

SAMPLE

# 2024 HMI最新技術

## 第2部 日欧米中韓100モデルHMI写真集

SAMPLE

## 第2部 日欧米中韓100モデルHMI写真集 まえがき

本調査は自動車のコックピットHMIについて、HMIpro Inc.のHMI専門家が展示会などで実車を人間工学的に評価し、その特徴をまとめたものである。  
調査した展示会／展示場は以下のとおりである（なお一部の車両はレンタカーなどで動的に評価している）。

2022年 3月 EV:LIFE FUTAKOTAMAGAWA 2022  
2022年10月 2022 Paris Motor Show  
2023年 4月 New York International Auto Show  
2023年 6月 Car HMI Europe (Berlin)  
2023年 7月 JAIA輸入電動車普及促進イベント in 神戸  
2023年 7月 トヨタ自動車ショールーム  
2023年 9月 IAA Mobility 2023 (München)  
2023年10月 ジャパンモビリティショー  
2023年11月 大阪モーターショー

写真は注記があるものを除いて全てHMIpro Inc.で撮影したものである。

## 第2部 日欧米中韓100モデルHMI写真集 目次(1)

### GERMANY

➤ AUDI	
● e-tron GT	9
● Q4 e-tron	16
➤ BMW	
● iX	21
● iX1	42
● i7	50
● i5	57
● i4	61
➤ MINI	
● COUNTRYMAN	65
➤ Mercedes-Benz	
● EQS	69
● E-class	85
● CLE	89
➤ VOLKSWAGEN	
● ID.Buzz	93
● ID.7	98
● ATLAS	104
● PASSAT VARIANT	112
● TOUAREG	119
➤ OPEL	
● ASTRA ELECTRIC	125
➤ PORSCHE	
● TAYCAN	129

### FRANCE

➤ RENAULT	
● MEGANE E-TECH ELECTRIC	137
● AUSTRAL	144
● RAFALE	147
➤ PEUGEOT	
● 2008	156
● 3008	161
● 408	165
➤ CITROËN	
● ë-C4 ELECTRIC	173
➤ DS AUTOMOBILES	
● DS4	177
● DS7	184

### UK

➤ LOTUS	
● ELETRE	194

### ITALIA

➤ ALFA ROMEO	
● GIULIA	202
● TONALE	208
➤ MASERATI	
● MC20 Cielo	211

### SPAIN

➤ CUPRA	
● TAVASCAN	215

### SWEEDEN

➤ VOLVO	
● EX30	222
➤ POLESTAR	
● POLESTAR 3	227

### ROMANIA

➤ DACIA	
● SANDERO	236

### USA

➤ FORD	
● ESCAPE	240
● EXPLORER	244
● EXPLORER ELECTRIC	250
● MUSTANG MACH-E	255
● F-150	260
➤ CHEVROLET	
● TRAILBLAZER	264
➤ JEEP	
● GRAND CHEROKEE 4xe	269
● WAGONEER	276
● GRAND WAGONEER	283
➤ RAM	
● RAM 1500	287
➤ DODGE	
● HORNET R/T PHEV	294

## 第2部 日欧米中韓100モデルHMI写真集 目次(2)

### JAPAN

➤ TOYOTA	
● CENTURY	299
● CROWN CROSSOVER	304
● CROWN SPORTS	314
● PRIUS	318
● COROLLA	325
● SIENTA	331
● VENZA	336
● SEQUOIA	339
● HIGHLANDER	344
➤ LEXUS	
● LBX	348
● RX	352
● RZ	361
● UX	368
● LX	374
➤ NISSAN	
● SENTRA	381
● PATHFINDER	384
➤ HONDA	
● PROLOGUE	387
● ZR-V / HR-V(US)	392
● ACCORD	404
➤ MITSUBISHI	
● TRITON	411
● DELICA MINI	415

➤ SUBARU	
● FORESTER	418
● CROSSTREK	426
➤ SUZUKI	
● SPACIA	431
● SWIFT	439

### KOREA

➤ HYUNDAI	
● IONIQ6	445
● PALISADE	450
● SANTA CRUZ	453
● SANTA FE	456
➤ KIA	
● EV9	459
● EV6	464
● NIRO PHEV	469
● SPORTAGE	472
● SORENTO	474
➤ GENESIS	
● Electrified G80	476
● Electrified GV70	478
● GV60	481
● GV80	486

### CHINA

➤ BYD	
● DOLPHIN	493
● SEAL	449
● SEAL U	504
➤ DENZA	
● D9	509
➤ LEAP MOTOR	
● C11	517
➤ 上海汽車	
● MG4 Electric	521
● MG Cyberster	528
● MG Marvel R	532
➤ SERES	
● SERES 5	537
➤ 長城汽車(GWM)	
● ORA FUNKY CAT	544
● WEY COFFEE02	548
➤ 東風汽車	
● FORTHING U-TOUR V9	553
● FORTHING FRIDAY	556
➤ AVATR	
● AVATR12	561
➤ SMART	
● SMART #3	564
<b>VIETNAM</b>	
➤ VinFast	
● VF8/VF9	575



# MERCEDES-BENZ EQS

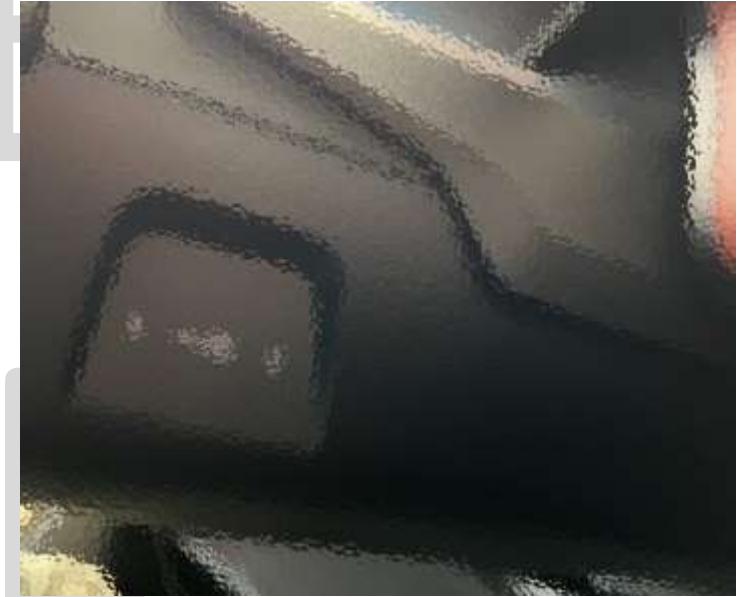
## <HMIの特徴>

MBUX仕様は、巨大な17インチのセンターディスプレイ、12.3インチのフルデジタルメーター、助手席ディスプレイの組み合わせでインパネ全体がディスプレイに見えるようにデザインされている。ステアリングスイッチも全面的に静電容量スイッチとなっている。インパネ上のハードスイッチとしてはパーキングブレーキとライティングスイッチがあるが、それらは見えにくい位置に配置されているため、ドライバーの目にはハードスイッチが全く目にはいらない。ハザードスイッチ、オーディオスイッチ、ドライブモードスイッチなどはスタートストップスイッチとセットでセンターコンソール後方にまとめて配置されているが、表面形状に手がかりが乏しいため走行中は極めて操作しにくい。

センターディスプレイの下部は常時空調操作部を表示するが、画面サイズの割にタッチスイッチのサイズが小さいことと位置が低いこともあり、操作性はよくない。

フルデジタルメーターでは表示のモード変更とHUDの設定操作のみが可能で、それ以外の操作はセンターディスプレイで行う。ステアリングスイッチは右側（左ハンドル車は左側）の4方向スイッチでメーター内の操作を行い、左側（左ハンドル車は右側）の4方向スイッチでセンターディスプレイの操作を行う。ステアリングスイッチはサイズの小さな静電容量スイッチサイズで誤操作しやすい。シフターはコラムレバータイプで、操作性はよい。





撮影：2023年7月 JAIA輸入電動車普及促進イベント in 神戸





**LOTUS ELETRE** 駆動方式：BEV  
2022年に発表され、2023年から発売を開始したBEVの5ドアクロスオーバーSUV。ロータス初のSUVで新開発のロータスハイパーOSを搭載。



ホイールベース	3,019 mm
全長	5,103 mm
全幅	2,135-2,231 mm
全高	1,630-1,636 mm



