: FMVSS法規制動向, FMVSS法規制動向, FMVSS法規制動向. Lists FMVSS regulations and their updates.

## サイト上部 ヘルプ&ガイド



情報プラットフォームは、1度端末(ブラウザ)にログインすると、cookie認証でログイン状態が保持されます。長期間アクセスをしていない場合やPCのセキュリティ上、ログインエラーが発生することがございます。エラーが発生した場合は、ヘルプ&ガイド Q2よりエラー解除を行い再度ログインをお願いいたします。

**Q2, "ご利用のパソコンで 会員IDが無効になりました"と表示されます。**

[https://www.marklines.com/ja/forgot\\_pc](https://www.marklines.com/ja/forgot_pc)

PCやスマホを変更される場合は、旧端末のログアウト処理を行い新端末で再度ログインをお願いいたします。

**Q8: 使用するパソコン/ブラウザを変更する場合**

[https://www.marklines.com/ja/change\\_pc](https://www.marklines.com/ja/change_pc)

情報プラットフォームに掲載されている情報は、社内共有(複製、引用、データ加工)いただくことが可能です。共有時「出典：マークラインズ」と記載をお願いします。社外に配布、または配布される可能性がある、ウェブ等で公開される際は、サポートデスクまで事前にご相談ください。

**Q21, サイト内のデータを引用される場合**

<https://www.marklines.com/ja/setting#q21>

カスタマーサポートデスク：[support@marklines.com](mailto:support@marklines.com)

## サイト下部 ご利用に関する お問い合わせ先

ご利用に関するお問い合わせ先 月～金 9:00～18:00 (祝祭日を除く)			
<p><b>日本</b></p> <p>〒100-6114 東京都千代田区永田町2-11-1 ☎03-4241-3907 カスタマーサポートデスク ☐support@marklines.com メディア関係者向け ☐media@marklines.com</p>	<p><b>米国</b></p> <p>Southfield, Michigan, USA ☎+1-248-327-6987 ☐infous@marklines.com</p>	<p><b>中国 (上海)</b></p> <p>〒200001 上海市黄浦区 ☎+86-21-6212-6562 ☐infoshanghai@marklines.com</p>	<p><b>中国 (深圳)</b></p> <p>〒51800 広東省深圳市南山区 ☎+86-755-2267-1725 ☐infoshenzhen@marklines.com</p>
<p><b>タイ</b></p> <p>Klongtoey, Bangkok, Thailand ☎+66-2-665-2840 ☐infotai@marklines.com</p>	<p><b>インド</b></p> <p>Gurgaon, Haryana, India ☎+91-124-4048779 ☐infoindia@marklines.com</p>	<p><b>メキシコ</b></p> <p>León Guanajuato, Mexico ☎+52-477-796-0560 ☐infomx@marklines.com</p>	<p><b>ドイツ</b></p> <p>Frankfurt am Main, Germany ☎+49-69-904-3870-0 ☐infoeuro@marklines.com</p>

その他、ご不明な点がございましたら、サイト下部に掲載されております「ご契約に関するお問い合わせ先」の電話、もしくはメールにてお気軽にお問合せください。

## よくある質問

**台数について 自社で入手している台数と異なるのはなぜ？中国の台数の違いは？**

中国は複数ソースがあり、販売だけでも工場出荷台数(輸入含まない)、小売登録台数(輸入含む)、輸入台数(通関台数ベース)などがあります。国によっては卸売台数をソースとする場合もあり、メーカー発表や異なるソースを利用している媒体や団体・組合とは台数が異なる場合があります。各国のソースについては出展をご覧ください。(P.4)

出典：販売台数 [https://www.marklines.com/ja/vehicle\\_sales/search\\_note](https://www.marklines.com/ja/vehicle_sales/search_note)

出典：生産台数 [https://www.marklines.com/ja/vehicle\\_production/search\\_note](https://www.marklines.com/ja/vehicle_production/search_note)

**台数の更新日、更新頻度は？**

国によって更新日が異なります。また二輪台数や一部の国では3ヶ月に1度の更新などもございます。更新日の履歴は更新をご覧ください。(P.4)

更新：販売台数 [https://www.marklines.com/ja/vehicle\\_sales\\_history](https://www.marklines.com/ja/vehicle_sales_history)

更新：生産台数 [https://www.marklines.com/ja/vehicle\\_production\\_history](https://www.marklines.com/ja/vehicle_production_history)

お知らせメールの設定を頂くと、更新日にメールでお知らせいたします。

台数更新メール [https://www.marklines.com/ja/members/setting/number\\_db](https://www.marklines.com/ja/members/setting/number_db)

**利用会員の入替をしたい、利用者数を増やしたい**

会員の入替の際は、①会員削除、②新規会員登録を行っていただけます。

会員削除はご契約責任者様とご相談の上、カスタマーサポートまでご連絡ください。

ご契約期間内に利用者数の枠を増やすことも可能です。人数によって変動致しますのでご希望の追加人数をお知らせ頂ければ、お見積り致します。

カスタマーサポートデスク：[support@marklines.com](mailto:support@marklines.com)

**国内外の子会社、関連会社への出向について**

ご契約の基本プランは国ごと法人ごととなり、ご出向の場合はカスタマーサポートデスクまでご連絡を頂き会員削除をお願いいたします。ご契約の内容によって子会社、関連会社でのご利用が可能な場合もございますので、ご契約のご利用範囲がご不明な場合はお問合せください。