

変化の先頭に

MARKLINES

www.marklines.com

情報プラットフォーム ご利用ガイド



マークライズ株式会社

お問合せ先 : 03-4241-3907 / support@marklines.com

MarkLines情報プラットフォームは、自動車産業に関連する企業が共通に必要なとしながら、入手するには手間やコストがかかる世界各国のサプライヤー情報(発注・納入、拠点データ、動向等)、生産・販売に関するデータ、技術・市場動向に関するレポート、予測を含めたモデルチェンジデータ等を、日・英・中の3カ国語で提供している会員制の情報サービスです。(右上部にある「ENGLISH」「中文」をクリックすると、各ページで英語、中国語への切替ができます。)

実務者向けの情報ツールとして、日々の情報収集、お取引先様との情報共有・話題づくり等にご活用頂けます。

サービスメニュー

◇世界のニュース ①
-先週のニュース30

世界各国の自動車業界ニュースを掲載。キーワード・国を指定して記事の検索が可能。

◇市場・技術レポート ②

世界の自動車メーカー、地域動向、国内外の展示会、技術・環境・安全等のテーマで、年間200本掲載。

◇自動車販売台数・生産台数
-各国のモデル別情報 ③
-EV/モデル/国etc 検索 ④
-機種別エンジン台数

月次、モデル別、セグメント別の販売/生産台数データを提供。エクセルでのデータ出力、複数国・複数メーカーを指定した検索が可能。

◇モデルチェンジ予測
-メーカー、国別予測 ⑤
-車種/絞り込み検索 ⑥

世界31カ国の国別・メーカー別・機種別エンジン基数データ(年次更新)

世界の主要メーカーに関する5年先までのモデル計画。電動パワートレイン・発売年等の条件で検索も可能。

◇EV・自動運転 ⑦
-絞り込み検索 ⑧

EV/PHV/HV/FCVの主要900モデルをカバー。発売済の主要700モデルについて自動運転技術を掲載。EV技術や自動運転レベル等で検索が可能。

◇ベンチマーキング/分解調査 ⑨

車両/電子部品の分解調査レポートを提供します。レポートの販売、部品調達代行も承ります。

◇完成車メーカーの拠点 ⑩
-地図から検索
-メーカー・国から検索
-拠点アップデート

世界各国にある完成車メーカーの工場別生産モデル、生産能力、生産実績等を提供。メーカー・国で絞り込み、地図上に表示、エクセルでのデータ出力が可能。

◇部品別シェア・供給情報
-300部品サプライチェーン ⑪
-検索(モデル/サプライヤー) ⑫
-分析レポート

約300品目にわたる、モデル別の納入サプライヤー情報。リチウムイオン電池、駆動モーター、AT、エアコン、シート等、主要コンポーネントの分析レポート。

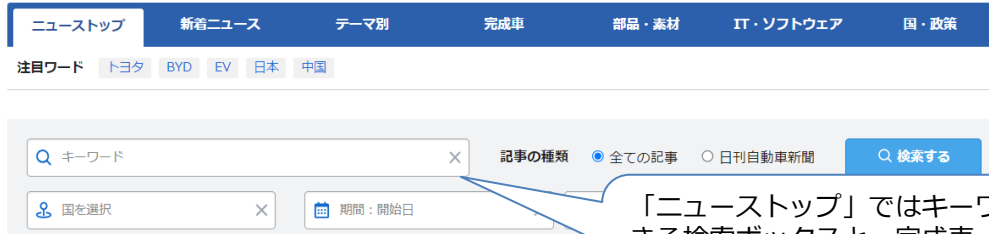
◇部品メーカー情報
-70,000社検索 ⑬
-主要400社レポート ⑭
-世界の展示会取材
-人事情報

世界の自動車部品メーカーの情報を、70,000社の規模でカバーしたデータベース。

大手部品メーカー400社の詳細レポート。事業動向、ニュース、展示会出展の写真等を提供。

1 世界のニュース <https://www.marklines.com/ja/news>

毎日30件、年間1万件以上のグローバルニュースを提供。自動車主要国（日本、中国、インド、タイ、米国、メキシコ、欧州）から現地の情報をすばやく配信。現地では入手できない情報をタイムリーに入手できます。日刊自動車新聞や海外各種メディアとの提携による質の高い記事を掲載していますので、確かな情報が入手できます。



「ニューストップ」ではキーワード・国を指定して検索ができる検索ボックスと、完成車、部品・素材、IT・ソフトウェア、新車・新技術、事業戦略、政策のカテゴリー別に最新トピックスを確認できます。



「テーマ別」のタブでは、業界のトレンドを押さえ、注目度の高いメーカーやサプライヤーの最新動向を手軽にチェックできます。

▼先週のニュース30

Editor's picks 30 自動車ニュースまとめ (2024年1月9-12日)

注目度が高いトピックスについて、主な自動車ニュース30件を編集者が厳選してお送りします。過去のニュース30はこちら



CES 2024 : ホンダ、新グローバルEV「Honda 0 シリーズ」を世界初公開
2024年01月10日(水)

・ホンダは1月9日、「Honda 0 (ゼロ) シリーズ」のコンセプトモデルとして、「SALOON (サルーン)」、「SPACE-HUB (スペース ハブ)」を世界初公開したと発表しました。

・「サルーン」コンセプトをベースとした市販車は、2026年に北米市場に投入され、その後、日本、アジア、欧州、アフリカ・中東、南米でモデル導入が予定されている。

...つづきを読む



CES 2024 : ソニー・ホンダモビリティ、進化した「AFEELA Prototype」を披露
2024年01月09日(火)



CES 2024: Continental、高級車向け半透明のセンターディスプレイを世界初公開へ
2024年01月10日(水)



スズキ、印グジャラート州政府と新工場建設について基本合意
2024年01月10日(水)



VinFast、印タミル・ナドゥ州にEV工場建設へ
2024年01月09日(火)



部品・素材



新車・新技術



生産・投資

注目度が高いトピックスについて、先週の主な自動車ニュース30件を編集者が厳選して1ページにまとめています。カテゴリーごとに主要なニュースをまとめていますので、毎日ニュースを確認するのが難しい方におすすめです。

New よく検索されるキーワード、お問い合わせの多いテーマ

EV、バッテリー、電気自動車販売月報、新興EVメーカー、Tesla、BYD、CATL、EV部品、e-Axle、充電、電動化、カーボンニュートラル、生産技術、素材、水素、燃料電池/FCV、半導体、ソフトウェア、LiDAR/カメラ/センサー、自動運転、展示会取材、商用車、二輪車、インド、ASEAN、中国、市場予測、分解調査、部品別分析、サプライヤーランキング

新着順	EV・展示会・分解・生産技術	自動車メーカー	部品メーカー	地域別
-----	----------------	---------	--------	-----

NEW Automotive Interiors Expo 2023 Europe
自動車内装技術のトレンド：快適性、スタイル、機能性、安全性の追求

NEW 光技術を活用した自動車エンジニアリング
フォトニクス（光工学）と半導体技術

NEW 2023年中国自動車ソフトウェア大会：CATLとHuaweiの講演より
スマートエコシステムの再構築、ソフトウェアにより変革が可能に

NEW 販売予測を含む
SUBARU：2030年までにBEV販売60万台（比率50%）を目指す
2028年末までにBEV 8車種をラインアップ、米国で40万台販売を計画

NEW Stellantis（1）：2030年までにBEV75車種を投入、欧州のBEV販売比率を100%へ
2027年までに6つのギガファクトリー建設へ、バッテリー原材料供給で6社と提携

NEW SAE China 2023（4）：NEVの動カシステム
Geely、一汽集団、長安汽車、東風汽車

よく検索されるキーワードや、問合せの多いテーマで、関連レポートを絞り込めるリンクを用意しています。

年間約240テーマのレポートを掲載。車両の分解調査レポート、自動運転等、関心の高いテーマを取り上げ、レポートにまとめています。

カテゴリーを選択して、関連レポートの絞り込みができます。

新着順	EV・展示会・分解・生産技術	自動車メーカー	部品メーカー	地域別
-----	----------------	---------	--------	-----

- ▶ 技術展示会・モーターショー ▶ 分解調査 ▶ 半導体 ▶ ソフトウェア・SDV
- ▶ カーボンニュートラル ▶ EV・電池・電動化 ▶ 自動運転・ADAS ▶ ものづくり・生産技術
- ▶ 部品・素材 ▶ ATZ 自動車技術 ▶ VSI 自動運転技術 ▶ TTDC 特許動向 ▶ 法規制

Point

Automotive Interiors Expo 2023 Europe
自動車内装技術のトレンド：快適性、スタイル、機能性、安全性の追求

2024/01/17

■ 要約
Automotive Interiors Expo Europeは、UKIP Media & Events Ltd.の一部であるUKIP Media & Eventsが毎年主催する国際的なイベントである。2023年12月5日から7日まで、トウワ・シェルトワット・ド・トルのメッセセンターにて、Foam Expo Europe（発泡体展覧会）、Thermal Management Expo Europe（熱管理展覧会）、Global Automotive Components and Suppliers Expo（自動車部品展覧会）と共催された。このイベントは、ミッドランズ・ノッティンガム地区、米国の現地には開催されていない。

約40社の出展者が、自動車のインテリアデザイン、HMI、乗客安全性と快適性の分野における最新のイノベーションと開発成果を発表した。この機会には、主にアジアサプライヤーやOEMに所属するインテリアデザイナーの参加が期待された。

来賓者は、乗車エリア全体でコーティング、サーフェスデザイン、技術、素材、スクリーン印刷、縫製、縫製前後などの最新動向を知ることができただけでなく、最新のプレゼンテーションステージにおいて、自社で最新のインテリアトレンドと最新のプレゼンテーションに特化した展示も開催された。

新年に引き続く、環境に優しい自動車インテリアのためのサステナブルな材料を展示する企業が多く見られた。

本イベントは、2023年12月5日に技術プレゼンテーションと7日間の3つのプレゼンテーションに分割された。ここで紹介されたイベント、スタートアップとスタートアップ。主要な発表・展示システムなどの最新のインテリア技術はブログで紹介したい。なお、このレポートはブログとして2024年1月13日15時30分まで公開される。

グラフや写真、テキスト等のデータは二次利用できますので、社内レポート等の作成にも便利です。また、PDF等でメールで社内展開することもできますので、情報共有も容易にできます。

予測を含んだ動向レポートや、展示会を取材したレポートも提供します。

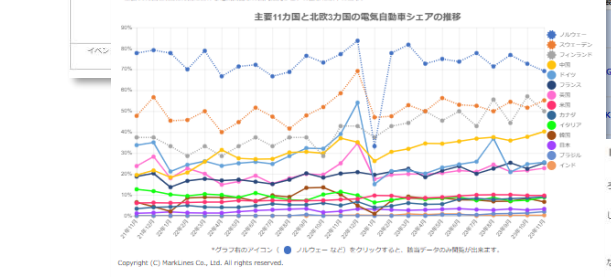
■ 大手バッテリーメーカー3社の北米進出動向

LGESとGMの合弁によるUltium Cells LLCは2022年より地産地消したオハイオ州の工場に施設、テネシー州およびミシシッピ州に拠点を推進しており、2025年までに3つの工場が操業を開始する見込み。

SK OnとFordの合弁立業を建設中、2023年中にケンタッキー州およびテネシー州で操業を開始する予定。

Samsung SDIはStellantisとスターバックス・エナジー（StarPlus Energy）の合弁事業を行っており、2025年より操業予定の第1工場に及2027年に操業予定の第2工場の建設計画を発表している。

韓国3大バッテリーメーカー北米進出動向 (建設予定を含む)
(各社発表および各種報道よりマークラインズ作成)



	EV(バッテリー)グローバルシェア(2022年)	売上高(2022年)	製品	主な販売先
LGES	13.6% (2位)	25兆5,986億ウォン	パナソニック(高出力型、高容量型)、充電型LiB (2170型)、リチウムポリマー電池、車両用モジュール、ESSモジュール	Ford, GM, 現代、起亜、Stellantis、Tesla、トヨタ、VWなど
SK On	5.4% (5位)	7兆5,178億ウォン (SK Innovationのバッテリー事業)	パナソニック、ESS用LiB、BMS、BaaS	Ford, 現代、起亜、VWなど

■ EVの増加と充電インフラの課題

アメリカやヨーロッパのほとんどの国は、すでにEVを手に入れている。メインストリームのユーザーがEVに乗り始めるまで、EVの普及率は市場の7~10%にとどまるだろう。

同時に、EVを検討する消費者の数は過去2年間で増えている。次の車としてEVを検討する消費者は、1年前はわずか29%にすぎなかったが、現在は49%にまで達している。

EVを検討する人は増えているが、最終判断への不安は依然として残っており、信頼性の低い充電インフラの不足が最大の懸念事項として挙げられる。

EVの普及と充電インフラの不足という野心的な目標を達成するための課題は広く認識されている。すなわち、充電インフラを拡大するとともに、EVを検討する主要なユーザーを獲得させるためには、信頼性に関連する多くの課題に対処しなければならぬ。

■ 充電ステーション自体の問題

充電ステーション自体も、接続性の問題、充電コネクターの破壊、反応しない画面、決済システムの不具合などの問題を抱えている。また、充電が突然中断に終了したり、電流の変動により充電終了時に想定通り充電されなくなったりすることもある。

これまで、充電ステーションはあまりよくない立場、例えは薄暗かったり、不便だったりする場所に設置されることが多かった。今も多くの充電器が、破壊行為や盗難に遭いやすい状況に置かれたままになっている。ドライバーは、孤立した場所や薄暗い場所では安全だと感じないかもしれない。また、トイレやコンビニエンスストアなどの施設が置かれていないことも多い。

また、充電器のオープンラインや故障も少なくない。決済の不具合、充電速度の遅さ、充電中の自然な停止などに見舞われることもある。ハッキングや個人情報漏洩のリスクも決して無視できない。



③ 販売台数・生産台数

▼各国のモデル別情報

(販売) https://www.marklines.com/ja/vehicle_sales/
 (生産) https://www.marklines.com/ja/vehicle_production/

乗用車・小型商用車 (62カ国)

更新されたらお知らせメールをもらう

アジア・オセアニア(15カ国) : 日本, 中国, インド, タイ, [すべて表示](#)
 北米・南米(8カ国) : 米国, カナダ, メキシコ, ブラジル, アルゼンチン, コロンビア, チリ, ウルグアイ
 西欧(17カ国) : ドイツ, 英国, フランス, イタリア, [すべて表示](#)
 中東欧(15カ国) : ロシア, トルコ, ポーランド, チェコ, [すべて表示](#)
 アフリカ・中近東(7カ国) : 南アフリカ, エジプト, イスラエル, アラブ首長国連邦, サウジアラビア, クウェート, オマーン

アジア・オセアニア(15カ国)

国名	月次				年次		最終更新日
	乗用車/ 小型商用車	中・大型 商用車	NEW 二輪車		乗用車/ 小型商用車	中・大型 商用車	
日本	5月	5月 (モデル別)	5月 (クラス別)		2021年 (モデル別)	2021年 (クラス別)	2022/6/16
中国	5月	5月 (モデル別, 工場出荷台数)	5月 (メーカー別, 工場出荷台数)		2021年 (モデル別, 工場出荷台数)	2021年 (メーカー別, 工場出荷台数)	2022/6/16
		5月速報 (モデル別, 乗用車, 工場出荷台数)					2022/6/16
		5月 (モデル詳細/排気量/新エネルギー車)					2022/6/16
		5月 (モデル別, 乗用車, 小売登録台数)					2022/6/17
		4月 (モデル別, Pickup Truck, 小売登録台数 国内生産分のみ)					2022/5/26
インド	5月	5月 (モデル別)	3月 (メーカー別)		2021年 (モデル別)	2021年 (モデル別)	2022/6/15
タイ	4月	5月 (モデル別)	5月 (メーカー別)		2021年 (モデル別)	2021年 (メーカー別)	2022/6/15
		5月 (xEV(EV/HV/PHV))					

毎月、各国の台数情報を必要とされるお客様のために、「台数更新のお知らせメール」機能もあります。必要な国にチェックを入れ、「設定する」ボタンをクリックしてください。
 ※右上部「設定>台数更新メール 変更」からも設定可能です。

左の列が月次、右の列が年次データになります。乗用車と中大型商用車のリンクがありますので、見たい国の月次/年次、乗用車/中大型商用車の「モデル別」のリンクをクリックします。

通常の台数データとは別に、国によって輸出・輸入台数、二輪台数等をエクセル形式で提供しています。

日本のメーカー・ブランド別 月次自動車販売実績

2023 年の自動車販売実績を 表示する 前年比を表示する

更新されたらお知らせメールをもらう

● 日本のモデル別 月次台数 ○ 日本のメーカー別 月次台数
 ○ 全ての国のメーカー・ブランドまたはモデル別 月次台数 (ダウンロードには時間がかかります)
 エクセル形式でダウンロード

2021年 (台)

車種	グループ	メーカー・ブランド	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 (1-6月)	7月	8月	9月	10月	11月	12月
乗用車	トヨタグループ	トヨタ	1,383	1,744	2,292	2,155	1,777	1,889	11,240	1,906	1,936	976	1,348	1,719	
		ダイハツ	34,976	39,061	50,893	32,920	28,047	32,015	217,912	32,201	27,536	18,601	19,548	30,982	
		トヨタグループ Total	36,359	40,805	53,185	35,075	29,824	33,904	229,152	34,107	29,472	19,577	20,896	32,701	
Renault・日産	日産	14,574	18,163	22,578	9,861	10,322	8,317	8,815	7,316	7,607	14,717	13,981	11,635		
	Renault・日産 Total	14,574	18,163	22,578	9,861	10,322	8,317	8,815	7,316	7,607	14,717	13,981	11,635		
ホンダ	ホンダ	23,350	25,925	37,958	22,838	19,901	23,789	153,761	23,313	17,998	17,438	12,838	20,840		
	ホンダ Total	23,350	25,925	37,958	22,838	19,901	23,789	153,761	23,313	17,998	17,438	12,838	20,840		
スズキ	スズキ	35,988	41,876	56,359	32,978	30,919	27,174	225,294	26,739	28,312	28,635	27,725	33,110		
	スズキ Total	35,988	41,876	56,359	32,978	30,919	27,174	225,294	26,739	28,312	28,635	27,725	33,110		

メーカー別の台数が表示されます。
 ⇒ブランド名をクリック。

トヨタの日本でのモデル別 月次自動車販売実績

2023 年の自動車販売実績を 表示する 前年比を表示する

更新されたらお知らせメールをもらう

エクセル形式でダウンロード

2021年 (台)

グループ	メーカー・ブランド	車種	セグメント	モデル	パワートレイン	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 (1-6月)	7月
トヨタグループ	トヨタ	乗用車	A	C+pod	EV	1	9	14	13	14	23	74	37
				Copen GR SPORT	ICE	102	128	155	133	97	145	760	107
				pixis	ICE	1,280	1,607	2,123	2,009	1,666	1,721	10,406	1,762
				A Total		1,383	1,744	2,292	2,155	1,777	1,889	11,240	1,906
				乗用車 Total		1,383	1,744	2,292	2,155	1,777	1,889	11,240	1,906
トヨタ	小型商用車	A	Sports 800	ICE	1	0	0	0	0	0	1	0	0
			A Total		1	0	0	0	0	0	1	0	
			B	Aqua (Prius C)	HV	2,915	3,638	5,154	2,493	2,887	2,436	19,523	7,900
				JPN TAXI	HV	173	590	655	169	185	216	1,988	276
				Passo	ICE	2,465	3,006	4,186	3,117	2,698	3,306	18,778	3,058
ROOMY	ICE	10,939	11,954	16,504	12,161	11,597	14,337	77,492	14,807				

モデル別の台数が表示されます。
 販売台数のみ、パワートレイン別の台数も表示されるようになりました。

※国によって情報元が異なります。詳細は出典をご確認ください。

「出典」
https://www.marklines.com/ja/vehicle_sales/search_note
https://www.marklines.com/ja/vehicle_production/search_note

④ 販売台数・生産台数

▼EV/モデル/国etc 検索

(販売) https://www.marklines.com/ja/vehicle_sales/search

(生産) https://www.marklines.com/ja/vehicle_production/search

多機能検索

1. 集計項目を選択してください

- 国別に集計: 指定した国の、メーカー・ブランド別、モデル別等の台数を表示します。グループ別、メーカー・ブランド別に台数を表示します。
- メーカー・ブランド別集計: 中国系、グループ別、メーカー・ブランド別に台数を表示します。
- モデル別集計: モデル別に台数を表示します。

2. 国を選択してください

全ての国を選択する

米州	米国 アルゼンチン ペネメエラ	カナダ チリ エルトリコ	メキシコ コロンビア	ブラジル ウルグアイ
西欧	ドイツ ポルトガル オランダ スウェーデン ギリシャ	フランス 英国 オーストリア ノルウェー	スペイン アイルランド スイス フィンランド	イタリア ベルギー ルクセンブルク デンマーク
中・東欧	ロシア ハンガリー ブルガリア ペラルーシ	ポーランド ルーマニア カザフスタン トルコ	チェコ クロアチア ウクライナ	スロバキア スロベニア ウズベキスタン
アジア・オセアニア	日本 タイ ベトナム インド	中国 マレーシア シンガポール バハスタン	韓国 インドネシア ミャンマー オーストラリア	台湾 フィリピン オース ニュージーランド

台数情報はデータベース化されておりますので、国別、メーカー別、モデル別で好みの方法で検索が出来ます。

- ① 「国別に集計」…複数国を選んで集計
- ② 「メーカー・ブランド別集計」…特定メーカーのグローバル台数の集計や複数メーカー+複数国での集計に最適
「中国系メーカー別集計」…自動車集団ごとや、中国系ブランドの集計に最適
- ③ 「モデル別集計」…グローバル販売モデルの実績集計や、競合モデルの比較に最適

3. 年次/月次、集計期間と表示項目を設定してください

年次/月次: 年次 月次 (前年比を表示する (月次のみ))

集計期間: 2015 年から 2020 年まで
集計期間を年次で1年以上、または月次で13ヶ月以上 (最大36ヶ月) を指定した場合、検索結果はエクセルデータで出力されます。

表示項目: 国別 国別 > メーカー・ブランド別 国別 > メーカー・ブランド別 > モデル別 (データのある国のみ表示されます)

オプション検索 (セグメント、電動車)

セグメントで絞り込む

A B C D
 E F SUV (Class A) SUV (Class B)
 SUV (Class C) SUV (Class D) SUV (Class E) MPV
 Pickup Truck 分類不可

電動車
 EV/HV/PHV/FCV車のみ

この条件でデータベース検索

表示項目で「国別 > メーカー・ブランド別 > モデル別」を選択すると、オプション欄が表示されます。

Point

セグメントを指定した検索や、販売台数については環境対応車 (EV/HV/PHV/FCV) のみを指定した台数検索もできます。

検索ボタンをクリック

メーカー・ブランド別 > 国別 > モデル別 月次自動車生産実績

2021年1月 - 2021年12月

グループ	メーカー・ブランド	セグメント	モデル	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
トヨタ	トヨタ	乗用車	A	1,367	1,796	2,032	2,215	1,532	1,594	2,012	627
			A Total	1,367	1,796	2,032	2,215	1,532	1,594	2,012	627
		乗用車 Total		1,367	1,796	2,032	2,215	1,532	1,594	2,012	627
		乗用車	A	4	5	14	12	14	21	38	98
			C-pod	116	118	141	113	94	115	114	87
			Copen GR SPORT	130	123	155	125	108	136	152	185
			A Total	130	123	155	125	108	136	152	185

指定した条件で検索結果が表示されます。

※検索結果画面で、右上の言語ボタンをクリックすると、英語・中国語への切替もできます。

Point

検索結果をエクセル形式でダウンロードできるので、グラフ作成等も容易です。

生産台数データをエクセル形式でダウンロードすると、一番右側の「製造メーカー」欄に拠点名が記載されていますので、各製造拠点ごとの台数集計にも便利です。

⑤ モデルチェンジ予測

▼メーカー、国別予測

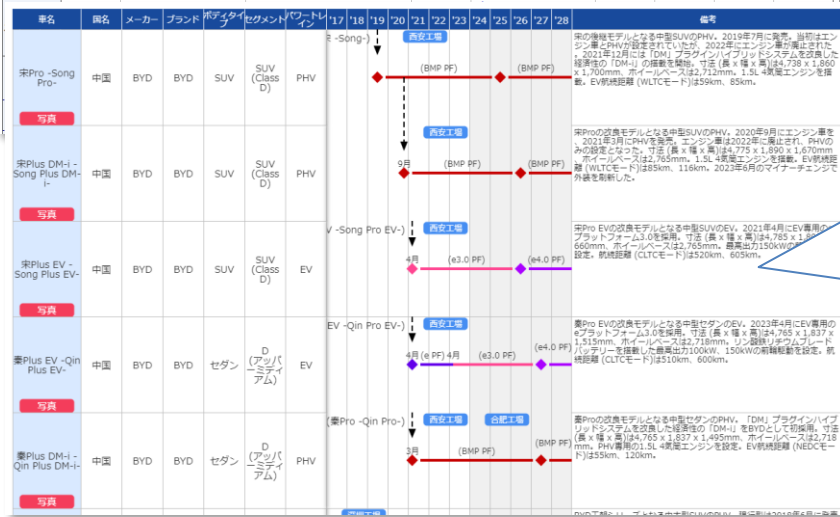
<https://www.marklines.com/ja/modelchange/>

市場別の販売開始予測（～2028年）

OEM	市場・ブランド								
	日本	米国	中国	タイ	欧州	メキシコ	インド	インドネシア	韓国
トヨタ	トヨタ/レクサス	トヨタ/レクサス	トヨタ/レクサス	トヨタ	トヨタ/レクサス	トヨタ	トヨタ/レクサス	トヨタ	
日産	日産	日産/インフィニティ	日産/インフィニティ/啓蒙(Venucia)	日産	日産	日産/インフィニティ	日産	日産	
ホンダ	ホンダ/アフィエラ	ホンダ/アキュラ/アフィエラ	ホンダ	ホンダ	ホンダ	ホンダ	ホンダ	ホンダ	
スズキ	スズキ						マルチスズキ	スズキ	
マツダ	マツダ	マツダ		マツダ		マツダ			
三菱	三菱			三菱				三菱	
ダイハツ	ダイハツ							ダイハツ	
スバル	スバル	スバル							
いすゞ				いすゞ				いすゞ	
VW		VW/アウディ/スカウト	VW/アウディ/セアト/シユコタ/JETTA		VW/アウディ/セアト/シユコタ		VW/アウディ		
メルセデス・ベンツ		メルセデス・ベンツ/マイバッハ/AMG	メルセデス・ベンツ/スマート/陸路(DENZA)		メルセデス・ベンツ/マイバッハ/AMG/スマート/陸路(DENZA)				
BMW		BMW/MINI	BMW/MINI		BMW/MINI		BMW		
ルノー					ルノー/ダチア/アルピーヌ				

トヨタ、日産、ホンダ、VW、PSA、GM、Ford、現代/起亜の主要国の販売モデルについて、モデルチェンジ変遷（90年以降）と5年先までのモデルチェンジ予測情報を提供。
営業戦略を立てるための情報源、顧客からの情報の裏付け資料として活用頂けます。

完成車メーカーの市場をクリック



◆印でフルモデルチェンジの時期を表し、プラットフォームの遷移がわかるようグラフ化。
プラットフォームが共通のモデルや、次世代プラットフォームへの切替時期も確認できます。
新規投入モデルの情報も提供します。

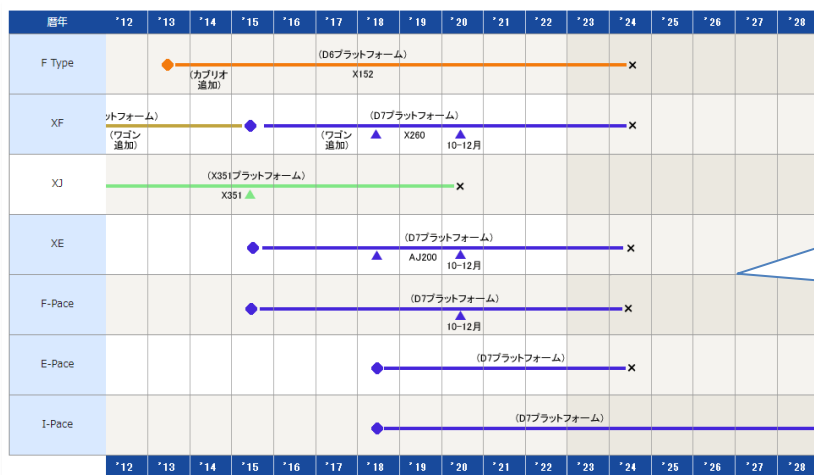
▼欧州における生産開始予測

欧州のモデルチェンジ（生産）

(提供：フランスの)

Jaguar	Land Rover	Porsche	Suzuki	Volvo
--------	------------	---------	--------	-------

フランスINOVEV社提供による、全5メーカーの欧州における生産開始予測を提供。



メーカー名をクリック

◆印でフルモデルチェンジ、▲印でマイナーチェンジの時期を表示。
前述の販売予測と合わせて、欧州生産車のほとんどのモデルをカバー。

⑥ 車種/絞り込み検索

<https://www.marklines.com/ja/modelchange/search/>

「車種/絞り込み検索」では2種類の検索方法でモデルを絞り込むことができます。

- ① 全てのモデル名をフリーワードで検索できる『車種検索』
- ② 「電動パワートレイン」、「発売年」、「メーカー/ブランド」などで検索できる『絞り込み検索』

▼ ①車種検索

車種/絞り込み検索

1. モデル名を入力し、「Enter」または「検索条件に追加」を押してください (日本語、英語どちらでも検索可能)

2. 入力したモデルの検索結果は下記に表示されます

3. 「モデルチェンジ情報を表示」をクリックすると車種とチャート、備考欄のあるモデルチェンジ情報が表示されます (チェックボックスを外すと非表示にすることも可能です)

1. モデル名を入力し、「Enter」または「検索条件に追加」を押してください (日本語、英語どちらでも検索可能)

入力後に表示される候補モデルを選ぶことも可能です。

2. 入力したモデルの検索結果は下記に表示されます

3. 「モデルチェンジ情報を表示」をクリックすると車種とチャート、備考欄のあるモデルチェンジ情報が表示されます (チェックボックスを外すと非表示にすることも可能です)

▼ ②絞り込み検索

絞り込み検索

1. 「電動パワートレイン」「プラットフォーム」「発売年」等の項目をクリック (複数選択可)すると、選択項目が右側に表示されますので絞り込みたい条件を選択します。

2. 条件を選び終えたら「該当モデルを表示」をクリックし、該当するモデルを表示します。

3. 「モデルチェンジ情報を表示」をクリックすると車種とチャート、備考欄のあるモデルチェンジ情報が表示されます。

1. 「電動パワートレイン」「プラットフォーム」「発売年」等の項目をクリック (複数選択可)すると、選択項目が右側に表示されますので絞り込みたい条件を選択します。

2. 条件を選び終えたら「該当モデルを表示」をクリックし、該当するモデルを表示します。

3. 「モデルチェンジ情報を表示」をクリックすると車種とチャート、備考欄のあるモデルチェンジ情報が表示されます。

Point

検索結果は、「画像として保存」をしてエクセル等に貼りつけたり、「印刷用画面」に切り替えてプリントアウトすることができます。

⑧ EV・自動運転

▼絞り込み検索 https://www.marklines.com/ja/green_vehicles/search_top

「車種/絞り込み検索」ではスペック情報別でモデルを絞り込むことができます。
 「EV技術」「自動運転技術」「ボディタイプ・セグメント」「グループ・メーカー」から選択可能。

EV技術	
バッテリー種類	<input type="checkbox"/> リチウムイオン電池 <input type="checkbox"/> リン酸鉄リチウムイオン電池 <input type="checkbox"/> リチウムポリマー電池 <input type="checkbox"/> ニッケル水素電池
バッテリー容量	単位を選択してください <input checked="" type="radio"/> kWh <input type="checkbox"/> - 40 kWh <input type="checkbox"/> 40 kWh - 80 kWh <input type="checkbox"/> 80 kWh - 120 kWh <input type="checkbox"/> 120 kWh - 160 kWh <input type="checkbox"/> 160 kWh -
バッテリー電圧 New	単位を選択してください <input checked="" type="radio"/> V
ボディタイプ・セグメント	
ボディタイプ	<input type="checkbox"/> SUV <input type="checkbox"/> セダン <input type="checkbox"/> ピックアップトラック <input type="checkbox"/> ハッチバック <input type="checkbox"/> クーペ <input type="checkbox"/> ワゴン <input type="checkbox"/> トールワゴン <input type="checkbox"/> クロスオーバー <input type="checkbox"/> ミニバン/MPV <input type="checkbox"/> バン
セグメント	<input type="checkbox"/> A (ベーク/軽自動車) <input type="checkbox"/> B (スモール) <input type="checkbox"/> C (ローワーマディアム) <input type="checkbox"/> D (アッパーミディアム) <input type="checkbox"/> E (ラージ) <input type="checkbox"/> F (ラグジュアリー)
自動運転技術	
自動運転レベル	<input type="checkbox"/> レベル 0 <input type="checkbox"/> レベル 1 <input type="checkbox"/> レベル 2 <input type="checkbox"/> レベル 3
安全性	
センサー	<input type="checkbox"/> ソナー <input type="checkbox"/> ミリ波レーダー <input type="checkbox"/> レーザーレーダー <input type="checkbox"/> LIDAR (レーザースカナー) <input type="checkbox"/> 単眼カメラ <input type="checkbox"/> ステレオカメラ
衝突回避/軽減系	<input type="checkbox"/> 衝突警報 <input type="checkbox"/> 衝突回避 <input type="checkbox"/> 自動ブレーキ <input type="checkbox"/> 誤発進抑制
グループ・メーカー	
<input type="checkbox"/> トヨタ	<input type="checkbox"/> トヨタ <input type="checkbox"/> タイハツ <input type="checkbox"/> トヨタ車体
<input type="checkbox"/> 日産	<input type="checkbox"/> 日産 <input type="checkbox"/> 東風啓辰汽車 (Dongfeng Venucia) <input type="checkbox"/> 鄭州日産汽車 (Zhengzhou Nissan)
<input type="checkbox"/> ホンダ	<input type="checkbox"/> ホンダ <input type="checkbox"/> ソニー・ホンダモビリティ
<input type="checkbox"/> 三菱自	<input type="checkbox"/> 三菱

- ① 「EV技術」
…バッテリー種類・容量・電圧から選択
- ② 「ボディタイプ・セグメント」
…ボディタイプ・セグメントを選択
- ③ 「自動運転技術」
…自動運転レベル・センサー・衝突回避から選択
- ④ 「グループ・メーカー」
…各メーカーから選択

条件に合致したモデルが表示されます


“モデルを表示”をクリックすると、各モデルのスペック情報が確認できます

EV・自動運転 - 検索結果

[エクセル形式でダウンロード](#)

ボディタイプ: SUV / セグメント: D (アッパーミディアム) / メーカー: 日産、三菱、東風啓辰汽車 (Dongfeng Venucia)、鄭州日産汽車 (Zhengzhou Nissan)

5件

ボディタイプ	セグメント	発売時期	パワートレイン	駆動モーター数 (最大値)	モーター	
● 日産 エクストレイル (X-Trail) e-POWER						
	SUV	D (アッパーミディアム)	2022 発売済み	FHV	2	- 交流同期モーター (最高出力 前方: 150kW、後方: 100kW、最大トルク 前方: 330Nm、後方: 195Nm、型式 前方: BM46、後方: MM48)

Point
 検索結果をエクセル形式でダウンロードできます

メーカー	モデル名	ボディタイプ	セグメント	発売年	発売	パワートレイン	駆動モーター数 (最大値)	モーター	バッテリー種類	バッテリー容量	
トヨタ	Lexus UX300e	SUV	C (ローワーマディアム)	2020	発売済み	EV		1	永久磁石同期モーター	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池 (容
トヨタ	C-HR PHEV (新型)	SUV	C (ローワーマディアム)	2024	開発段階	PHV		1	交流同期モーター (総	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池 (
トヨタ	ライズ (Raize) Hybrid	SUV	B (スモール)	2021	発売済み	FHV		1	交流同期モーター (総	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池 (
トヨタ	C-HR/奕泽 (Izoa) Hybrid	SUV	C (ローワーマディアム)	2016	発売済み	FHV		1	交流同期モーター (総	ニッケル水素電池	ニッケル水素電池 (容
トヨタ	ランドクルーザー (Land Cruiser)	SUV	D (アッパーミディアム)	2024	開発段階	MHV		1	永久磁石同期モーター	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池 (容
トヨタ	Sequoia	SUV	E (ラージ)	2022	発売済み	MHV		1	永久磁石同期モーター	ニッケル水素電池	ニッケル水素電池 (容
スズキ	Grand Vitara / Urban Cruiser Hyryder	SUV	C (ローワーマディアム)	2022	発売済み	FHV		1	交流同期モーター (総	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池 (
トヨタ	Grand Vitara / Urban Cruiser Hyryder	SUV	C (ローワーマディアム)	2022	発売済み	FHV		1	交流同期モーター (総	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池 (

車両分解

電子部品分解

車両分解レポート



NEW

Hyundai Ioniq 5 分解調査：熱マネジメントと充電システム
熱マネジメントの機能概要と構成部品 ~Munro社の分解調査データより~

2023/11/09



Hyundai Ioniq 5 分解調査：ADAS (先進運転支援システム)
2つのECUとセンサフュージョン ~ Munro社の分解調査データより ~

2023/10/12



Hyundai Ioniq 5 分解調査：電動パワートレイン
駆動モーター、インバーター、バッテリーの概要 ~ Munro社の分解調査データより ~

2023/09/21



フォード F-150 Lightning 分解調査：ADAS
EVピックアップトラックのADAS (運転支援システム) ~Munro社の分解調査データより

2023/05/26



フォード F-150 Lightning 分解調査：ボディ、フレーム、サスペンション、ブレーキ
構造的特徴及びエンジン搭載モデルとの相違点、Munro社の分解調査データより

2023/03/13



フォード F-150 Lightning 分解調査：電動パワートレイン
EVピックアップトラックのEDM (電動駆動ユニット) ~Munro社の分解調査データより

2023/02/02

■ モーター

フロントEDMとリアEDMに組み込まれている2種類のモーターはどちらもIPMSM (埋込磁石内巻型同期モーター) となっている。ローターとステーターのコアの断面形状は同一で電磁鉄板を打ち抜くプレス成型を採用して、コア積層違いでフロントとリアのスペックに適合させている。ステーターの外径 (固定部を除く) は200mm程度、内径は140mm程度、コア積層はフロントモーターが110mm程度、リアモーターが170mm程度でフロント側の最高出力70kW/最高トルク255Nmとリア側の最高出力155kW/最高トルク350Nmに対応させている。

ステーターのスロット数は48あり、巻線方式は平角線をヘアピン形状に成形してスロットに挿入して調整を調整してコイルを形成する、いわゆるSC (セグメントコイル又はセグメントコンダクタ) 巻線を採用し、ステーターの各スロットに平角線タイプのマグネットワイヤーが挿入されている。

従来の丸線のエナメル線を用いるインサーター方式の分布巻に比べて占積率を高くできることから、近年各社での採用事例が増えているものである。

Ioniq 5のモーターステーターで特徴的なものに「4個掛けられているモーター端子」がある。

3相交流の巻線接続用の3個に加えられている4番目の端子は、インバーターとジャンクションボックスを介して急速充電 (DC) の回路に接続され、充電時にリアモーターとインバーターが再圧コンバーターとして機能するようにしており、既存のコンポーネントを活用することで追加のコンポーネントなしに400V及び800VでのDC急速充電を可能としている。

ローターは外径が140mm程度、コア積層はフロントモーターが110mm程度、リアモーターが170mm程度の埋込磁石内巻型同期モーターのローターとなっている。ローターの磁石配置は2重V字型で8極の磁気回路となっており、1極当たりサイズ2枚、大サイズ2枚の計4枚のネオジム磁石で構成されている。

ローターはフロント、リアともに軸長を4分割したブロックを少しずらした4段スキューを行っている、カットモデルの写真では誤り方向を考慮したV字型にずらしているが、分解品ではV字型ではなく同じスキュー角の繰り返しとなっている。

ローターシャフトにはセラミックベアリングが使用されており、エンドハウジングのエンドキャップには円形のカーボンファイバーラッシュが取り付けられ、ローターシャフトを保護している。



4個の端子があるリアモーター (出所: Munro & Associates, Inc.)

フロント、リアのモーター (出所: Munro & Associates, Inc.)

■ インバーター

インバーターはe-Axis上に搭載される。

Ni200Exは出力スペックだけでなくレイアウトや直流電源の入力部分構造がNi150Exと異なっており、構成部品も形状変化やパワーモジュールの配置に伴い、ほとんどが別仕様となっている。



Ni200Exの上蓋を開けた状態



Ni200Exのインバーター構成部品

ベンチマーキングの受託企業と提携し、車両分解および電子部品分解のレポートを提供します。

また、Munro & Associates社、(株)エルテック、(株)フォーマルハウト・テクノ・ソリューションズの各種解析レポートも販売いたします。



Point

Hyundai Ioniq 5、フォード F-150 Lightning のモーター、インバーター、減速機、ADAS PRK ECUなどの分解レポートを掲載。

■ ADAS DRV ECU

ADAS DRV ECUはインスト/快体内、グローブボックス上に置かれている (図6)。

ADASの思考の役割を担うと思われるECUであり、マイクログローラーと電源IC、そして通信ICという単純な構成となっている。

主ICはInfineon製の32ビットの3コア構造的マイクログローラーで (図7参照) 8MBのフラッシュメモリを内蔵し300MHzで駆動される。ADAS用に開発されたものでシステムASTL-D対応を可能としているシングルチップマイコンである。多用波カメラや24GHz、77GHzレーダーの使用を想定されている。駆動電源はAnalog Devices製の2つの降圧コンバーターで制御されている (図7参照、参照)、通信機能には2個のInfineon製ICが使われている。



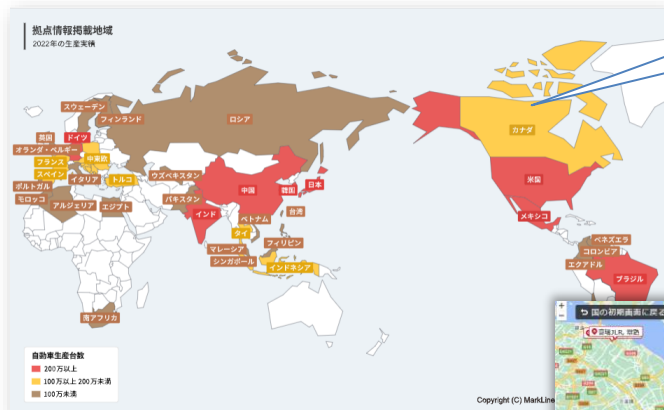
図6 ADAS DRV ECU 配置 (出所: Munro & Associates, Inc.)



図7 ADAS DRV ECU (出所: Munro & Associates, Inc.)

10 完成車メーカーの拠点

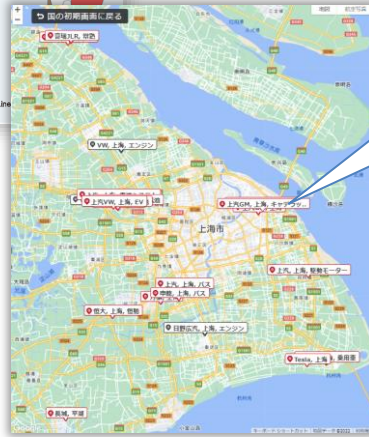
▼地図から選択 <https://www.marklines.com/ja/global/>



地図から国を指定して、完成車メーカーの生産工場の情報を確認できます。

- ① 国名をクリック
- ① 地図上で拠点名をクリック
- ② 拠点ごとの生産モデル・製品、生産能力、ニュースを確認できる

赤枠はEV/HV/PHV/FCV工場、電池工場、モーター工場を表します。



工場名	所在地	生産能力	生産モデル
上海、上海、EV工場	上海、上海	100,000台/年	EV
上海、上海、EV工場	上海、上海	100,000台/年	EV
上海、上海、EV工場	上海、上海	100,000台/年	EV
上海、上海、EV工場	上海、上海	100,000台/年	EV
上海、上海、EV工場	上海、上海	100,000台/年	EV

Point

国の地図の下部にある「メーカー別一覧」からメーカー名をクリックすると、選択した完成車メーカーの当該国にある拠点を一覧表示することもできます。

▼メーカー・国から検索 <https://www.marklines.com/ja/global/search>

国を選択

拠点の所在地を選択 未選択の場合は全地域・国を表示

メーカーを選択

拠点のメーカーを選択 未選択の場合は全メーカーを表示

拠点の種類で絞り込む

全選択

車両工場 (電動工場のみを表示する)

エンジン工場 トランスミッション工場 バッテリー工場 駆動モーター工場 その他工場

R&D拠点 本社

国、メーカー、拠点の種類を指定して、世界の完成車メーカーの工場を検索できます。

- ① 国を選択 (複数選択可)
- ② メーカーを選択 (複数選択可)
- ③ 拠点の種類を選択 (車両工場、エンジン工場、バッテリー工場、R&D拠点等で指定)
- ④ 選択した条件で、拠点の一覧を表示。
- ⑤ 拠点名をクリックすると、詳細ページへ。

Point

検索した拠点の一覧を、エクセル形式でダウンロードできます。

完成車メーカーの拠点 国・メーカー別検索結果

検索条件を変更する ▼

Excel形式でダウンロード

検索結果一覧

メーカー	所在地	拠点名	区分	生産モデル・製品
日産	中国	日産(中国)投資有限公司 Nissan (China) Investment Co., Ltd.	本社	
日産,東風汽車 (Dongfeng)	中国	東風汽車有限公司 Dongfeng Motor Co., Ltd. (DFM)	本社	
日産,東風汽車 (Dongfeng)	中国	東風英信汽車有限公司 Dongfeng Infiniti Motor Co., Ltd.	本社	Infiniti Q50(2014年11月)・Q50(2014年12月)・東風無限
日産,東風汽車 (Dongfeng)	中国	東風無限	車両工場	
日産,東風汽車 (Dongfeng)	中国	東風無限	車両工場	

メーカー	所在地	拠点名	区分	生産モデル・製品
日産	中国	北京首钢汽车装备有限公司	車両工場	
日産,東風汽車 (Dongfeng)	中国	湖北武汉神龙汽车有限公司	車両工場	
日産,東風汽車 (Dongfeng)	中国	湖北武汉神龙汽车有限公司	車両工場	
日産,東風汽車 (Dongfeng)	中国	湖北武汉神龙汽车有限公司	車両工場	
日産,東風汽車 (Dongfeng)	中国	湖北武汉神龙汽车有限公司	車両工場	

Point

「拠点アップデート」では、OEM関連のニュースのみをエクセルで時系列にまとめています。

11 部品別シェア・供給情報

▼300部品サプライチェーン <https://www.marklines.com/ja/wsw/search>

1 部品分類

電動パワートレイン部品

▶ 駆動(バッテリー) ▶ バッテリーマネジメントシステム ▶ 駆動モーター/e-Axle ▶ DC-DCコンバーター
▶ インバーター ▶ ビークルコントロールユニット (VCU) ▶ 重載充電器

ICEパワートレイン部品

▶ エンジン (主運動系) ▶ エンジン (動弁系) ▶ エンジン (燃料装置) ▶ エンジン (取排気装置・送給機)
▶ エンジン (点火・着火補助装置) ▶ エンジン (懸吊装置) ▶ エンジン (冷却装置)
▶ エンジン (始動・充電装置) ▶ トランスミッション/クラッチ

駆動系部品

▶ 駆動系部品 (アクスル/ドライブシャフト/トランスファーほか)

電子・電装部品

▶ ミリ波レーザ/レーダー/LiDAR ▶ 車載カメラ ▶ エアコン/HVAC ▶ メーター/ディスプレイ
▶ カーナビゲーション/オーディオ/コネクテッド ▶ セキュリティ ▶ モーター/アクチュエーター
▶ スイッチ/コネクタ/ハーネス/その他電装部品 ▶ ADAS系ECU/センサー ▶ パワートレイン系ECU/センサー
▶ ボデー系ECU/センサー ▶ セーフティ系ECU/センサー ▶ シャシー系ECU/センサー

内装部品

▶ 内装部品 ▶ シート関連部品 ▶ エアバッグ・安全関連部品

外装部品

▶ 外装部品 ▶ ランプ及び関連部品

シャシー部品

▶ ブレーキ ▶ ステアリング ▶ サスペンション/サブフレーム ▶ ホイル & タイヤ

ボデー部品

▶ カーナビゲーション

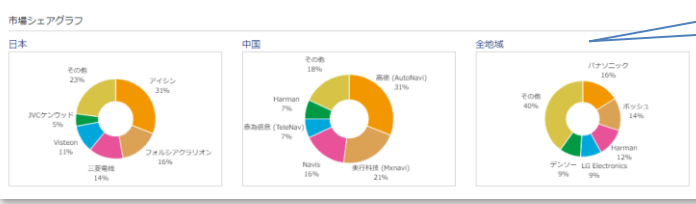
独自にサプライヤーにヒアリングした情報を中心に、主要地域の生産モデルごとの供給サプライヤー情報を提供。パワートレイン系、電装系、内外装部品、シャシー/ボデー系部品などのサプライチェーン、市場シェア情報が確認できます。

- ① 「部品分類」名をクリックすると、関連部品のリンクに移動します
- ② 部品名をクリックすると、納入情報のページへ移動します

新着情報

地域	メーカー	モデル	モデルイヤー	サプライヤー	部品名
欧州	BMW	2 Series Active Tourer (Germany) NEW	2024	MapBox Inc.	ナビゲーション
欧州	BMW	7 Series (Germany) NEW	2024	HERE Technologies	ナビゲーションマップ
欧州	BMW	X1 (Germany) NEW	2024	MapBox Inc.	ナビゲーションマップ
欧州	BMW	X2 (Germany) NEW	2024	MapBox Inc.	ナビゲーションマップ
日本	Suzuki	Swift NEW	2024	パイオニア (株)	カーナビゲーション

モデルごとの調達情報や、シェアコメントも提供。



一部の部品で、市場シェアグラフを掲載。

Point

必要なデータはエクセル等にコピー＆ペーストし、社内資料等に加工もできます。

▼分析レポート https://www.marklines.com/ja/analysis_report

2 部品分類

▶ リチウムイオン電池 NEW ▶ 駆動モーター NEW ▶ 排気システム ▶ CVT NEW ▶ オートマチックトランスミッション (AT) ▶ パワーステアリング ▶ ブレーキ ▶ ランプ ▶ コックピット NEW ▶ シート ▶ エアバッグ ▶ エアコン NEW ▶ カーナビゲーションシステム

リチウムイオン電池

主要サプライヤー	更新日
・ テンソー ・ マレリ、Highly-マレリ ・ ティラド ・ Valeo ・ Mahle ・ Hannon Systems ・ Modine Manufacturing ・ FinDreams ・ 上海緑輪 ・ 南京協成汽車 ・ 浙江三花汽車	2023/06/02
・ パナソニック ・ プライムプラネットエナジー&ソリューションズ	

リチウムイオン電池 (日本・欧州・北米・韓国編)

国	GM	Ford	Tesla	Renov	Mercedes	VW Gr.	Stellantis	Renault	トヨタ	本田	日産	韓国
中国												
日本												
欧州												
北米												
韓国												

Point

主要サプライヤーの拠点ごとの製造品目、搭載モデル情報、売上比較、世界展開状況等をレポート形式でまとめています。コメントやグラフ等のデータは社内資料に加工できます。

リチウムイオン電池、駆動モーター、AT・CVT、ステアリング、シート等、主要なコンポーネントについて、日本・欧米市場の主要サプライヤーの動向をまとめたレポートを提供。

Point

主要サプライヤーの拠点ごとの製造品目、搭載モデル情報、売上比較、世界展開状況等をレポート形式でまとめています。コメントやグラフ等のデータは社内資料に加工できます。

14 部品メーカー情報

▼主要400社レポート <https://www.marklines.com/ja/top500/>



大手部品メーカーの詳細レポート。会社概要、ニュース、業容、展示会展出情報、主要製品、主要納入先、納入状況、ハイライト、拠点等。

Point

事業動向や、ニュースだけでなく、展示会展出の写真やパネル写真も掲載し、各社の最新の部品動向等を確認できます。
人事情報では、日本の自動車メーカー、部品メーカーの2009年から最新の人事情報が確認できます。

▼世界の展示会取材 <https://www.marklines.com/ja/exhibitions/index>



世界各国で開かれた展示会を弊社が取材。展示会に関する取材レポート、メーカー毎の出展部品の情報を確認できます。