

2015年1月8日

## MarkLines公布2015年亚洲各地最低工资

- ◆ 上海月最低工资约300美元、广州约250美元、泰国约200美元
- ◆ 印尼加拉横约245美元，超出2010年的4倍以上

MarkLines（总部：东京都港区，董事长兼总经理：酒井 诚，<http://www.marklines.com/>）对汽车工厂聚集的亚洲8地区截至2015年1月的最低工资进行了汇总。

中国上海的月最低工资为1,820元（约300美元）、广州为1,550元（约250美元）、与2010年相比均增长近一倍。

泰国政府于2012年4月将曼谷首都圈及普吉岛7市府的日最低工资上调至300泰铢，其余的70个府一律上调39.5%。2013~15年日最低工资全国一律保持在300泰铢（月最低工资约200美元），抑制了工资的过快增长。

马来西亚于2013年引进最低工资制度。马来半岛全区范围内的月最低工资定为900林吉特（约260美元）。

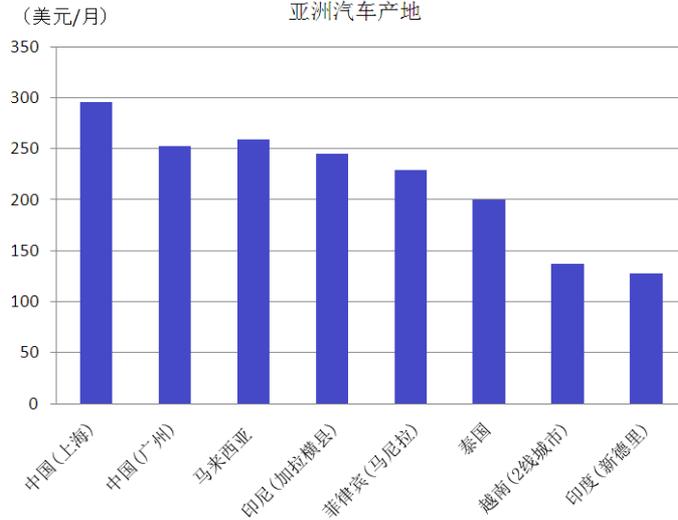
印尼最低工资的增长率较高，每年各地的劳资纠纷不断。西爪哇省加拉横县的月最低工资为298.7万印尼盾（约245美元），以当地货币计价，较2010年提高约3.4倍。加拉横县汽车行业所属的第3类别月最低工资更高，为341.5万印尼盾（约280美元）。

越南一线城市（河内市、胡志明市等）月最低工资为310万越南盾（约155美元）、2线城市（永福省、岷港市等）月最低工资为275万越南盾（约140美元），与其他东盟国家相比，仍处于较低水平。但增幅较高，2线城市的月最低工资较2010年相比约增长1.3倍。

印尼及菲律宾由于汽车生产区域集中在首都圈，因此纳入此次比较对象的地区其最低工资高于全国的整体水平。此外，由于各国制定最低工资的标准不同，因此需参照该国的实际工资。印尼最低工资根据将衣食住行等生活必须支出考虑在内的最低生活标准(KHL)制定，因此劳动者的实际工资与最低工资几乎处于同一水平。而中国最低工资不包含加班工资、特殊津贴等其他收入，因此劳动者的实际工资约为最低工资的2倍。

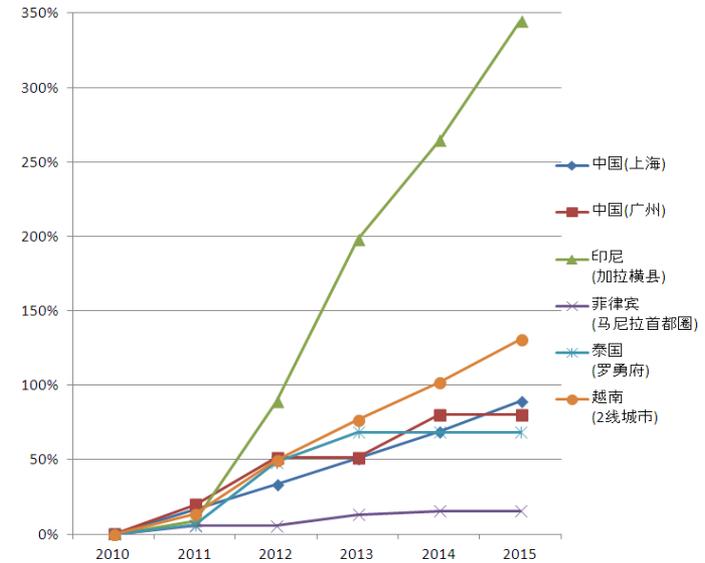
# 2015年亚洲各地最低工资的比较

## 2015年最低工资比较



## 最低工资增长动态

(截至每年1月的数据与2010年比较,以当地货币计价)



### 亚洲汽车产地的最低工资

(截至2015年1月)

	中国		马来西亚	印尼	菲律宾	泰国	越南	印度
	上海	广州	马来半岛	西瓜哇省加拉横县	马尼拉首都圈	全国一律	2线城市	新德里(非熟练工)
最低工资	1,820元/月	1,550元/月	900林吉特/月	2,987,000印尼盾/月	466比索/日	300泰铢/日	2,750,000越南盾/月	8,086卢比/月
美元换算值*	296.0	252.1	258.8	244.9	228.9	200.4	137.5	127.3
同比增长	12.3%	0.0%	0.0%	22.0%	0.0%	0.0%	14.6%	0.0%
调整时间	2014年4月	2013年5月	2013年1月	2015年1月	2013年10月	2013年1月	2015年1月	2013年10月
主要整车厂	通用、大众等	丰田、本田、日产等	丰田、大发、本田等(雪兰莪州等)	丰田、大发、本田等	丰田、本田、日产等(马尼拉近郊)	丰田、本田、日产等(罗勇府等)	丰田、本田等(永福省等)	铃木、本田等(德里近郊)

\*按照2014年12月22日的美元兑换汇率计算,泰国及菲律宾的日最低工资按照22个工作日换算为月度值。

### 亚洲汽车产地的最低工资增长率

(较2010年相比,截至每年1月,以当地货币计价)

国家·地区	货币	2010	2011	2012	2013	2014	2015
中国(上海)	元/月	960	1,120	1,280	1,450	1,620	1,820
	增长率	-	16.7%	33.3%	51.0%	68.8%	89.6%
中国(广州)	元/月	860	1,030	1,300	1,300	1,550	1,550
	增长率	-	19.8%	51.2%	51.2%	80.2%	80.2%
印尼(加拉横县)	印尼盾/月	671,500	732,000	1,269,227	2,000,000	2,447,450	2,987,000
	增长率	-	9.0%	89.0%	197.8%	264.5%	344.8%
菲律宾(马尼拉首都圈)	比索/日	404	426	426	456	466	466
	增长率	-	5.4%	5.4%	12.9%	15.3%	15.3%
泰国(罗勇府)	泰铢/日	178	189	264	300	300	300
	增长率	-	6.2%	48.3%	68.5%	68.5%	68.5%
越南(2线城市)	越南盾/月	1,190,000	1,350,000	1,780,000	2,100,000	2,400,000	2,750,000
	增长率	-	13.4%	49.6%	76.5%	101.7%	131.1%

# 2015年亚洲各地最低工资的比较

## 注

- 中国  · 由各省、直辖市政府制定最低工资标准，调整时间不同。
- 马来西亚  · 2013年部分地区引进最低工资制度，2014年全面实行，计划2015年初公布新标准值。
- 印尼  · 每年由各府公布最低工资标准。首都雅加达2015年的最低工资为270万印尼盾/月（同比增长11%）  
· 西爪哇省、中爪哇省、东爪哇省2011年制定各省的最低工资标准，2012年制定各县、市的最低工资标准。  
· 西爪哇省加拉横县2015年的最低工资为298万7,000印尼盾/月，但汽车行业所属的第3类别行业的最低工资为341万5,000印尼盾/月（2014年12月24日公布）
- 泰国  · 2013~2015年的最低工资全国一律为300泰铢/日  
· 2012年以前每年制定各地区的最低工资标准。
- 菲律宾  · 分地区公布最低工资，调整时间不同。  
· 马尼拉首都圈最低工资的最近一次调整为2013年10月(截至2014年底)
- 越南  · 最低工资每年按照1~4线城市分别制定。截至2011年9月分外资·本土企业存在差别，10月起进行统一。  
· 1线城市（河内市、胡志明市等）2015年的最低工资为310万越南盾/月  
· 2线城市（永福省、岘港市等）2015年的最低工资为275万越南盾/月
- 印度  · 各邦政府按行业设定最低工资，至少5年调整一次。  
· 新德里最低工资的最近一次调整为2013年10月(截至2014年底)

## 会社概要

[总部]

Aoyama Tower Place 2F, 8-4-14 Akasaka Minato-ku, Tokyo 107-0052 Japan

[成立] 2001年1月4日

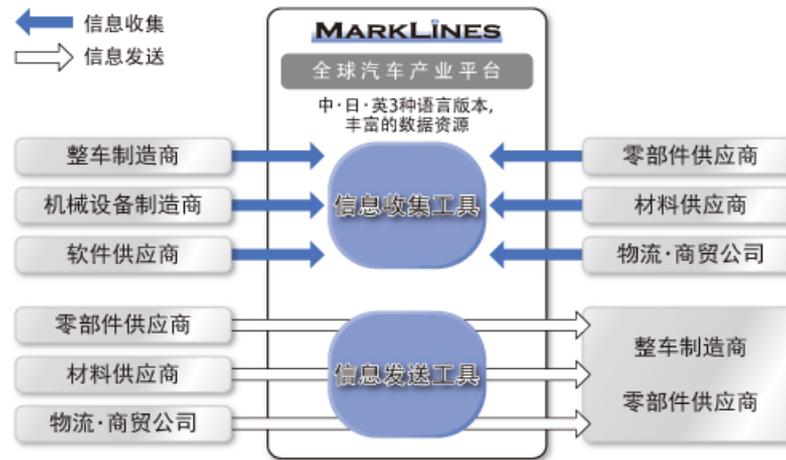
[员工人数] 连结 87名、单独 67名（截止2014年12月末，包括短期员工）

[代表人] 总经理兼董事长 酒井 诚

[业务内容] 全球汽车产业平台的运营

### 全球汽车产业平台业务

作为汽车产业门户的核心主体，全球汽车产业平台通过英特网向企业提供商务（B2B）服务。服务由“信息收集工具”和“信息发送工具”两种工具构成。信息收集工具提供汽车相关企业共同需要的全球汽车行业信息，节省了企业在信息收集上花费的时间与成本。信息发送工具为会员企业提供了推广平台，向整车厂商、零部件厂商展示推广自己的产品、技术和服务。对于会员来说，我们提供的服务具有既可以收集又可以发送信息双重功能，为会员企业的采购及市场部门提供了有力支持。



### 定制调查业务

定制调查业务，根据顾客的要求与定制，提供市场调查（车型零部件配套、市场占有率、技术市场动向等调查），技术咨询，与专业机构项目合作等服务。

咨询定制调查服务，请联系：

MarkLines株式会社 调查部

电话：+81-3-5785-1380

e-mail: research-dept@marklines.com

联系人：梶原、雪嶋