

情報プラットフォーム ご利用ガイド





マークラインズ株式会社 お問合せ先:03-4241-3907 / support@marklines.com

Menu概要

情報プラットフォームは、電動化、AI化など目まぐるしく変化する自動車産業で成長を目指される企業の皆様に、販売・生産、モデルチェンジなどの市場動向、最新のテクノロジー、車両分解データ、部品メーカーなどの独自情報をグローバルに網羅し、パッケージ化して日、英、中の3言語で提供する世界で唯一の情報サービスです。

7 - 2 - 2 - 2 - 2	7つの事業はこちら	
つの事業はこちら MENU	コンサルティング、ベンチマーキング、広告LINES、人材紹介、市場予測、ファンド 情報プラットフォーム以外の事業概要を紹介。	など
世界のニュース		
▶ 先週のニュース30	トッノハーシ	P.3
市場・技術レポート	AIナビ、新着トピックス、設定など膨大な情報をスムーズに検索する機能があります	0
	世界のニュース	P.5
	世界各国の自動車業界ニュースを年間約9.000本掲載。キーワードなどで検索も可能。	
 ・ 各国のモデル別 ・ ・ ・		
▶ ダッシュボード	中場・技術レホート	P.6
 カスタマイズ集計 ロがまたなかれ 	世界の自動車メーカー、地域動向、国内外の展示会取材、技術・環境・安全等のテー 年間300本以上掲載。	マで、
	白動車販売台数 白動車生産台数	D 7
 ・ 各国のモデルが明報 ・ モデル/メーカー/国 検索 	日到丰腴几日数、日到丰工庄日数	Ρ./
 > 機種別エンジン台数 > ダッシュボード ☆ 市場予測 	各国のモデル別情報、EV/モデル/国検索、モデル/メーカー/国検索、カスタマイズ 月次、モデル別、セグメント別の販売/生産台数データを提供。 エクセルでのデータ出力、複数国・複数メーカーを指定した検索が可能。 ダッシュボード 台数を視覚的に分析。台数情報を自動車メーカー別、パワートレイ	集計 ン別、
 グローバルデータ市場予測 予測レポート/インサイト 	モデル別、国別の4つの切り口で分析可能。 エンジン生産基数 世界31カ国の国別・メーカー別 年次基数	
🖹 モデルチェンジ予測	市場予測	D 10
▶ メーカー、国別予測		P.10
▶ 車種/絞り込み検索	・ アルレホート/1 シザイト 3年先までのOEM、国別の販売百数、生産百数を予測	
	モデルチェンジ予測	P.11
 ▶ モテル別电到車一見 > 絞り込み検索 	世界の主要メーカーの5年先までのモデルチェンジ計画。 電動パワートレイン・発売年などの条件で検索も可能。	
┇ ベンチマーキング/分解調査 >		
▶ 分解レポート		P.12
単外注・調達先情報 > ② 完成車メーカーの拠点 >	EV/PHV/HV/FCVの主要900モデルをカバー。パワートレイン、自動運転技術を掲載。 EV技術や自動運転レベル、メーカー等で検索が可能。	D
▶ 地図から選択	完成車メーカーの拠点	D 13
> メーカー・国から検索		1.15
 ▶ 生産能力分布 ▶ 拠点アップデート 	世界各国にのる元成単メーカーの工場別生産モデル、生産能力、生産美額等を提供。 メーカー・国で絞り込み、地図上に表示、エクセルでのデータ出力が可能。	
()部品別シェア・供給情報 >	部品別シェア・供給情報	P.14
▶ 300部品サプライチェーン ▶ 検索(モデル/サプライヤー)	300部品サプライチェーン 約300品目にわたる、モデル別の納入サプライヤー情報。 分析レポート リチウムイオン電池、駆動モーター等、主要コンポーネントの分析レ	。 ポート
		D 4 F
■ 部品メーカー情報 >		P.15
 ▶ 70,000社(快楽) ▶ FV/HV/PHV/FCV部品 	70,000社検索 世界の自動車部品メーカー70,000社のデータベース。	
▶ 主要400社レポート	部品名1º加上法、納入企業名などで検察可能。 主要400社レポート 大手部品メーカー400社の詳細レポート。	
▶ SDV/車載SWベンダー	事業動向、ニュースや決算発表、展示会出展の写真、人事情報等を提供。	
▶ 世界の展示会取材	SDV/車載ソフトウェアベンダーレポート注目の高い車載ソフトウェアベンダーの	L
▶ 人事情報	詳細レホート。 概要、 製品・サーヒ人、 ハートナーシップ、 動向、 売上高等を掲載	60
 > 沢算まとめ >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>	法規制情報	P.18
広祝の町19枚 「 法行了・(状毒生)	主要国の環境規制、UN(国連)規制、米国法規(FMVSS)の概要をご覧いただけます。	
 WIN(国連)規則 		
▶ 米国法規 (FMVSS)	ハルノ&刀1ト、よくめる貨尚	P.19
▶ 法規関連レポート		



2 設定	
	マーク太郎さん
端末追加]
登録情報	更新
ユーザー	·変更
メーカー	情報更新メール 変更
台数更新	iメール 変更
製品・技	術情報メール 変更



1 設定

② 設定をクリックすると、設定メニューが表示されます。

端末追加…お1人様3IDまで発行いただけます。 スマートフォンやタブレットなどで手軽に情報収集していただけます。

メーカー情報更新メール変更…OEMやサプライヤーの受信設定をすると、決算発表、 人事情報、展示会取材画像の更新時にメールでお知らせします。

台数更新メール変更…各国の販売/生産台数の更新をお知らせします。

▲ Point IDを追加発行しスマートフォンやタブレットで利用できます。 メールの受信設定をすると更新日に送信され、情報を即キャッチできます。

🕗 お気に入り

レポートや販売・生産台数などのページをお気に入り登録できます。 登録したいページでお気に入りをクリックして保存してください。

🥟 をクリックすると、登録したページのタイトル変更、コメントが追記できます。

3 AIナビ、キーワード・画像検索

サイト上部の検索ウィンドウは左側のボタン(赤枠)から、AIナビ検索、キーワード・画像検索の切替ができます。





検索ワードに関連したサイト内のコンテンツをAIが検索して ご案内します。

例:「バッテリー」で検索の場合、バッテリーの供給関係や バッテリーサプライヤー、バッテリーニュースなどが表示さ れます。 部品やモデルの画像を検索したい場合は、キーワード・画 像検索をご活用ください。 例:「バッテリー」で検索すると、展示会取材などのバッ テリー画像一覧が表示されます。

5 コンテンツメニューのご案内





新着トピックスをカテゴリーごとに表示。日々更新される膨 大な情報のなかから、ご関心のカテゴリーを選択して新着情 報を確認できます。表示切替で、リスト表示とタブ表示を選 択できます。 コンテンツメニューの概要をご覧いただけます。 またクリックすると、そのままメニュー画面に推移できます。 直近の更新内容もございます。 毎日30件、年間1万件以上のグローバルニュースを提供。自動車主要国(日本、中国、インド、タイ、米国、メキシ コ、欧州)から現地の情報をすばやく配信。現地でしか入手できない情報をタイムリーに入手できます。日刊自動車 新聞や海外各種メディアとの提携による質の高い記事を掲載していますので、確かな情報が入手できます。

自動車産業	ニュース					
ニューストップ	新若ニュース	テーマ別	完成車	部品・素材	IT・ソフトウェア	国・政策
注目ワードトヨタ	ホンダ 日産 BYD	EV PHV 日本				
			_			
Q =-7-F			×記事の種類	● 全ての記事	○ 日刊自動車新聞	Q. 検索する
▲ 国を選択	×	🏥 期間:開始日	×	前期間:終了日	×	

キーワード検索

蓄積された12万件のデータベースから キーワード、国、期間を指定してニュー スの検索ができます。キーワードは企業、 部品、素材の名称や、投資、出資などで も検索できます。

ニューストップ	新着ニュース	テーマ別	完成車	部品・素材	π・ソフトウェア	国・政策	Q 検索
業界のトレンドを押	さえ、注目度の高い	メーカーやサプ	ライヤーの最新動向を	手軽にチェックでき	ます。		
トレンド	→ 新車・	新技術	~ 主要自動車メ	-カ- v	ナプライヤー	~	
トレンド							
EV	•	一覧を見る EV,	バッテリー	▶ 一覧を	E見る PHV		▶ 一覧を見る
米ルーシッド、サ 電気SUVの受注を 2025年02月10日(月)	ウジアラビアで 開始)	ファ 完丁 202	tード、ミシガン州た 71年遅れの承認獲得 5年02月10日(月)	からLFP電池工場の !	投資 ステランテ・ ドランド」F 2025年02月0	イス、オペル「グラ: PHVを発表 17日(金)	
インドネシア政府、 る軍用車のEV化を 2025年02月10日(月)	国有企業Pindad力 検討)	^K 生産す 独D コー 提携 202	ourr、米LiCAPと共に -ティングの開発でC 5年02月10日(月)	二乾式電極 Cellforceと	タイ物品税 対する物品 2025年02月0	局、プラグイン八イ 党条件の調整を検討 15日(氷)	ブリッド車に

Editor's picks 30 自動車ニュースまとめ (2025年2月3日-2月7日) 注目度が高いトピックスについて、主な自動車ニュース30件を編集者が厳選してお送りします。過去のニュース30はこちら HONDA ホンダと日産、経営統合協議を打ち切ると複数メディアが報道 2025年02月06日(木) ・2月4日付の複数のメディアは、ホンダと日産が協議・検討している両社の経営統合に向けた協議を打ち切る と報じた。 ・ホンダと日産は2月5日、それぞれコメントを発表し、2024年12月23日に...つづきを読む VW、新型エントリークラスEVのイメージを トランプ大統領、中国への追加関税発動、中 公開、2027年世界初公開へ 国政府は控えめな措置で対抗 2025年02月06日(木) 2025年02月05日(水) ホンダ、オハイオ州のEVハブに新たな生産手 トヨタ、上海市にEV・電池の開発・生産会社 段を導入し柔軟な生産に備える を独資で設立へ 2025年02月05日(水) 2025年02月04日(火) 部品・素材 新着 ご 新車 新着 ご 生産・投資 新著 ご ▶ ホンダと日産、経営統合協議を打ち切ると複数メ ▶ アイシン、アイシン化工を吸収合併へ ▶ VW、新型エントリークラスEVのイメージを公 開、2027年世界初公開へ ディアが報道 ▶ パナソニックHD、EV市場鈍化で車載電池事業見

テーマ別タブ

業界のトレンドを押さえ、注目度の高い メーカーやサプライヤーの最新動向を手 軽にチェックできます。

先週のニュース30

前週の注目度が高いトピックスや主要 ニュース30件を編集者が厳選して1ペー ジにまとめています。 カテゴリーごとにまとめていますので、 毎日ニュースを確認するのが難しい方に おすすめです。 国、メーカー、技術などあらゆる角度のテーマをほぼ毎日、年間300本以上を提供。自動車のトレンド・新技術・各社の戦略が把 握できます。世界の展示会取材、電動化部品や自動運転など最新技術、素材、加工技術や機械関連技術、各国の動向レポートなど をご覧いただけます。

市場・技術レ	ポート EV、分解調査	、市場予測、展示会取材など、(まぼ <mark>毎日掲載</mark>	
New よく検索される EV、 バッテリー、 電 ル、生産技術、 素材、 二輪車、 インド、 AS	キーワード、お問い合わせの多いテーマ 気自動車販売月報、新興EVメーカー、 Te 水素、 燃料電池/FCV、 半導体、 ソフト EAN、 中国、 市場予測、 分解調査、 部品	sla、 BYD、 CATL、 EV部品、 、ウェア、 HMI、 LiDAR/カメラ 別分析、 サブライヤーランキン	e-Axle、充電、電動化、 /センサー、 自動運転、 展 - /グ	カーボンニュートラ 示会取材、 商用車、
新着順	EV・展示会・分解・生産技術	自動車メーカー	部品メーカー	地域別
	<mark>N EW</mark> オートモーティブワールド2025:樹脂 熱硬化性樹脂のEV部品、シリコーン合約	部品 戊皮革シート、樹脂めっきなど加	〕飾技術	2025/02/14
	<mark>NEW</mark> 中国車載半導体の発展トレンド 一汽集団、東風汽車、奇瑞汽車の講演よ	.ŋ		2025/02/13
MUSTANG	NEW デトロイトモーターショー2025:フォ 顧客体験と没入型エンゲージメントへの	ー ド、GM、ステランティス Dシフト		2025/02/13
	<mark>N EW</mark> CTI Symposium 2024 : 持続可能な ルノーのデジタルツイン開発、NIOのハ	Eビリティへの転換 、ッテリースワップなど		2025/02/12
	NEW販売予測を含む			2025/02/12

よく検索されるキーワードや、 問合せの多いテーマで、関連レ ポートを絞り込めるリンクを用 意しています。

👘 Point

様々なレポートを技術動向の知 見を得る、営業のきっかけづく りや既存顧客の理解を深める、 市場動向を知るなど、目的に合 わせてご覧ください。

グラフや写真、テキスト等の データは二次利用できますので、 社内レポート等の作成にも便利 です。また、PDF等でメールで 社内展開することもできますの で、情報共有も容易にできます。

おすすめレポート

新着順	EV・展示会・分解・生産技術	自動車メーカー	部品メーカー	地域別	
 ▶ 技術展示会・モータ ▶ 自動運転・ADAS ▶ 	ターショー ▶ 分解調査 ▶ 半導体 ▶ ソフトワ ▶ ものづくり・生産技術 ▶ 部品・素材 ▶ A	フェア・SDV ▶ カーボンニュ FZ 自動車技術 ▶ VSI 自動運	ートラル ▶ EV · 電池 · 電動 転技術 ▶ TTDC 特許動向 ▶	化 ・法規制	
技術動向の	調査 ・TeslaやBYDなどの EV・展示会・分解	D車両、電子部品の ・生産技術 → 分	の分解レポート 解調査		
	・世界の展示会を年 EV・展示会・分解	間60~70展取材し ・生産技術 → 技	レ最新の技術や展開 術展示会・モータ	示物の撮影や [!] フーショー、も	特徴を纏めています 5のづくり・生産技術
EV・電動化	・電動化部品の展示 EV・展示会・分解	会出展製品画像、 ዸ・生産技術 → E\	技術セミナー、名 /・電池・電動化	それの取り組み	みなどをご覧いただけます
SDV	・世界のセミナー、 EV・展示会・分解	展示会の取材から ♀・生産技術 → SI	動向を確認できま DV・ソフトウエア	इ क 7	
特許動向	・OEM、サプライヤ EV・展示会・分解	一の特許出願年数 ・生産技術 → T1	ス、カテゴリー、引 「DC特許動向	『例をまとめて	ています
新着順	EV・展示会・分解・生産技術	自動車メーカー	部品メーカー	地域別	
▶ 新興EVメーカー ▶ ▶ 二輪車メーカー ▶	▶ 日本メーカー ▶ 米国メーカー ▶ 欧州メー GlobalData 市場予測	カー 🕨 中国メーカー 🕨 韓国	メーカー 🕨 インドメーカー	▶ 商用車メーカー	
中国・外資	OEM ・OEM各社の発表や 自動車メーカー	展示会取材、戦略 → 中国などの国、 ¹	8、台数予測などを 也域を選択くださ	をまとめたレオ い	ポートもございます。
二輪・商用	車 ・インド、ASEAN・ 自動車メーカー 一	中国の二輪市場重 ・商用車メーカー、	加向、商用車の電動 二輪車メーカー	動化動向、展為	示会取材など
新着順	EV・展示会・分解・生産技術	自動車メーカー	部品メーカー	地域別	

▶ 日本 ▶ 中国 ▶ アジア ▶ 米州 ▶ 欧州 ▶ 豪州・中東・アフリカ ▶ GlobalData 市場予測

海外動向・・中国四半期レポート、ASEAN四半期レポート、中国企業の海外進出動向など EV地域別 → 国名、地域を選択ください 販売台数は62ヶ国(世界販売の96%)、生産台数は43ヶ国(世界生産の97%)をカバーし、月次、モデル別までブレークダウンした 圧倒的なボリュームのデータベースです。一部の国では輸出台数、輸入台数、二輪台数もご覧いただけます。台数のExcelダウン ロードも可能、ダッシュボードでは視覚的に分析できます。

▋ 自動車販売台数	>	
▶ 各国のモデル別情報		国別メーカー、モデル別台数(62ヶ国)、二輪台数(8ヶ国)、輸入台数(2ヶ国)
▶ EV/モデル/国/etc 検索		詳細検索国、メーカー、モデル、期間、電動車などの条件を絞って検索できます
> ダッシュボード		台数分析ツール。統計グラフなど視覚的に表示、分析できます
▶ カスタマイズ集計		台数の検索条件や表示順を自由に設定し、ピポットテーブルのように表示されます
▋ 自動車生産台数	>	
▶ 各国のモデル別情報		国別メーカー、モデル別台数(43ヶ国)、二輪台数(2ヶ国)、輸出台数(6ヶ国)
▶ モデル/メーカー/国 検索		詳細検索 国、メーカー、モデル、期間などの条件を絞って検索できます
▶ 機種別エンジン台数		年間生産基数(31ヶ国) 生産工場、モデル、エンジン仕様など
▶ ダッシュボード		台数分析ツール。統計グラフなど視覚的に表示、分析できます

┢ Point

販売台数のモデル別は、パワートレイン(EV、HV等)が表示されます。※一部の国では表示されません。 全ての台数情報はExcelでダウンロードが可能です。 モデル別生産台数をExcelにダウンロードすると、生産工場も併せて表示されます。 台数を定期的にご覧になる場合には、サイト上部のお気に入り登録とメール受信設定(P.3)がお勧めです。

													i
グループ	メーカー・ブランド	車種	セグメント	モデル	パワートレイン	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期	
グラフで表示	グラフで表示			グラフで表示								(1-6月)	
トヨタ グルー	トヨタ	軽乗	A	C+pod	EV	37	27	22	27	41	40	194	
)		用単		Copen GR SPORT	ICE	85	9	5	17	47	104	267	
				pixis	ICE	423	176	794	465	256	441	2,555	
				A Total		545	212	821	509	344	585	3,016	
			軽乗用車 To	otal		545	212	821	509	344	585	3,016	
	小型 B 乗用		В	Aqua (Prius C)	HV	4,001	4,014	🚺 pr	oduction_20	025021713	30814466_d	ownload \checkmark	
		車		JPN TAXI	HV	998	980	ファイル	ホーム 新	しいタブ	挿入 ペー	-ジレイアウト	
									_				

68

ICE

Passo

4	120	17			-7 TULBE	. (- 1)	の回じ - 117 石明を作り	ノし休任	A NUM	- Lê P	MJ/VE1-	스티세터 닉	3 9199EA	ali ∐ #ITXETFIX V
1	066	5		$\times \checkmark f_x \sim$										~
	4	A	в	С	D	E	F	G	н	Ι	J	К	L,	м
		æ	グルー ブ	メーカー・ ブランド	車種	セグメ ント	モデル	202401	202402	202403	202404	202405	202406	製造メーカー
:	? E	本	トヨタ	トヨタ	軽乗用車	A	Pixis	-	361	1306	719	432	395	ダイハツ九州(大分(中津))
:	3 E]本	トヨタ	トヨタ	乗用車	A	C+pod	5	10	36	40	38	43	トヨタ自動車(元町)
	I E]本	トヨタ	トヨタ	乗用車	A	Copen GR SPORT	-	-	-	-	40	91	ダイハツ工業(池田)
1	5 E]本	トヨタ	トヨタ	乗用車	В	Aqua (Prius C)	2540	3595	5223	5974	5752	5539	トヨタ自動車東日本(岩手)
1	i E]本	トヨタ	トヨタ	乗用車	В	JPN TAXI	219	270	421	553	488	648	トヨタ自動車東日本(大衡)
	7 E]本	トヨタ	トヨタ	乗用車	В	ROOMY	-	-	-	1177	8761	7940	ダイハツ工業 京都(大山崎)工場
1	3 E	本	トヨタ	トヨタ	乗用車	В	Yaris	6368	6196	7032	10703	8752	8595	トヨタ自動車 (元町)/トヨタ自動車東
1) E	本	トヨタ	トヨタ	乗用車	C	86	2946	1971	3422	1731	2341	2435	スバル (本工場 (群馬製作所))
L.	~ F	-	1 - 10	1 5	as oo ar	0		00070	01501	01014	10040	12205	10,400	

校開 表示 自動化 ヘルプ Acrobat

.....

.....

マコメント ピ 共有 -

○ 検索

自動車販売台数、自動車生産台数では、関連コンテンツをご覧いただけます。





1 各国のモデル別情報

国別の一覧表から、速報、乗用車、商用車など選択しご覧ください。 販売台数ページに輸入台数(2ヶ国)、生産台数ページに輸出台数(6ヶ国) 二輪台数は生産(2ヶ国)、販売(8ヶ国)がありExcelでご覧いただけます。 国によって排気量情報や小売登録台数、在庫日数などもございます。

👘 Point

輸出入台数、二輪台数、排気量 情報、小売登録台数、在庫日数 はExcelになり、各国のモデル 別情報(販売・生産)のメニュー にのみ掲載されています。



2 EV/モデル/国/etc検索、モデル/メーカー/国/検索 国別、メーカー別、モデル別でお好みの方法で検索が出来ます。

例:BYDグローバル台数、Corollaアジア台数など



1、集計項目(国/メーカー・ ブランド/モデル別)を選択 ください。集計項目に合わ せて2の選択条件団が切り替 わります。

3、表示項目の設定 年次、月次の選択、前年比 表示も可能です。 集計期間を年次で13年以上、 または月次で13ヶ月以上で 設定した場合、検索結果は Excelデータで出力されます。 表示項目を国別、メーカー ブランド別、モデル別で選 択できます。モデル別を選 択すると、オプション検索 の条件が表示されます。

3 ダッシュボード

自動車メーカー、パワートレイン、モデル、国の4つの切り口でデータを視覚的に分析。 条件を設定し、より効率的な分析が可能です。



4 カスタマイズ集計 台数情報の表示項目をカスタマイズして検索できます。



30,634 32,548 Copyright © MarkLines Co., Ltd. All Rights Reserved

41,593 29,280 30,813 35,720 35,984

ICE Subtotal

英国Global Data社による予測レポート。国別・メーカー別の3年先までの台数を予測したレポートです。 パワートレインの構成比予測やアナリストによるインサイトもご覧いただけます。長期計画などにご活用ください。



インサイト



メーカー別予測、地域・国別予測

メーカー別予測			
メーカーごとの動向分析レバ	∜−トです。GlobalData社(旧LMC社)による3年先までの生産/販売	予測データが含まれます。	
▽長安汽車集団の2028年5	ライトビークル販売台数は184.7万台 販売予測を含む	2025/03/10	
▽奇瑞の2028年のライトと	ニークル販売は245万台 販売予測を含む	2025/03/04	
▽VW Groupのライトビー	クリ 新売(+2020年)=072万分 エーエスルション	2025/02/10	
▽BYD2027年ライトピーク	地域・国別予測		
▽グローバルトップ10メー	************************************)による2年生までの生産/販売予約	ミニタ が 今主 り 主オ
	New MICCOMPANY (ICC) SOUDDOWN (ICC)	7 (CG-03-176A CO)±/#/ 500 172	U) 20 Ban (a 7)
▽GMの2027年販売は462	▽米国のライトビークル生産台数は2028年に1,084万台 生産予測	を含む	2025/02/21
▽BMWグループのライトと	▽グローバルトップ10ヵ国販売予測 (2024年第4四半期版) 販売	予測を含む	2025/01/31
▽グローバルトップ10メー	▽西欧のライトビークル販売台数は2027年に1,454万台となる見	込み 販売予測を含む	2024/12/25
▽広汽グループの2027年5	マインドの生産は2027年に626万台となる見込み 生産予測を含む		2024/12/24
▽トヨタグループのライト	▽グローバルトップ10ヵ国販売予測(2024年第3四半期版) 販売	予測を含む	2024/10/29
▽ホンダグループの生産は	▽ASEANの販売台数は2027年に384万台となる見通し ^{販売予測を}	含む	2024/10/02
▽Tesla: EVの競争激化と	▽日本でのライトビークル生産は2027年に813万台 生産予測を含む	3	2024/09/13
▽グローバルトップ10メー	▽中国市場2024年上半期:新車販売台数は1,404.5万台、NEVは	494.4万台 販売予測を含む	2024/08/13
▽ルノー・日産・三菱アラ	▽グローバルトップ10ヵ国販売予測(2024年第2四半期版) 販売	予測を含む	2024/07/26
⊽Fordグループのライトビ	▽韓国のライトビークル販売台数は2027年に180万台となる見通	し 販売予測を含む	2024/07/23
▽グローバルトップ10メー	▽メキシコのライトビークル生産は2027年にかけて微増、380万	台水準にとどまる見通し 生産予測を	2024/06/14
ロトをグループの2022年日	▽グローバルトップ10ヵ国販売予測(2024年第1四半期版) 販売	予測を含む	2024/04/26
	マインドネシアの生産台数は2027年に157万台となる見込み 生	#予測を含む	2024/04/12
	▽タイの生産台数は2027年に207万台となる見通し 生産予測を含む	3	2024/03/05
	▽グロー/(リレトップ10ヵ国販売予測 (2023年第4四半期版) 販売	予測を含む	2024/01/30
	マ米国のライトビークル販売台数は2026年に1,680万台へ 販売予	測を含む	2023/11/24
	▽西欧のライトピークル生産台数は2026年に1,194万台となる見	込み 生産予測を含む	2023/11/14
	マグロービリトップ10ヶ田時市茶港(2022年第2回米期時) 「一	776.04	2022/10/25

自動車市場月報 グローバル編、欧州編



予測レポート



加(9.2%増)の予想であるが、最も躍進が目覚ましいのはスバル(69.9%増)となっている。

5年先までの新型車、フルモデルチェンジの時期を予測しています。主要メーカー×主要国をカバーし、世界生産台数の90%(商用車を除く)に相当します。営業戦略を立てる為の情報現、顧客からの情報の裏づけ資料として活用頂けます。

検索方法は2パターン。 1 メーカー・国別予測の一覧表から選択、もしくは 2 車種/絞り込み検索から、発売年や国などの条件を設定して検索ができます。

	またりレン則	(空開始予測(~2029年)						
OEM	8.*	*0	#Ø •	市場・ブラン	۲۴ ۱۳-14	442.7	1.8.4	インド	NO.
	日本 トヨタノレ	*15	ΨΔ *	91 *	82711	* LC++X	125*	ネシア・	PULN
F39	クサス	トヨタノレクサス	トヨタ / レクサス	►∃9	トヨタノレクサス	トヨタ 日際 / イン	クサス	N39	
日産	日度	日産/インフィニティ	(Venucia)	日産	日産	フィニティ	日度	日産	
ホンダ	ホンダノア フィーラ	ホンダ / アキュラ / アフィ ーラ	ホンダ	ホンダ	ホンダ	ホンダ	ホンダ	ホンダ	
スズキ	スズキ						マルチ・ス ズキ	スズキ	
マツダ	マツダ	マツダ		マツダ		マツダ			
三菱白	三菱			三菱				三菱	
2/04	2100	2/04						99119	
(SUBARU し)す 5				6135.5			U197.9		
VW Øll-7		VW / アウディ / スカウト	VW / アウディ / セアト / シュコダ /		VW / アウディ / セアト /	VW / アウデ			
メルセデ		メルセデス・ペンツ / マイ			メルセデス・ペンツ/マイ				
2	車種/ Eデル	絞り込み検 ⁄名、メーナ	索 コー、国、パワ	7—1	・レイン、 う	発売年	Fなど	の条	件で植
2 .	車種/ モデル ルチェン	絞り込み検 ノ名、メーナ ンジ予測 車種/約	索 コー、国、パワ _{交り込み検索}	フート	レイン、 う	発売年	Eなど ②ご	の条利用力	件で オ
	車種/ モデル ルチェン _{モデル}	絞り込み検 ノ名、メーナ ンジ予測車種/約	索 コー、国、パワ 変り込み検索 デル名フリーワード検索	7— ŀ	トレイン、 著	発売年	Eなど 3ご	の条 利用力 1153501	件で植
	車種/ モデル ルチェン モデル	 次的(Add 絞り込み検 人名、メーナ ンジ予測 車種/約 名 モ プランド 	索 コー、国、パロ 交り込み検索 デル名フリーワード検索 029年	ז—⊦	~レイン、 う	発売年	Eなど 3ご	の条利用さ	件でれ ブイド
	車種/ モデル ルチェ: モデル ーカー /		索 コー、国、パロ 交り込み検索 デル名フリーワード検索 029年 029年 029年	ז— א	>レイン、う	発売年	Eなど ?ご	の条利用力	件で材
2 : ; t 7	車種/ モデル ルチェン モデル ーカー / 1 国 / #	Xのの Add Xのの Add	(素) コー、国、パワ 交り込み検索 デル名フリーワード検索 029年 028年 028年 028年 028年 028年 026年	J—	トレイン、う	発売年	Eなど ?ご	の条利用た	件でれ ブイド
	車種/ モデル ルチェン モデル ーカー / 1 動パワー	Xのの Add Xのの Add	次 カー、国、パワ 交り込み検索 デル名フリーワード検索 029年 029年 029年 029年 027年 026年 025年 025年 024年	7— H	トレイン、う	発売年	Eなど ?ご	の条利用力	件でれ ブイド
	車種/ モデル モデル ーカー / 動パワー ^{第売}	Xのの Add Xの Xのの Add Xのの Add Xの	次 つー、国、パロ 交り込み検索 デル名フリーワード検索 ジンパイ 029年 027年 025年 025年 025年 025年 025年 025年 025年 025年	7— F	-レイン、 ³	発売年	Eなど 3ご	の条利用力	件です ブイド
	車種/ モデル ルチェ: モデル 面/地 晩 パワー	Xのの Auto Xのの Auto	次 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	J—	·レイン、 ³	発売年	Eなど ?ご	の条利用力	件でれ
	車種/ モデル モデル カー/ 動パワー 発売	Xのの Auto Xのの Auto	次 か なり込み検索 デル名フリーワード検索 ジンペイン 029年 0295 00	J— ŀ	·レイン、 ³	発売年	Eなど ?ご	の条利用力	件でれ
	車種/ ビデル モデル -カー// 動パワー 第売・ プラットフ	バラバハペセ 絞り込み検 シ名、メーブ シジ予測車種/約 名 ブランド 2 レイン 2 ドレイン 2 オーム 2	次 カー、国、パロ 交り込み検索 デル名フリーワード検索 ジンパイン の29年 0295 00	7— F	トレイン、う	発売年	Eなど ?ご	の条利用ナ	件で オ ト
	車種/ ビデル レチェ: モデル カー/ 第一 カー/ 第一 オティタ セグメ	バラバハ44 絞り込み検 シ名、メーブ シジ予測車種/約 名 ブランド 2 レイン 1 レイン 1 マランド 2 レイン 1 マランド 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 次 ウレン な りし ひ り し つ 一 、 国 、 パ つ の の の の の の の の の の の の の	7— F	トレイン、 う	発売年	Eなど ?ご	の条利用力	件で材



環境対応車約1,000モデルの画像、動カシステム、自動運転技術の搭載情報をモデル別にご覧いただけます。

Model Y		パワートレ	イン		
1. A.	A LADOR & CONT	 動力システ. 	4		■エンジン
1.2	And the second second	- EV			
13		- 後輪/四輪駆動	l.		■駆動モーター
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		- システム最高)	出力 米国:274kW/372.6ps,335kW/4	55.6ps、中	- 圏大駆動モーター数:2基
		0ps、日本:378kW/514.1ps、システム 3本:590Nm	最大トルク 中	- 前輪 : 交流誘導モーター (暴高出力 米国 : 91kW/123.8ps、 135kW/183.6ps、中国 : 137kW/186.3ps、日本 : 158kW/214.9ps、	
	- 駆動パッテリー				
		- リチウムイオ 圧:355V)	ン電池 (容量 米国:74kWh、中国:78.4	- 後輪:永久組石両期モーター (最高出力 米国:221kW/300.6ps, 183kW/248.9ps, 200kW/272.0ps, 中国:220kW/299ps,	
-		- リン酸鉄リチ	ウムイオン電池 (容量 中国 : 62.5kWh)		194kW/263.8ps、日本:255kW/346.8ps、220kW/299.2ps、最大ト ルク 中国:440Nm、350Nm、日本:450Nm、340Nm)
		■ トランスミ	ソション		■ 兵九未五正尚其
		- 1速減速稿			- 米国 航統距離 (EPAモード) 四輪型動: 531km (330マイル)、 487.6km (303マイル)、515.0km (320マイル)
the second se		■ 然費/電費			- 欧州 約述55時 (WITD王ド) 四輪照動 - 523km (321-22-イル)
	the state of the s	- 米国 複合 (EP	Aモード):125MPGe、117MPGe、104M	1PGe	514km (319.4マイル)、568km (352.9マイル)
	and the second se	- 欧州 複合 (WL	TPモード):126Wh/km、138Wh/km、	146Wh/km.	- 中国 航統距離 (CLTCモード) 後輪駆動: 593km (368.5マイル)、四
		15.3kWh/100k	m		輪駆動: 719km (446.8マイル)
	A THE LO	- 中国 襯舍 (CL)	FCモード):11.9kWh/100km、12.4kW	h/100km	- 日本 前統距離 (WLTCモード) 後輪駆動 : 547km (339.9マイル)、四 輪駆動 : 635km (394.6マイル)
		自動運転技	医術行		
		■ 自動運転レ	VL		■ 掲載仕様
■メーカー名	■販売国/地域	レベル2	46		米国向け 2022年11月時点
Tesla	- 北米、欧州、日本、中国	■ 安全性			
空 志時期	● 生态工程		項目	設定	デバイス・システム名称
 ・ M2/Linded >>>>+ 年・日に市団 首に登出す改革 	Tarla FramentTill		ソナー	٥	超音波センサー (全車標準 12個)
LOLOTOPICTOR LOLITARICTOR BILDING 2000	Contrary of Contraction (199		ミリ波レーダー	0	レーダー (全車標準 1個)
ポディタイプ	- Tesla, 上海工場	センサー	レーザーレーダー	×	
SUV	- Tesla Gigafactory, Berlin-Brandenburg工場		LiDAR (レーザースキャナー)	×	
	- Tesla Gigafactory Texas工場		単態カメラ	0	カメラ (全車標準 9個)
■ 寸法			ステレオカメラ	×	

中国系メーカーのモデルや、 開発中のモデルの情報も確認 できます。 モデル別の詳細ページでは、 動力システムのスペック情報 やサプライヤー名、電費/燃 費、航続距離、販売価格、自 動運転技術のスペック情報等 が確認いただけます。

検索方法は2パターン。
① モデル別電動車一覧からモデル名を選択、
2 絞込み検索から動力や自動運転装備など の条件を設定して検索できます。

_」EV · 自動運転	🚺 モデル別	電動車一覧				
 モデル別電動車一覧 絞り込み検索 2 	EV・自動運転モデ ・ 国近の更新、EV・自動運転の概要 ・ バッテリーの種類や容量、 駆動モ	ル別電動車一覧 (邦 はこちらし ーターの個数や出力/トルク、自動語		') 込む場合は 絞り込	み検索 じ をご覧ください。	
	► ∃ \$	▼ モデル名	発売年 発売沪 ~ E	/	◇ 自動運転 ◇ セグ:	メント・ボディタ イプ
	VE-1 NTL •	鉑쮬3 (bZ3)	2023 発売済み	EV	D () L/VL2	^ッハーミテイア ム) セダン
	VEA NAL .	Lexus RZ 300e/450e	2023 発売済み	EV	D (7	アッパーミディア ム) SUV
		鉑智4X (bZ4X)	2022 発売済み	EV	D (フ レベル2	アッパーミディア ム)

約1,000モデルの一覧が表示され、 自動車メーカー、開発中/発売済 み、パワートレイン、自動運転の レベルのフィルターで絞り込みが できます。

2 絞り込み検索 パワートレイン、動力、自動運転レベル、装備などの条件で絞り込み検索が可能です。

絞り込み検索 条件設定

EV・自動運転	絞り込み検索 -ブ・メーカー ∨ ↓ ボラ	- ィタイプ・セグメント ∨	自動運転技術 🗸	電力消費率 (電費) >	EV技術 ~
EV技術			1 1102 100 1 1		
パワートレイン	□ev □fcv	D PHV	FHV	MHV	48V MHV
バッテリー種類	□ リチウムイオン電池	□ リン酸鉄リチウムイ7	レ電池 🗌 リチウムポリマ	?ー電池 □ ニッケル水素#	動地
バッテリー容量	単位を選択してください □ - 40 kWh	 kWh 40 kWh - 80 kWh 	80 kWh - 120 kWi	120 kWh - 160 kV	wh 🗌 160 kWh -
バッテリー電圧	単位を選択してください				
	+ 02 EB(0 C (72 C)				
電力消費率 (電費)					
日本販売モデル (WLTCモード)	単位を選択してくださ 〇 - 150 Wh/km	0 Wh/km	○ km/kWh Wh/km □ 200 Wh/km	○ kWh/100km 1 - 250 Wh/km □ 250 1	O MPGe Wh/km - 300 Wh/km
	300 Wh/km -				
欧州販売モデル (WLTPモード)	単位を選択してくださ	ม 💿 kWh/100km	○ Wh/km	○ km/kWh	○ MPGe
	 - 10 kWh/100km 20 kWh/100km - 3 	10 kWh/100km - 25 kWh/100km 25 kV	15 kWh/100km 🗌 15 k Vh/100km -	Wh/100km - 20 kWh/1	.00km
中国販売モデル (CLTC/WLTCエード)	単位を選択してくださ	וא 🔍 kWh/100km	O Wh/km	○ km/kWh	○ MPGe
(cere) mere e r)	- 10 kWh/100km	🗌 10 kWh/100km -	15 kWh/100km 🗌 15 k	:Wh/100km - 20 kWh/1	.00km
自動運転レベル			- L-V/L 2	0 6-10-13	
安全性					
センサー	 リンナー 単眼カメラ 	 ミリ波レーダー ステレオカメラ 	ロレーザーレーダー	□LiDAR (レーザー)	スキャナー)
衝突回避/軽減系	□ 衝突警報	□ 衝突回避	□ 自動ブレーキ	□ 誤発進抑制	
操舵制御系	□ 車線逸脱豐報	□ 車線逸脱防止			
視界/死角補助系	 サラウンドビューモ アダプティブハイビ 	ニター 🗌 後側方死角警報 ームシステム 🗌 ナイトビジ	 後方交差警報/ご ジョン 	ブレーキ 🗌 前方交差警報/	プレーキ
2080048	C as with the		8		
ボディタイプ・セク:	ベント				
ボディタイプ	SUV	ロセダン	□ ビックアップトラッ	ック □ ハッチバック	ロクーベ
here is				U 2=/(>/MPV	
ゼリメント	□ A (ヘーシック/軽目) □ E (ラージ)	の率) □ B (スモール) □ F (ラグジュアリー)	0000-9-87	≺ <i>г</i> д)⊔0(Р9/(—≲	<i>ナイアム</i>)
グループ・メーカー					
		ロダ	イハツ		体
	□ 日産	□ 東	風閣辰汽車 (Dongfeng V	enucia) 印刷出度	汽車 (Zhengzhou Nissan)
0.45.47	0 + 8				

👍 Point

EV技術(バッテリー種類や容量、モーター個数や出力、トル クなど)、自動運転技術(自動運転レベル、ミリ波やLiDAR などの装備)、ボディタイプ、セグメント、自動車メーカー などの条件を設定し該当モデルを検索できます。 また、検索結果はExcelでダウンロードすることができます。

絞り込み検索 検索結果、Excelダウンロード

EV ·	自動運転	- 検索結	果										
バッテリ	- 種類: リチウム	イオン電池 / メ・	-カー: トヨタ	,		ı آ	クセル形式でら	「ウンロード]				
	ボディタイプ	セグメント	発売時	制 パワート	レインモ	ーター妻	t	5	動モーター	-			8
 トヨタ 	Lexus LF-ZC												
III III IIII	クロスオーバ	D(7=15-3	≈∓ 202	6 E\	/								
-	-	イアム)	開発時	2階									
 トヨタ 	Lexus RZ 300e	/450e											
	SUN	D (Pruli-	r∓ 202	3 E\	/	2	- 0.0000 BH		10.82カ・			114	
	501	(77/1)	202 総本法	524		-	150kW/203	9ns/201h	n. 230kV	//308hp	/313hn		71
		1,7 11,7	20200				(150kW/20	4ns + 80k	N/109ms)	吊大ト	1.22	72	841
1000							266Nm (22	11 mf m (10	< 416 6	42ENm	220 016	A 200	20
-							2001/11/27	1 Kgi - III/ 19	O. All AL	435NIII/	320.010	-it 355	
1000							(266Nm/2)	1.1Kgr-m/1	96.4ID-IT	+ 109M	1/1/.2К	gr-	
							m/124.3ID	rt))					
	G Dectric Autonomous				戸検索								
N =47	700. 4-1 81.027	163 d=31/275	BUT I'VE ADM I	** BMC	rochat			_					Direck P
										ALC GIN V	- O	0.00	
	LO D -	hit Medium + 11 +	A A = = [<u>H</u>]	- 12 #98LT2#	CHOIS CO		- B	W 100 3		ML-	2Y 2	11	
	- 4 B I	¥ × ⊞ × <mark>2</mark> × <u>A</u> ×	1	2 至 图 tulketut	east - IN	8,8	·····································	2946	· · ·	9,77 -	いまた 新見・	12 31	732/9世代期
_	ewstere a	2101	4	松園	6	Dit	n 2016		15	52		7142	Adobe Acrobet
	8887 (0 37) 🖬 ±8	e## りたぼす く!!	(10) - 日本市内(10)	M# ∑268- Dan	CLEA-LERE 🍐	>1/2ER []	eeedud =						
	024 × 1 × V	fe - https://www.m	arklines.com/la/gre	en vehicles/model/16	40								
	ALB	c	D		F G	н	1 1 1	K	L.	M	N	0	p
	B x=2= 0	i File	+=1217	+ Tayl		パワー 肥	1-9- m-9-	EB(1++)		08.64	00/20	W-0-12	61812
	1					トレイ 数	県大信)			レベル			1100.04
	2 CHN HER (BYD) S	12 (Yangsang) U7 EV	egy	E(9-9)	2025 10.001	EV .	4 水久磁石间間	モーリン酸鉄リティ	ラム 中国 伝統形	E (CLTC+-)	7) EV 1 725km	(447,4 4 1/2).	REEV : 1,000kov
	3 CHN 1222 (870) 3	Flark EV	299797899	C(D=D=C+(7)	2025 10 10 10	EV EV	1440751			a (c)		T ++ - (12)	CHERRICH
	5 CHN HEAD (BYD) 8	e (QH) Plus EV	R EVEN / MEV	MPV	2025 8 2 8 4	EV	14400000	モーリン設計サリティ	DIA THAN BERETED	aniel	2 19 86 19 10 (C	y = (4)	こう「利定市道化
	5 CHN HITER (BYD) 5	t@ (Yanguand) US	2-4	F(ラグジュアリー)	2024 유민규수	EV	4 水久湖石町県	モーリン酸鉄リチ	74 中国 熱煙間	R (CL	2	77-(12)	こり「町井田山口
	7 CHN LEE (BYD) 3	HE (Halbas)/Seal 06 GT	ハッテバック	D(アッパーミディア)	2024 由市市小	EV	2 前方:交流論	得モリン酸鉄リテ・	ウム 中国 伝統形	g (CL	+国 建合 (0	11 ソナー (12)	ミリ(転産業通保)
	8 CHN 比亚由(BYD) 5	E (Yuan) Up/ATTO 2	SUV	B(スモール)	2024 発売資み	EV V3	1 永久間石間期	モー リン酸鉄リチ	ウム 中国 航統期	er (CL	2 中国 理会((3,T(フナー(6).5	リは和志華追従
	9 CHN HIELE (BYD) 3	SI (Sealion) 07/Sealion	7507	D(アッパーミディア)	2024 與而済み	EV	2 前方:交流跳	得モ リン酸鉄リテ・	ウム 中国 航統群	BE (CL	2 中国 福台 (0	LT(フナー (12).	こり(前走軍追従
	10 CHN 比亚油 (BYD) #	R(Song) L	SUV	D(アッパーミディア)	2023 我表演办	EV	2 交流誘導モー	ターリン酸鉄リチ・	ウム 中国 航統印	et (CL	2 中国 福合(0	ミモンナー (12)	ミリ(前定準備従
	11 CHN 比亚迪(BYD) 3	88 (Seegull)/Dolphin M	ロッチバック	人(ページック/軽白着	2023 角売済み	EV	1 交流問題モー	ターリン酸鉄リチ	ウム 中国 航続群	BE (CL	中国 標会 (6	LT(フナー (3),5	リ派豹走軍追従
	12 CHN LET (BYD) S	12 (Yangwang) UB	SUV	E(7-V)	2023 龍売済み	EV	4 交流同期モー	ターリン酸鉄リテ	7.4 中国 EV統統	肥糕(2 中国 補合 (0	LT(ンナー (14).	ミリ(前定車通信
	13 CHN 比亚值(BYD) F	E (Yuan) Plus/ATTO 3	SUV	C(D-7-2747)	2002 発売済み	EV V3	1交近問題モー	ターリン酸終リチ	ウム 中国 航統期	e (ci	2中国 積金(《	3,71 ンチー (12).	ミリ(初走車油従
	14 CHN 比爾通(BYD) 3	EF) (Haibao)/Seal	セダン	D(アッパーミディア)	2022 角壳莲み	EV	2 町方:交流時	得モ リン酸鉄リテ	ウム 中国 航税期	R (CL	2 中国 積合 (0	T(1) + (4) = (4) + (4) = (4) + (4)	リ派明売業通信
	MICHN HIER (RYD) 9											PLACE AND ADDRESS AND ADDRESS	
	the second second second second	R (Song) Plus EV / Seal U	/ SUV	D(アッパーミディア)	2021 発売済み	EV	 交流同期モー 	ターリン敵鉄リテ	ウム 中国 航統矩	et (CL	2 中国 確合(の	えて(ンナー(12).	ミリ(罰定事造従
	16 CHN 比塑液(BYD) S	R (Song) Plus EV / Seal U ESS (Dalphin)	19UV ハッチバック	D(アッパーミディア) B(スモール)	2021 発売済み 2021 発売済み	EV EV	 2 交流周期モー 	ター リン酸鉄リテ ター リン酸鉄リテ	9ム 中国 航統期 9ム 中国 航統期	et (CL BE (CL	2 中国 積金 (C 2 中国 積金 (C	$LTi \lor P = (12),$ $LTi \lor P = (4),$	より1初走車通従 り波和走車通従
	16 CHN 比亚迪(BYD) 3 17 CHN 比亚迪(BYD) 3	k (Song) Plus EV / Seal U 885 (Dolphin) R (Han) EV	/SUV ハッチバック セダン	D (アッパーミディア) B (スモール) D (アッパーミディア)	 2021 発売済み 2021 発売済み 2020 発売済み 	EV EV EV	1 交流同期モー 2 交流同期モー 2 交流同期モー	ター リン敵鉄リテ・ ター リン敵鉄リテ・ ター リン酸鉄リテ・	9ム 中国 低琥珀 9ム 中国 航統取 9ム 中国 航統取	E (CL B (CL E (CL	2 中国 積合 (C 2 中国 積合 (C 2 中国 積合 (C	$\Sigma_T (\forall F - (12))$ $\Sigma_T (\forall F - (4))$ $\Sigma_T (\forall F - (4))$	ミリ(初定単進化 リが約定単進化 ミリ(初定単通化)
	16 CHN 比亚迪(BYD) 3 17 CHN 比亚迪(BYD) 3 18 CHN 比亚迪(BYD) 4	il (Song) Plus EV / Seal (ES (Dalphin) II (Han) EV 2	ISIN ハッチバック セダン ハッチバック	D(アッパーミディア) B(スモール) D(アッパーミディア) C(D-ワーミディア)	 2021 発売済み 2021 発売済み 2020 発売済み 2020 発売済み 2019 発売済み 	EV EV EV	 1 交流同期モー 2 交流同期モー 2 交流同期モー 1 永久相石同期 	ター リン酸鉄リテ・ ター リン酸鉄リテ・ ター リン酸鉄リテ・ モー リテウムイオ:	ウム 中国 机統矩 ウム 中国 机統取 ウム 中国 机統取 ウム 中国 机統取 ノ電 中国 机統取	e (CL B (CL E (CL B (CL	2 中国 積金(C 2 中国 積金(C 2 中国 積金(C 2 中国 積金(C 3 中国 積金(C	$\lambda_i Ti \lor f = (12),$ $\lambda_i Ti \lor f = (4),$ $\lambda_i Ti \lor f = (12),$ $\lambda_i Ti \lor f = (12),$	より) 初走車通径 り述約走車通径 より(初走車通径 (現力メラ(3)
	16 CHN 比塑造(BYD)3 17 CHN 比塑造(BYD)3 18 CHN 比塑造(BYD)4 15 CHN 比塑造(BYD)4 15 CHN 比塑造(BYD)4	il (Song) Plus EV / Seal U BB (Dalphin) II (Han) EV 2 E (Tang) EV	ハッチバック セダン ハッチバック SUV	$D(T \circ M - \xi T' \in T),$ $B(Z \in -h)$ $D(T \circ M - \xi T' \in T),$ $C(D - T - \xi T' \in T),$ $D(T \circ M - \xi T' \in T),$	 2021 他売済み 2021 免売済み 2020 和売済み 2019 免売済み 2019 免売済み 	EV EV EV EV	 1 交流同時モー 2 交流同時モー 2 交流同時モー 1 永久却石間時 1 交流同時モー 	ター リン酸鉄リテ・ ター リン酸鉄リテ・ ター リン酸鉄リテ・ モー リテウムイオ: ター リン酸鉄リテ・	5ム 中国 机琥珀 5ム 中国 机琥珀 5ム 中国 机琥珀 5ム 中国 机琥珀 2、中国 机琥珀 5ム 中国 机琥珀	e (CL B (CL E (CL E (CL B (CL	2 中国 積合 (C 2 中国 積合 (C 2 中国 積合 (C 2 中国 積合 (C 3 中国 積合 (C 2 中国 積合 (C	$\chi_{T} (\forall \dot{\tau} - (12))$ $\chi_{T} (\forall \dot{\tau} - (4))$ $\chi_{T} (\forall \dot{\tau} - (4))$ $\chi_{T} (\forall \dot{\tau} - (2))$ $\chi_{T} (\forall \dot{\tau} - (2))$	とり) 和忠準進化 り) (和忠準進化 とり) 和忠準進化 (初六メラ(1) り) (和忠軍進化)
	16 CHN 比型油(BYD)3 17 CHN 比型油(BYD)3 18 CHN 比型油(BYD)4 19 CHN 比型油(BYD)4 20 CHN 比型油(BYD)5 20 CHN 比型油(BYD)5	il (Song) Plus EV / Seal U 1935 (Dolphin) Il (Han) EV 2 E (Tang) EV E (Tuan) EV E (Yuan)Pho	(SUV ハッチバック セダン ハッサバック SUN SUN	 D (アッパーミディア) B (スモール) D (アッパーミディア) C (ローワーミディア) D (アッパーミディア) D (アッパーミディア) C (ローワーミディア) 	 2021 他売店み 2021 免売済み 2020 和売済み 2019 発売済み 2019 発売済み 2019 発売済み 2018 発売済み 	EV EV EV EV EV	 1 交流风柄モー 2 交流风柄モー 2 交流风柄モー 2 交流风柄モー 1 永八昭石間網 1 次次风柄モー 1 永八昭石間網 1 永八昭石間網 	ター リン酸鉄リテ・ ター リン酸鉄リテ・ ター リン酸鉄リテ・ キー リチウムイオ: ター リン酸鉄リテ・ モー リン酸鉄リテ・	9ム 中国 机琥珀 9ム 中国 机統第 9ム 中国 机統第 9ム 中国 机統第 9ム 中国 机統第 9ム 中国 机硫醇	E (CL E (CL E (CL E (CL E (CL E (CL	2 中国 積合 (C 2 中国 積合 (C 2 中国 積合 (C 2 中国 積合 (C 3 中国 積合 (C 2 中国 積合 (C 3 中国 積合 (C	$\Sigma_{1} \Pi \lor f = (12),$ $\Sigma_{1} \Pi \lor f = (4),$ $\Sigma_{1} \Pi \lor f = (12),$ $\Sigma_{1} \Pi \lor f = (2),$ $\Sigma_{1} \Pi \lor f = (2),$ $\Sigma_{1} \Pi \lor f = (6),$	ミリ) 和忠準進化 にり) 和忠準進化 ミリ) 和忠準進化 (取力メラ(1) にり) 和元軍進化 (取力メラ(4), サ
	16 CHN 比亚语(BYD)3 17 CHN 比亚语(BYD)3 18 CHN 比亚语(BYD)3 19 CHN 比亚语(BYD)3 20 CHN 比亚语(BYD)3 21 CHN 比亚语(BYD)3 21 CHN 比亚语(BYD)3	il (Song) Plus EV / Seal U ISB (Dalphin) II (Han) EV 2 E (Tang) EV E (Yuan)Pro E (Xua)	(SUV ハッチバック セダン ハッチバック SUV SUV ミニバン/MPV	$\begin{array}{c} D\left(\mathcal{T} \vee \mathcal{A} - \hat{z} \mathcal{T} \in \mathcal{T}, \\ B\left(\mathcal{R} \in -\mathcal{H}\right) \\ D\left(\mathcal{T} \vee \mathcal{A} - \hat{z} \mathcal{T} \in \mathcal{T}, \\ C\left(D - \mathcal{T} - \hat{z} \mathcal{T} \in \mathcal{T}, \\ D\left(\mathcal{T} \vee \mathcal{A} - \hat{z} \mathcal{T} \in \mathcal{T}, \\ C\left(D - \mathcal{T} - \hat{z} \mathcal{T} \in \mathcal{T}, \\ C\left(D - \mathcal{T} - \hat{z} \mathcal{T} \in \mathcal{T}, \\ H\right) \\ \end{array} \right)$	 2021 秋売済み 2021 秋売済み 2020 和売済み 2019 秋売済み 2019 秋売済み 2019 秋売済み 2018 秋売済み 2025 秋売済み 	EV EV EV EV EV EV EV	 1 交流同時モー 2 交流同時モー 2 交流同時モー 2 交流同時モー 1 永入昭石同時 1 次次同時モー 1 永入昭石同時 1 次次同時モー 1 永久昭石同時 1 交流同時モー 	ターリン酸鉄リテ・ ターリン酸鉄リテ・ ターリン酸鉄リテ・ ターリン酸鉄リテ・ ターリン酸鉄リテ・ キーリン酸鉄リテ・ ターリン酸鉄リテ・	9ム 中国 机速印 2ム 中国 机速即 2ム 中国 机速即 2ム 中国 机速即 2ム 中国 机速即 2ム 中国 机速印 2ム 中国 机速印 2ム 中国 机速印	程(CL 線(CL 線(CL 線(CL 線(CL 線(CL 線(CL 線(CL	2 中国 積合 (C 2 中国 積合 (C 2 中国 積合 (C 3 中国 積合 (C 2 中国 積合 (C 3 中国 積合 (C 3 中国 積合 (C 3 中国 積合 (C	$\chi_{TT} \lor f = (12),$ $\chi_{TT} \lor f = (4),$ $\chi_{TT} \lor f = (12),$ $\chi_{TT} \lor f = (2),$ $\chi_{TT} \lor f = (2),$ $\chi_{TT} \lor f = (8),$ $\chi_{TT} \lor f = (6),$ $\chi_{TT} \lor f = (12),$	より(初志単通況 こり決約走単通況 とり(初志単通税 (明カメラ(3) とり決約走単通況 (昭カメラ(4), とり(約走単通況)

世界の完成車メーカーのEV工場、バッテリー工場など2,300超の拠点を網羅し、生産モデル、生産能力、生産実績を確認できます。 また、各工場別のページには最近のトピックも掲載されています。



検索方法は2パターン。1 地図から選択、2 メーカー・国から検索から拠点を検索できます。



2 メーカー・国から検索

国、メーカーを選択してください。拠点種類は車両工場、エンジン工場、バッテリ―工場、R&D拠点等で指定できます。

 自動車メーカーの拠点 国・メー ■ 国を選択 	カー別検索	第二次中 スティー 第二次 中部であって	カーの拠点 sる▼ (€) 19844	E 国・メーカ Extでデジンロード	9一別検索結果		検索結果はMap表示やExcel ダウンロードができます。
拠点の所在地を選択 ⊖	未選択の場合は全地域・国を表示	↓ 検索結果一覧 メーカー	- 18/49H	- 州/名/梁	网络东	2 #	20 (Anticipation Control of
 メーカーを選択 地点のメーカーを選択 	未選択の場合は全メーカーを表示	1-39, 比重曲 (BYD)	ΨŒ	成章者	BYD TOYOTA EV TECHNOLOGY 5 2/12-RINGED BYD TOYOTA EV TECHNOLOGY Co., Ltd. (BTET)	RADBÉ	Amer Style (1) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2
 ・		1-35-9, 日間, 出潮 論 (BYD)	שאימב		Hino Motors Manufacturing Colombia, S.A. (HMMC), Cota Plant	都和工規。 EV/HN/PHN/FCV 工場	1.9.2 (1.9.2) (1.9.2) Protein Haller Works M MICR4 ((1.9.1.9.2.9.10) 8000 1000.2012 (100.0012-10) (100.0
□ 参照工場 (□ EV/HV/FV/TCV工場のみを表示する) □ ンジン工場 □ トランスミッション工場 □ パッテリ EARDING 本社 RADINGの地帯対象メーカー: 1:39, GB, オンダ, スズキ, F Pesgeet, Circen, Opel, Renault, Fait, RF, 起意, Teala, BY	ース第 □ 新設モータース第 □ その地工第 79.97、王原自動使、XV(), G4, Ford, Grysler, VW, Audi, SEAT, Skoda, Porsche, Mercades-Berz, BMM, 0 Q MR X クリア	Ford, toBila (BYD)	toon		BYD Auto Camagari (IB Ford Metor Brazil, Camacari	申賞工場。 EV/m/PhV/FCV 工場	10.2 10.2 <td< td=""></td<>

3 生産能力分布

各工場の生産能力は、地図上の円グラフの大きさで 確認することができます。



拠点アップデート

各拠点の動向のみをExcelにまとめています。 フィルターやテキスト検索で動向を検索いただけます。

24 元高度 (BHD) アジア の間 お江市 浙江市均市市会正築市市工業用工業 DV/FDV/2; ※ 1996 (BHD) アジア の間 お工作 第二百年日の市市市村(株面の号目常用工具 DV/FDV/2) 株式100 + 1 +

			8	9 MR									
7116 8-1	18.0.9ブ 挿入	ペーシレイアウト	数式 データ 校開	表示 白動化	- ^67	Acrobe	t				(¢	4.0KE	년 共和 ~
0847 @	D H18280 5	ग्रद्धन - २१ ल	10 🗊 ABERNIT	8/9 2010-	3.04	パルビョービー	N (2)	()-701年	D manual	*			
L30 v	1 × ~ fr												
A A	D	C	D		E	F	0	н	1		J		
A WICH	44 40	1000	※工業(4)をページへ)	0/14/1-925	WHERE -	40.577.2.1	HIC: NO	-0.00m	wicet),	WARDOW STATES IN	a di di di		A714
2 240-	71-16	1271.9	大	06	Urd	12.48	me.	WORLD .	33-X ·	SCHIMAR (1963)0010	WEX II	1.232.2	1001
8 2020/2/28	38-2U8 (PAR)	ALOR (Panga)	THE COMPANY	The second second	a//month	日本一級ノ	φ <u>π</u>	0118	2020/02	27520 H	REDES	ドワイス	NES OF
4 000071728	10.22 W00.00W00 ()	10/22 W00000000 /	WEATHARD AND	The second second	G.C.CHINNEL	0+307	10120	284,28	AVACOUNCE.	275201 MR0-22	1212000	CULTURE D	DUCV/101
5 0000000	#BUCH Longerg	920-UP (Longe	WHILE HIS TO BE AND ADDRESS	al Dorsters with	6// www.	14-907	10120	26-0.0	20624.00	CHOB. READY	1000000	CALIFY	DEVISI.
1 2020/2/28	1.000	1.000	Constitution Function	Succession Disability	a // mana	12	小田	44/11/2 #4	2005/06	Shyt Group (1950)	- Annalise	間での音	MARTIN
0.000671710	Ch & Cana	Ch 6 Cana	De A Casa Bullero	Contra at 11-11-		22	1H	22.40	2006-000	Chipt Council 2000. 1		11	LABOR OF
B 200572728	TRI(Oresto)	STATICIDED E	WITH THE REAL PROPERTY OF	THE LOCATION IN COMPANY	o // man	リナノ市で	小田	90 T III	2005-00	OPPLACE ACCENTION OF		M CODE	ALC: N
10 0000 0 00	Challenge (197)	12 M LALLING	Carlotte Station	Contraction in the		D14-1907	10000	010.0	00000.000	LOUGH DUCK DUCK	With college of	A 197	and in
11 2020 12 20	01000000000000000000000000000000000000	13.1018	Charles Public Parts	Partition inter		415.5	11200	o line.	20000-000	1001100775000e	000002	27.47 Sad	Manuff.
10 2005 0 20	LAT.	AAT Sead	Servit output Pole L	Orderer Other	a // mana	107-27-	7120	1742 P. 1	2005-00	ススキャワインテナ家日	NACE J C.	X *1903	Jok 2013
10 0007-0-02	Forg	FORG LANS	COLUMN PROPERTY	PROPERTY AND	() / mmma	1.4	1.10000	7712.04	00007-000	Alter a subservice and	PERMIT	du regene	10.00
1.6 2020/2/2/	LUGG MORPH	LUCO MONTH	Tourse Wester Claude	NUL http	a // man	0.0.000	10 m	**/0.m	20000100	A 2010/07/09/04/2010/01	BUENSA-	I DOULTY.	Groupia.
	PHONE MADE AND ADDRESS OF ADDRESS	PHD (Test)	Renth Without City I	TIR PLO O has	6.//mma.	0.4.87	0.0	1111-0-00	2020/02	ABMARZEL MORE	大田に入る。	A BORDA TO	SOPE MORE
10 0007 0 00	TOUCH CAPES, POR	5.0(b)(0)	HOD CONTRACTOR	ACTIVITY OF A DECK	0.77 mmm.	11-4-19C)	T100	/846.18	00007-000	CONCERNING A DOMESTIC	271 721	A 92402011	201 / Harman
10 2020/2/27	ての12 東田市市(Duration)	<0151000010	SECTION OF A CONTROL OF A CONTR	COLORA PER INTER	a // www.	0.4-mm	40	144.0-101	2005/02	A ROLD THE REPORT	(1.85 au 1)	ANNERS	CECEPTOR
	Service of the servic	Rev. (ranner)	State of Party of Control of Cont	Ded have	a // manual	D-4-381	1000	784.1	20005-000	APALIER, MARCHINE	102 27	1100	10,00,000
10 000072721	7.016	T-definition - S	STREET, PELADOLU	COBIT FIELD MILE	0.7789994	NOTIFIES C	1.10225		AND THE	CONTRACTOR NEWSCOLD	10.710	13.77.97	NOTION:
19 2025/2727	1012	CONFIDENCE	Hart Autorictive Pres	Concerning of the second	6//www.	302*117	1127 712 miles	e1	20622-00	AGRI ALIONOLUE GROU	ALC: NO.	10100	Detector
and and an and	Ster Coldes - Deriz Crou	I Marcades-Derg U	SHICK OF THE PARTY PARTY	the own string	a community	416.4	11/2/	72	ACCOUNTS.	ANTOHIS CHIER OF THE CARE	12272	9967.0	APPCRONE-
	51949/K6 (US)	3000	SHARE PLACES	IN CONTRACT WITE	6.//mma.	25-	177.2	100.00	AND/IN	CUERDOTTLITE	1-120	10077-01	CONCERN.
	Povisio To the	interior 1	Road Normal Harts	THAT STORE WITH	6// www.	-127	米田	1921	20524.00	PEVERLEX/11. 20244	MARKA	COLDEL!	1.52.E.M
20 2020/2/21	C0018	AN AN PORCESSING	CHAR MOTOR CONCINE	auton consentat	a // mana	Ψ #	2.727	20.7	ACCOVER.	1777775E7400/E	200	.40014120	1. MILE
	Pariota Million and March	Patricea Info illi Chelson O	Sancha Coornibae Marro	tocturing the little	6.//mma.	17.5	不出		2020/02	木田にモリスーパーです	1-Drenoled	119 <u>8</u> , 2	50278
60 SHOW C/CI	THE OWNER OF THE OWNER	1000	LLC AUDITUDE TEL	Pressess Inte	0.7789994	2023-14-2	141277	11	CACOVIC .	DESCRIPTION FOR THE PARTY	4_14,0000	ATTEL I	COP COPPS
20 2020/2/21	同時の動産	28 (Phonese second struct	And a power writing	6//www.	125	水田	78 - 27	2005/02	Physical Weight (0), -	DRI-DI.	CARICE	13年2ル
LT DISCOVERED	20110358	200 %	PROPER INCOME NAMES	COLUMN PURCHASE	a community	22-	ABI	1.2014	AVEC THE	Charles were at 10.	UNICES,	2 Million	\$38.7 A
	HAT'S CONTROL	HAT'S A	The Motors Mexico, H	Sales Paints	6.//mma.	1.12	3452LL.	Name 1	000E-800	Hyselds Wetall/19, 1	LTOLEN,	2 2807-0	1000 C L
00 1000 0 FC	THE REPORT OF	THE PARTY OF	CLEARNER, P.C. West	CALL PLATER AND	27 million 1	-5./5 Data 1877	TH	1000	0007.00	THE OWNER AND AND A DECK	LATER DI.	SHOULD BE SHOWN	101-21/
the second of 2721	JUNIN (SUBARU)	ALT THE (SUBARC)	CUENTU BAR DIST	toward and here	Comments	14-38/	100	01/0/0	ALCO/UK	A/USA/出に開催し	12,003237	ALC: NO.	Mar C. 2
01 (child) (2720) 00 (child) (5 (child)	Palatin Tand	Manager Press 7	consciolo Y, Deurre I	NEL IN DUNIE	a.rrennet	1001	1111		AMONTOR:	CONSULTANTE. BING	14,030	270010-0	1000
05.30x65/2/28 99.3005.0.06	Deimler Truck	Manager Deve T	Manufactor Device do D	and Land Divity	C/mina	1111	7228		2005.80	Mercease-Derg Truck	o and Due	09/4240	-722/W
14 000 / 2/20	CALL COLOR	Channels Derg 1	Concerning Concerning Concerning	the second contract	a y y alterne i	107	1120		ACCESSION AND	Characterit 78140	A send Dial	- 31L3	100 m
< >	Sheet1 +		- service and the Lines	a sette			1	-		Concerning of the light			

部品メーカーの供給情報を部品約300品目、38万点のデータベースから調べることができます。売込み先や調達先の情報収集にお 使いください。市場シェアグラフが掲載されている部品(グローバル約40品目、日本約80品目)があり、部品メーカーの勢力図 が一目でわかります。

駆動も	Eーター				
市場シェアク	ブラフ				
中国					
रु स	5/8 24 70 70 70 71 71 71 71 71 71 71 71 71	нФзать 2016 (Д.Ф.			
◆地域	\$ メーカー	\$ モデル	≑ モデルイヤー	≑ サプライヤー	≑ 部品名
日本	Mitsubishi	eK X EV	2024	Bosch (ポッシュ (株))	駆動モーター用電動ウォーターボ ンプ
日本	Nissan	Sakura	2024	Bosch (ボッシュ (株))	駆動モーター用電動ウォーターボ ンプ
日本	Toyota	Crown Sedan	2024	(株) デンソー	パワーコントロールユニット (PCU)
日本	Toyota	Crown Sedan FCEV	2024	(株) アイシン (旧 アイシン精機 (株))	駆動モーター
日本	Toyota	Crown Sedan FCEV	2024	(株) デンソー	パワーコントロールユニット (PCU)
				sensitive and senses	and the second s

🖆 Point

独自にサプライヤーにヒアリングした情報を中心に、主要地域の生産モデルごとの供給サプライヤー情報を提供。 パワートレイン系、電装系、内外装部品、シャシー/ボ ディー系部品などのサプライチェーン、市場シェア情報 が確認できます。必要なデータはExcel等にコピー& ペーストし、社内資料等に加工もできます。

検索方法は2パターン。1 300部品サプライチェーンから部品別に調べる、2 検索(モデル/サプライヤー)から、メーカー・モデル、サプライヤー、部品分類、生産国を選択して検索できます。

300部品サプライチェーン 1	部品名を選択すると、	部品別シェア、モデル名と
	■ 部品分類一覧	
(モデルリノライヤー)	電動パワートレイン部品	
け析レポート 3	 分析レポート BEV用バッテリーのサーマルマネジメン 分析レポート EV/HV駆動モーター 日本市場編 / 欧州市 分析レポート リチウムイオン電池 日本・欧州・北米・ 	ト 欧米・中国市場編 1場線 / 中国市場編 鶴国編 / 中国職
	 契約パウテリー (部)(ッテリーゼレバモジュール (部)(ッテリーズやクグラステム (部)(ッテリー王砲部 (部)(ッテリー王砲部 (部)(ッテリークース (パッテリークース (パッテリーマーク・スステム (BMS) (部)(ッテリーの (アレーク・(BAS)) (アレーク・(BAS)) (アレーク・(BAS)) (アレーク・(BAS)) (アレーク・(BAS)) (アレーク・(BAS)) (FOURS) (FOURS) 	
	ICEパワートレイン部品	
	・ 分析レポート 排気システム 日本・欧米市場場	

2 検索(モデル/サプライヤー) 国メーカー・モデル、サプライヤー、部品分類、生産国から条件を設定して検索できます。

部品供給情報 絞り込み	検索	音	品供給	挿報 絞り)込み検索 -	· 検索結果]
約300部品の供給情報の中から、最低ひ	とつ以上の条件を設定して絞り込むことができます。	×-	この条件で調/ -カー・ブラン プライヤー・デ	くています ド・モデル : ・	Corolla					
メーカー / ブランド / モデル	+ 遊択する Corolla	が 単 1 生 1	品分類:電子・ 筆国・地域:日	电装部品 本						
サプライヤー	サブライヤー名を入力 + 検索条件に追加 マテンソー	434	₽中1件~434f	÷	全地城 日本	中国 ASE	AN・インド・韓国	米州 欧州		())///
		0.18	域 キメーカー	\$プランド	≑ モデル	≑モデルイヤー	キサプライヤー	≑ 部品名	モテル名と部品	分類
副 (11) (11) (11) (11) (11) (11) (11) (11	+ 調択9 つ ご電子・電視即品	日本	Toyota	Toyota	Corolla Sport	2025	(株) デンソーテン (旧 富士通テン)	カーナビゲーション	を設定して、納え	入情
生産同(物体		日本	. Toyota	Toyota	Corolla Sport	2025	(株) デンソー	ABSホイール速度ゼ	報を検索できま	す。
工在M / 404%		日本	. Toyota	Toyota	Corolla Sport Hybrid NEW	2025	(株) デンソーテン (旧 富士通テン)	カーナビゲーション	例:カローラの	サプ
		日本	. Toyota	Toyota	Corolla Sport Hybrid NEW	2025	(株) デンソー	ABSホイール速度セ	ライヤー一覧な	ども
	Q この条件で検索する 条件をクリア	日本	: Toyota	Toyota	Corolla	2024	(株) デンソー	レインセンサー		
		日本	: Toyota	Toyota	Corolla	2024	(株) デンソー	エアコンコンプレッ	」 「	

3 分析レポート

15部品における、主要サプライヤーの概要、売上比較、納入先、技術動向などの分析レポート。



世界各国のサプライヤー7万社を様々な条件から検索できます。

部品分類で検索では1,000分類の部品や、プレスや樹脂射出成型などの加工法からも検索できます。納入先による絞り込みも可能。 検索結果はExcelにダウンロードできるので、営業先リストの作成などにご活用できます。



国・地域の設定、追加・変更

納入先会社名で絞り込む

出資元企業(国)で絞り込む

持ち株比率が20%以上の出資国で絞り込みができます。日本法人の検索などにご活用ください。

二輪車部品・商用車部品

自動車メーカーへの納入実績

国・地域の選択	Bosch (Robert Bosch LLC) 日 (詳細レポート♂)
神】生会社を不然り込む	所在地:米国ミシガン 器 立:1906年 住 所:38000 Hills Tech Drive, Farmington Hills, Michigan 48331 USA
	Bosch (China) Investment Ltd.[博世(中国)投資有限公司] 日 詳細レポートご
● 部分一致 ○ 完全一致 Q 検索	所载地:印度上局市 證 宜:1999年1月 住 所:333 Fuquan Road North, Changning District Shanghai, 200335, China
出資元企業(国)で絞り込む ―	Continental AG 🗗 👔 দি০েখ-৮৫)
 □ 日系企業 □ 中国系企業 □ 韓国系企業 □ インド系企業 □ 米国系企業 □ カナダ系企業 	所住地:ドイツニーダーザクセン州 資 立:1871年 高木会 :151.0百万ユーロ(2023年12月31日現在) 住 所:Vahrenvalder Strasse 9, 30165 Hannover, Germany
 ○ メキシコ系企業 ○ アランス系企業 ○ フランス系企業 ○ スペイン系企業 ○ イタリア系企業 ○ スウェーデン系 ○ スサェーデン系 	Dongfeng Motor Parts And Components Group Co., Ltd. [東風汽車零部件(集団)有限公司] 日
ш л	所在地:中国 湖北省 設 立:2009年12月
二輪車部品 · 商用車部品 —	佳 所: No.9, West Checheng Road, Shiyan City, Hubel, China
 二輪車部品取扱いあり 商用車部品取扱いあり 	Guangxi Yuchai Machinery Group Co., Ltd.[広西玉架機器集 回有限公司] 占
	所在地:中国 広西チワン族自治区 録 立:1992年8月
自動車メーカーへの納入実績 —	住 所: No.2, Yuchai Road, Yuzhou District, Yulin City, Guangxi 537005, China
 指定なし キャ 	日立Astemo (株) (旧日立オートモティブシステムズ (株)) 🗗 (詳細レポートで)
○ あり ○ なし	所在地:日本東京部 設 立:2009年7月1日 資本金:1,291億円

検索結果





3 Excel形式でダウンロード fe Point 営業先リストなどにご活用ください。

ファイル ホーム 新しいタブ 挿入 ページレイアウト 数式 デー	夕 校師 表:	〒 自動化 ヘルプ Acrol	pat			100	Ch BH
BBARY (17) ELBARF 97.000 - (1900) - [日本語を付けて保護	# \7+1.4- [] , BURDL	ビューと印刷 品ク・	(57日期 🗋 新規作成	σ		
$11048576 \checkmark 1 \times \checkmark f_{x} \checkmark$							
A B		c	D	E	F	G	н
サプライヤーコー 企業名	住所		TEL	URL	国名 都	進府県・	備考
00000000009103 愛三工業(株)	T 474-8588 \$	的偏大府市共和町1-1-1	0562-47-1131	https://www.aisan-	日本 发	知県	主要400社
900000000000001 (株) アイシン (旧 アイシン精機 (株))	T 448-8650 \$	的黑刈谷市朝日町2-1	0566-24-8441	https://www.aisin.c	一大日本 愛	知県	主要400社
00000000008757 アイシンシロキ(株)(旧シロキ工業(株	ŧ 〒442-8501 \$	的現意川市千两町下野市	10533-84-4691	https://www.shirok	日本 愛	知県	主要400社
00000000008580 (株) アルファ	₹236-0004 ₹	#奈川県横浜市金沢区福浦	1:045-787-8400	https://www.kk-alp	日本神	奈川県	主要400社
00000000008578 アルプスアルパイン(株)(旧アルパイ	7145-8501 3	東京都大田区雪谷大塚町1-	103-3726-1211	https://www.alpsal	日本 東	京都	主要400社
000000000008581 アルプスアルパイン (株) (旧 アルプス)	T145-8501)	東京都大田区雪谷大塚町1-	103-3726-1211	https://www.alpsal	日本東	京都	主要400社
00000000009124 芦森工業(株)	₹566-0001 ;	大阪府摂津市千里丘7-11-6	106-6388-1212	https://www.ashim	日本大	販府	主要400社
00000000008983 Bosch (ボッシュ (株))	〒224-8601 ?	#奈川県横浜市都筑区中川	045-695-3000	https://corporate.br	日本 神	泰川県	主要400社
900000000000009 (株) デンソー	₹448-8661 \$	影知果刈谷市昭和町1-1	0566-25-5511	https://www.denso	日本 愛	知県	主要400社
000000000010162 (株) デンソーテン (旧 富士通テン)	₹652-8510 4	R庫県神戸市兵庫区御所通	:078-671-5081	https://www.denso	日本 兵	庫県	主要4008
90000000000053 (株) ファルテック	₹212-0013 7	#奈川県川崎市幸区堀川町	1044-520-0019	https://faltec.co.jp/	日本神	奈川県	主要400社
00000000008683 フォルシアクラリオン・エレクトロニ	T 330-0081 1	帝玉県さいたま市中央区新	1048-601-3700	https://www.faured	日本坊	王県	主要4002
900000000000049 古河電気工業(株)	₹100-8322 3	東京都千代田区大手町2-6-	403-6281-8500	https://www.furuka	日本 東	京都	主要400社
000000000008961 フタバ産業(株)	₹444-8558	愛知県岡崎市橋目町字御茶	0564-31-2211	https://www.futaba	日本 愛	知県	主要400社
9000000000000041 日立Astemo(株)(旧日立オートモティ	₹100-0004 3	東京都千代田区大手町2-2-	1 新大手町ビル	https://www.hitach	日本 東	京都	主要400社
000000000009465 市光工業(株)	₹259-1192 ?	≠奈川県伊勢原市板戸80	0463-96-1451	https://www.ichiko	(日本 神	奈川県	主要400社
0000000000005588 (株) イクヨ	₹243-0801	神奈川県厚木市上依知30	1046-285-1800	https://www.ikuyol	日本神	奈川県	主要400社
00000000009345 (株) 今仙電機製作所	₹484-8507	新编大山市字柿畑1	0568-67-1211	https://www.imase	日本一堂	知県	主要400社
00000000008599 (株) イノアックコーポレーション	₹450-0003 \$	如果名古屋市中村区名新	1052-581-1086	https://www.inoac.	日本爱	知県	主要400社
000000000010156 (株) ジェイテクトコラムシステム(旧)	₹431-0431	時間県湖西市鷲津2028	053-575-2711	https://www.colum	日本静	田県	主要400社
90000000000028 河西工業(株)	₹253-0106 7	₱奈川県臺座部寒川町宮山	:0467-75-1125	http://www.kasai.o	(日本 神	奈川県	主要400社
900000000000071 鬼怒川ゴム工業(株)	T263-0005 -	F掌票千掌市福毛区長沼町	1043-259-3111	https://www.kinuga	8日本 千	業県	主要400社
00000000009516 (株) 小糸製作所	T141-0001 3	東京都品川区北品川5-1-18	03-3443-7111	https://www.koito.c	日本東	京都	主要400社
00000000009525 小島プレス工業(株)	₹471-8588 \$	的复数日本下市場时3-30	0565-34-5605	https://www.kojima	日本 愛	知県	主要400社
900000000000015 マレリ (株) (旧 カルソニックカンセイ	₹331-8501 ±	商王県さいたま市北区宮原	1048-660-2111	https://www.marell	日本 埼	王県	主要400社
nnnnnnnnnnnn (#) > 7 -	₹101.0021 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	\$050.5585.50.1	https://www.mikun	日木 面	ar an	主要4003

4 詳細レポート

主要サプライヤーは企業ごとの詳細レポートがございます。レポートの内容は主要400社レポート(次ページ)に掲載されています。

世界の大手部品メーカー約400社の詳細レポートです。世界各国の展示会を取材し各社の展示内容をすべて写真におさめています ので、実際に足を運ぶことができない展示会における競合企業や得意先の出展製品やパネルを見ることができます。最新の動向や 主要取引先、納入状況も掲載。既存・新規顧客の調査や新人研修にもご活用いただけます。



最近の動向

展示会出展情報

納入状況

最近の無向	展示会出展情報			納入状況			
デンジー、電力監視など機能多些 電動車の充電開催システムを発売 [日本] •	International Suppliers Fair (178) 20	24		54.00	供給先	モデル	モデルイヤー
デンジーは4日、現象集め資産制御しステム「イブコム」を、完全学会社のデンジージリューションを通じて服務を始めたと思想した。完全経営がたむしクラウドやス				ARSホイール過度センサー	Toyota	Corolla Sport	2025
マートフォンと連結することで、電力の服装や汚電器の制刷、ユーザー部区、電力計量など多彩な機能を提供する、電気回動車(おりやブラヴインハイブリッド(Perings	#44 7 :54	EV用多個総弁 (5ウェイバル	R1234yr 1576-1-7	ABSホイール通常センサー	Toyota	Corolla Sport Hybrid	2025
と実験事を保有する改変が効果、動作性や何度開始に同じに動作る。同ジステムを参加することで、専用共和に発達した年代の上井を封用する指数や、共和語や コード・参加にと物理論が必須を発展するためにとなり使用する。(2015年1月21日)の目前目前の創業が構立の)	1999 FFE EEE	Contra J		AEB>ステムECU	Subuki	Swift	2025
		EVの熱効率向上のため、パッ	A REAL PROPERTY AND A REAL	AEBS-ZP_LECU	Supuki	Swift Hild Hybrid	2025
7.55", 4.5A"-9"-08868882********************************		テリーとモーターの冷却水の		DC/ACインバーターモジュール	Toyota	Innova HyCross Hybrid (India)	2025
デンジーは14日、電気目動車(tv)など電動車の補料部品であるインバーターの開発調整を半成させる方針を明らわにした。低速な関上で信用確認を行う「インバーター	THE THE	追れを止め、分配する。	(III.A)	HVAC	Ford	Mustang Hach-E (Mexico)	2025
ーシステムが80(ーナデルアンドリアルシュコレーデー)(東京市での、時間によるに、インバーデーの映画時間には10月間の時所用の日本のないで、シュコレー ターを使うことで評価の時半にを進め、開発期間の時間につながら、インバーターシステム(NGL)、支出部分所に低利用支持所にためる「現象期間などシター」の評価機			Later	HVAC	Honda	Civic (Canada)	2025
に6余支設置している。2022年から本格特徴しており、自動意メーカー各社の健産発発に用いている。デンソーは、開発問題を半減させるだけでなく、非常工数も	量小パネル、展示パネル	Ja (t)	展示パネル	HVMC	Mazda	Carol	2025
60時期度できる計量、時半月には人工料剤(A)を活用することも視野に入れており、目動評価やテ東新聞などに活用していきたい考えた。(2025年2月19日11日1日日日) 調用時より2		展示パネル		HVAC	Mazda	Carol Hybrid	2025
			1	HVAC	Mazda	Flair Wegon	2025
F39%888/474.202444-1278 66880.582/88888 098-88998788 [18] •	Aachen Colloquium 2024			HVAC	Hazda	Plair Wagon Custom Style	2025
トラダ目動爆兵大学部長メーカー7社が1月31日に発表した2024年4~12月期間通じに社が成長、5社が営業成長となった、自動車メーカーの成長影響を受けたが、合理	パッテリー電路センサー	ラストマイル クライメートコ	インバーター電流センサー	HVAC	Opel	Prontera (Slovakia)	2025
化学内変効果などでデンジーは実際料理。 原田目時機構理想上高と当時時間が通知展示を記録した。デンジーは説明市場内4~12所変異料理が専用販売不用に加え、 時間時代は、通知の販売料理した時期が、 原原目時時の1%の学校時となった、の原告用の目標、の前に、10日の時に回転時間や展示時である。 おおいの目前表	and the second se	ントロールキューブ		HVAC	Suzuki	Alto	2025
鮮見通しについては、円気や台掛化などを用掛け、洗上高はテンジーと輩日会気、ジェイチウト、営業利益は専田会気とジェイチウト、台助44利益は専田会長と、金物	特許技術:黄台動品と比較し	P. F. WITCHING	ALC: NOT THE OWNER OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNE OWNER	HVAC	Suzuki	Alto Hybrid	2025
収支増加を見込む豊田県動機械がそれぞれ上方修正した。(2025年2月3日付日刊自動農料限より)	ころ回び時間を再発し、福祉し、	1171月26人につったに使用の		HVAC	Subuki	Spacia	2025
トヨタ発酵品中整 連環見通し3社が売上高上方修正 [日本] •	このサンサーは、日本なデー	ンモニタリングを読み合わせ	The second se	HVAC	Subuki	Spacia Custom	2025
	ク転送によりBMUでのキャリ	たラストマイル劇送ソリュー		HVAC	Sutuki	Wagon R SMILE	2025
教師の3社が先上肩と和国頃間を上方様正した。大都工業は予想を下方株正し、東海津市3課先置いた。フタバ優業は、中職の予想などにより相同共同で連載業績予想	プレーションを交援し、保守	202.	(FEAL)	HVACフラップアクチュエーター	Ford	Mustang Mach-E (Mexico)	2025
を予方性正したが「第三をり中華の加美が達えた」(中日美術加速化として、新芸に美化から営業料理をお増行ちましげた、中央製造も、装価制度が進んだことに注 ・ 新芸になったは、小売に申請した。) 「第三をついた」と、第二年になった。また、おけて美にした。第二年に、第二年に、「第二年の」には、第二年の一日の時になった。	性を向上させる。また、シャントにより熱によ	キューブは様々な車両にフィットするよう調整		HVACES21	Renault	Symbioz (Spain)	2025
人、モニステレジージーの場合である時代は「プモジュース事業などで可能性が重要な、連載をの加上剤とき付益が増生し方法にした。2023年2月3日付日日日登集新発生なり	る構成的化を撮か使に抑える。	されており、レンタル契約を通じて利用でき	MBJCRJL	アイドリングスタートストップシステム用バッテリー	Mazda	Carol	2025
AND INTO A DECIMAR AND A REAL AND A DECIMAR AND A	MEREOR : NO 2276	D.		アイドリングスタートストップシステム電バッテリー	Mazda	Carol Hybrid	2025
(e) / 22 - OSCHERMENT (MAIL) [De] .	1-340405-0-	6-in-1/07-7-01-5	二日 一日 二日	アイドリングスタートストップシステム電バッテリー	Suttuki	Aito	2025
(第)アンソーの第20年期(第行)の実現が表示された。 第1月20日 第1月20日 第1月2日 日本語をなっていたので、「「「「「」」」、「」」、「」」、「」、「」、「」、「」、「」、「」、「」、「		42, 24, 85,	-ターコントロールユニット	アイドリングスタートストップシステム電バッテリー	Subuki	Alto Hybrid	2025
第第利益は約年両期1268 354歳の4.016歳円、約年の2,366歳円に対して1.639歳円期12となった。	日 パロ: 高効率で柔軟な構成が	利用:高性能、拡張性、アセ	G N	アイドリングスタートストップシステム電バッテリー	Subuki	Swift Mild Hybrid	2025
教告前2018時1日は期間時期1355,355億04,479億円。前年の2,897億円に対して1,592億円億回した。	F016527210. 400700 P.57-0	シブリー設計の素軟性	磁用車向1/24V/48V31均	アイドリングスタートストップシステム用バッテリー	Supuki	Wagon R SHILE	2025
Construction to the state of th	NUCCERS		B#	イグニッションコイル	Honda	Vezel e:HEV	2025
STATE WAST BUT NEEDER BURNERS AND THE COLOR THE THE TATE TO		and the second se		インバーター	Toyota	Sequoia (USA)	2025
727-17122 BBC BBC - 27 BBC - 27 BBC - 27 BBC - 1728-12	(IE-A)			ウォッシャータンクモーター	Hazda	Carol	2025
・デンソーとアイシン、Blut Nexueの3社は、共同解釈したeAxeのアスズキ切となる電気分映車(EV)の最優モデル「e VITARA (eビターラ)」に保留されたと発表し			I	ウォッシャータンクモーター	Mapda	Carol Hybrid	2025
へい 「東京スクラッムション」が月上、クー、メンバーの一の英語により、高い力学者で高い出力な話を実施していたまた。現在を認めたにより言葉を知られたスロアンス	miles (a re-			5#550-9508-9-	Mabda	Plair Wagon	2025

OEMやプライヤーをより深く知ることができる情報がございます。

世界の展示会取材

世界の展示会やモーターショーなどを 年間60~70件取材しレポート。取材ス ケジュールもございます。



人事情報

日系のOEMと主要サプライヤーの人事 情報を纏めています。2007年から蓄積 された情報です。

マカーメーカーお	よび主要群島メーカーを掲載	しております。		□ 更新されたらお	ロらせメールをもら
総新の人事情報				_	
2025/03/11	日慶、アイシン、	アルファ、サンコール、 65	ユアサ、住友ゴム工業、	古河北京工業、三井金属アクト	
2025/03/10	カヤバ、デンソー、	ハイレックスコーポレーショ	=>		
2025/03/07	トヨタ、古河電気」				
情報掲載企業					
自動車メーカー					
会社名	奥斯日	食社名	更新日	会社名	更新自
いすゞ	2025/02/07	スパル (SUBARU)	2025/03/03	►39	2025/03/07
82	2025/03/11	ホンダ	2025/02/21	トヨク自動車東日本	2025/03/06
UDトラックス	2025/02/10	マッダ	2025/03/03	ダイハツ	2024/12/06
目在専体	2024/09/26	三党日	2025/02/26	三葉ふそうトラック・バス	2023/03/30
899	2024/12/26	トヨダ豪体	2024/12/03	スズキ	2025/02/12
トヨク日動変九州	2024/04/25				
幅メーカー いかくさくたくな	/3/8/9/6	像社名			調新日
				20	25/02/26
#11	*				
#EI 749	黒 ン (日 アイシン特殊)			20	25/03/11
#EI 749 749	■ > (日 アイシン特殊) >>ロキ (日 >ロキ工業)			20	25/03/11
#EI 749 749 749 749	 > (日 アイシン特殊) >> ロキ (日 シロキ工業) >高点 			20	25/03/11 25/02/25 25/02/25
851 745 745 808	■ >(日アイシン時間) >>>ロキ(日シロキ工業) >再点 村工業			20	125/03/11 125/02/25 125/02/25 125/02/25

決算まとめ

OEM9社、サプライヤー約70社の四半 期決算データ速報と集計、解説をご覧 いただけます。



注目度の高い車載ソフトウェアベンダーのの詳細レポートです。ソフトウェアカバー領域と製品、パートナーシップ、資本構成等 を確認できます。

● 部品メーカー情報 >	SDV/車載ソフトウェア/	ベンダーレポート				
	注目の車載ソフトウェアベンダーについ	て、製品や導入企業、パートナー、	最新のニュースなどを掲載			
▶ 70,000社検索	特集 【BlackBerry、QNX】SDVエコシステ	ムにおけるQNXの役割 (2025年3月)				
▶ EV/HV/PHV/FCV部品	19集 【マルチスズキ、iCAT】DrivNxt.Ai 2 19集 【CARIAD、Volvo Cars、NIO】SDV	024:インドにおけるADASとSDV (202 Europe 2024:Software-defined veh	25年2月) nicleの進化 (2025年2月)			
▶ 主要400社レポート				(▼すべて見る)		
▶ SDV/車載SWベンダー	アルファベ	ット順	国	91		
 世界の展示会取材 	23 11 11 ~ 23 11	Ameron Web		Alibaba Group Holdi [阿里巴巴集団控股有限	ng Limited 公司]	
▶ 人事情報 ▶ 決算まとめ	Alibaba	Amazon web Services	Baidu	 與容 特集記事 特集記事 	 ソフトウェアカバー領域と製品 最近の動向 	▶ パートナーシップ ▶ ハイライト
	Albaba Group Holding Limited [阿里巴巴集团控股有限公司]	Amazon Web Services Inc. (Amazon.com, Inc.)	Baidu Inc. [百度公司]	 業容 本社は中国抗州 		
	Cerence Cerence Cerena Inc Cerena Inc Cerena Inc Cerena Corena Corena Corena Corena	ECARX (CARX Hole) Ted Co. 14 (CARX Hole) Ted Co. 14 (CARX Hole) (C.) (@04 (06) (HTM)(20) インタビュ- 覧いただけま 各社ごとの詳 ソフトウェア をご覧いただ	Elektrobit ー記事や展示 す。企業名を 細レポートに カバー領域と けます。	・ (中国の参加部テクノロワーム会であり、) 市りの第(541(な) と支援 (ティエン ・ 1999年に、馬鹿(され)シスカメンバーには コーティングが分では、エカスティックコ ーと又を提供している。 ・ 日勤率算法への発行は、よカスティックコ ーと又を提供している。 ・ 日勤率算法への発行は、よわため COM (オペルのデブリで回想)ーとくを提供して、 を進して自動率算法に発きしている。 ■ 数型 ・ 日勤率算法(1999年) ・ 日勤=金属に発きしている。 ■ 数型 ・ 日勤率算法(1999年) ・ 日勤=金属に発きしている。 ■ 数型 ・ 日勤=金属になる。 ・ 日勤=金属になる。 ・ 日勤=金属になる。 ・ 日勤=金属になる。 ・ 日勤=金属になる。 ・ 日勤=金属になる。 ・ 日勤=金属になる。	に電子を取引、クラクドコンビューティング、デジクルに ない 7 ブラットフームは、世界美心のクラインパや汚聴 にって放立され、現在は主に電子研究的とクラクドコンビュ- ンビューディング、ストレージ、キャトワークインフラ、セ AutoNewi、AllOSガメイン、AutoNewil 2・ 中国で「高速」 AutoNewi、AllOSガメイン、AutoNewil 2・ 中国で「高速」 AutoNewi AllOSガメイン、AutoNewil 2・ 中国で「高速」 AutoNewi AllOSガメイン、AutoNewil 2・ 中国で「高速」 AutoNewi AllOSガメイン、AutoNewil 2・ 中国で AutoNewi AllOSガメイン、AutoNewil 2・ 中国で AutoNewil 2 ・ 中国で AutoNewil 2 ・ 中	29-F-F(-2)ント、フィンチックなどの分析に注力している。 19-つ。 -ティングの20のコアビジネスを思想している。クラクドコンビ オュリティ、ビッグテーク解示、人工知道(A)など、広報なサ として知られているインターネットサービスで、Amop.com.Bよ 自然参リリューションの加発など、目社のテクノロラーとサービ

ソフトウェアカバー領域と製品

特集記事、最近の動向

ハイライト



⑭ 法規制情報 https://www.marklines.com/ja/regulation/index

主要国・地域の環境規制のまとめ、国連規制と米国法規の最新改定状況を掲載。

環境規制には、WLTP (世界統一小型車排出ガス・燃費試験法)や主要国の規制スケジュールも掲載しています。

環境規制(排ガス・燃費/CO2)

| 環境規制 (排ガス・燃費/CO2 等) -ビスから、主要国の提出ガス、想員/CO2に関する環境規制の影向を一部掲載しています。 主要国の排出ガス、燃費/CO2規制スケジュール(乗用車&小型トラック) 発売車本小型トラック 金融 Euro7 単同葉&小型トラック 単同葉&小型トラック 単同葉&小型トラック 2552 242 7105-512 នល 排出力ス カナダ メキシコ ブラジル 日本 空間(カリフォルニア州 最用意な小型トラック 使用意な小型トラック 高用意な小型トラック ご参考: 環境者サイトー 使用意な小型トラック **+X 東**アンア 県用車&小型トラック 大型車 県用車&小型トラック 県用車&小型トラック **韓国** タイ インドネシア 東南797 全職 ●完整る小型トラック

国連規制(UN)

-	SOLUMY CONCULUTION ON		2-457 P45251						(90+9784#X#82#7)	
	596	81		4.	84 (RCE/TRAHE /WE/29/)	RITE	880	9-(h.h.(II)	9-(15-56(N)	 は) ブラウザによっては第天→Hファイムが はけない他のからちます。 ダウンロード後、FOFTERLYフトをご用用ください。
	UNRIB RRent: RESE	0 (IWVTA)	107		WP 29/2024/99	2024/11/13		CEREFIC & REPUBLICATION (TE (DRIVER)	International Whole Vehicle Type Approval (DIIIVTA)	· 07573 XENTINARENDMET. · AnnewROLEW/TAV/X I- ORM.
2	unten senant senant	14	09	4	WP29/2024/123	2024/11/13		安全へたト (5ートへ)5 ト) アンガレッジ	Safety Belt Anchorages	 ・3D emic M する世紀のの間にのなけます。 ・8.1.30000万間年に、Annex40811000 大かえし30000万間年に、Annex408811000 たかえまたりが、A.1.438xx3xxx12120000 (78828821120104)。
3	UNITE INFRATE RECT	16	(19	1	wn25/2024/124	2024/11/13		중국사업2년 (See Hera)2 F1	Safety Bets	- 3D-HHLMTSOMILLOBHELDSIS H. - KLSOMILLBHR, Avec1508109 XRKL30/04 K1 AddenderSCB970 AM.
	UNIER RECEITE RECEITE	16	10		WP29(2024/118	2024/11/13		92051-(5-1-05 1-)	Safety Belts	※16を3つに対抗し、米1644シートへんトルは ジ州東システム(福信客覧)とする定見回覧 関して、米16を10シリーズに登録し届り込む 営業。
į	unam Reans Rasm	17	н	1	WF 29/2024/125	2024/11/13		5-1-	Seats	- 3D-BHILD # 2019 A CHERODOLUM F. - R.L. 300 MILLEGH, Averaginal (1919) ARKE 2010 M.R. 1 Addendures (2019) MR.
	UNUN RRANZ BROR	21	01	5	WR29/2024/126	2024/11/13		Astac	Interior Fittings	- ID HINCRY OPERATIONS OF THE R. - 4.4.1 (INTER-SOMETIME) THE DEFENSE IS DEFENSION OF THE CONTENTION ALL ADDRESS OF THE R.
7	UNIERI IRRANS	25	04	2	WP29/2024/127	2024/11/13		NUFLAF	Fixed Restroins	· 30-HNUM FORMAL CHARGE CONTRACT R. · 5.4.1. CARGE CARGE STRATEGIC CONTRACT CARGE CONTRACTOR ACCOUNT OF

米国法規(FMVSS)

FMV	SS法规最新動向	2025/2				
\$ л(の改正はございまり	せん				
мν	SS法規最新動向	2024/7				
				まず、ここをクリック	して「FMVSS法規最新動向の参照方	お」をご覧下さい
	10/510	0000	1219 (1917) (1	\$155(B)	84 b4(8)	
	18,849		830			
	1 General	887984586	2023/12/5		General(PHVSS)	Discover U.S.
			2024/2/5			Informatio
			2023/12/5	3217249-83128	Child Rustraint Systems	Discover U.S.
2 PART 571.21	THE STERES	au nordor	2024/2/5			Governmen Informatio
	PART 571.213b	887984591	2023/12/5		(hid Instaid Salars)	Discover U.S.
			2024/2/5	ALC: SHORE	Creater parts	Governmen Informatio
4 P		86FR74302	2021/12/29	- バス和国际の構成的社会性	Bus rollover structural integrity	Discover U.S.
	PMRI 371-227		2024/12/30			Governmen Informatio
5	PART 571.227	88FR/77532	2023/11/13	1774788-1-178-1-1-1-1	Bus rolover structural integrity	Discover U.S.
			2024/12/30			Governmen

	情報を制する者が、戦いを制する 孫子	New 企業情報 I 採用情報	サービス案内 ご利用料金	お問合せ ユーザー登録	ヘルプ&ガイド	お気に入り	⊕ Language ∨
ナイト上部 レプ&ガイド	MARKLINES 情報ブラットフォーム	□□ キーワード・前級検索はこちら ¢や	New 🦝 AIFE	1ワードで入力ください		Q	e Se
v 2 0/1 1		ピックス			表示切替		「「タブ表示」

情報プラットフォームは、1度端末(ブラウザ)にログインすると、cookie認証でログイン状態が保持されます。長期間アクセスをしていない場合やPCのセキュリティ上、ログインエラーが発生することがございます。エラーが発生した場合は、ヘルプ&ガイドQ2よりエラー解除を行い再度ログインをお願いいたします。

Q2, "ご利用のパソコンで 会員IDが無効になりました"と表示されます。

https://www.marklines.com/ja/forgot_pc

PCやスマホを変更される場合は、旧端末のログアウト処理を行い新端末で再度ログインをお願いいたします。

Q8:使用するパソコン/ブラウザを変更する場合

https://www.marklines.com/ja/change_pc

情報プラットフォームに掲載されている情報は、社内共有(複製、引用、データ加工)いただくこと が可能です。共有時「出典:マークラインズ」と記載をお願いします。社外に配布、または配布さ れる可能性がある、ウェブ等で公開される際は、サポートデスクまで事前にご相談ください。

Q21, サイト内のデータを引用される場合

<u>https://www.marklines.com/ja/setting#q21</u> カスタマーサポートデスク : <u>support@marklines.com</u>



ご利用に関するお問い合わせ先 月~金 9:00~18:00 (規築日を除く)								
 日本 	王王 米国	🚟 中国 (上海)	🔤 中国 (深圳)					
〒100-6114 東京都千代田区永田町2-11-1	Southfield, Michigan, USA	〒200001 上海市黄浦区	〒51800 広東省深圳市南山区					
% 03-4241-3907	% +1-248-327-6987	% +86-21-6212-6562	% +86-755-2267-1725					
カスタマーサポートデスク 🖻 support@marklines.com	Infous@marklines.com	🖻 infoshanghai@marklines.com	➡ infoshenzhen@marklines.com					
メディア関係者様向け 🖻 media@marklines.com								
🗾 ९२	💶 インド	■•■ メキシコ	דל א					
Klongtoey, Bangkok, Thailand	Gurgaon, Haryana, India	León Guanajuato, Mexico	Frankfurt am Main, Germany					
% +66-2-665-2840	% +91-124-4048779	€ ₉ +52-477-796-0560	€ +49-69-904-3870-0					
🖻 infothai@marklines.com	🖻 infoindia@marklines.com	infomx@marklines.com	infoeuro@marklines.com					

その他、ご不明な点がございましたら、サイト下部に掲載されております「ご契約に関するお問 合せ先」の電話、もしくはメールにてお気軽にお問合せください。

よくある質問

台数について自社で入手している台数と異なるのはなぜ?中国の台数の違いは?

中国は複数ソースがあり、販売だけでも工場出荷台数(輸入含まない)、小売登録台数(輸入含む)、 輸入台数(通関台数ベース)などがあります。国によっては卸売台数をソースとする場合もあり、 メーカー発表や異なるソースを利用している媒体や団体・組合とは台数が異なる場合があります。 各国のソースについては出展をご覧ください。(P.4) 出典:販売台数 <u>https://www.marklines.com/ja/vehicle_sales/search_note</u> 出典:生産台数 https://www.marklines.com/ja/vehicle_production/search_note

台数の更新日、更新頻度は?

国によって更新日が異なります。また二輪台数や一部の国では3ヶ月に1度の更新などもございます。 更新日の履歴は更新をご覧ください。(P.4) 更新:販売台数 <u>https://www.marklines.com/ja/vehicle_sales_history</u> 更新:生産台数 <u>https://www.marklines.com/ja/vehicle_production_history</u> お知らせメールの設定を頂くと、更新日にメールでお知らせいたします。 台数更新メール <u>https://www.marklines.com/ja/members/setting/number_db</u>

利用会員の入替をしたい、利用者数を増やしたい

会員の入替の際は、①会員削除、②新規会員登録を行っていただきます。 会員削除はご契約責任者様とご相談の上、カスタマーサポートまでご連絡ください。 ご契約期間内に利用者数の枠を増やすことも可能です。人数によって変動致しますのでご希望の 追加人数をお知らせ頂ければ、お見積り致します。 カスタマーサポートデスク: support@marklines.com

国内外の子会社、関連会社への出向について

ご契約の基本プランは国ごと法人ごととなり、ご出向の場合はカスタマーサポートデスクまで ご連絡を頂き会員削除をお願いいたします。ご契約の内容によって子会社、関連会社でのご利用が 可能な場合もございますので、ご契約のご利用範囲がご不明な場合はお問合せください。