

走在变化之前

MARKLINES

www.marklines.com

全球汽车信息平台 使用指南



麦柯莱依斯信息咨询(上海)有限公司

咨询窗口: 021-6212-6562 / infoshanghai@marklines.com

MarkLines全球汽车信息平台是中·英·日三种语言的会员制平台，提供汽车行业所需的世界各国供应商信息（采购·配套、工厂情况、动态等）、汽车产销数据、技术·市场调研报告、各整车厂在各地的车型投放计划等，节省用户企业在信息收集上花费的时间与成本。（点击右上角“ENGLISH”“日本語”按钮，可一键切换语言。）

作为主要面向一线工作人员的信息收集工具，无论是日常的信息更新，还是与客户的信息共享，MarkLines都能为您提供更多的便利与价值。

服务内容

◇全球每日新闻 ①

每天更新全球汽车行业时事新闻资讯。
可指定关键词/分国家进行检索。

◇市场·技术报告 ②

围绕技术/电动化/自动驾驶/地区动向/国内外展会/整车厂/零部件供应商动向等主题，每年更新200篇报告。

◇汽车销量·产量

- 各国分车型数据 ③
- 按车型/电动车/国家等检索 ④
- 发动机产量

提供分车型/分级别的月度产销量数据。
可通过高级检索筛选出多国家、多品牌的产销量，并以Excel表格形式下载检索结果。

◇车型规划预测

- 整车厂、各国车型规划 ⑤
- 车型/高级检索 ⑥

每年更新全球31个国家的分国家/厂商/机种/排气量的发动机产量数据。

全球主要整车厂未来五年在各国市场的新车投放计划。
支持按电动动力总成、上市年份等条件检索。

◇新能源车 ⑦

- 高级检索 ⑧

覆盖EV/PHV/HV/FCV领域的主要900款车型，目前刊登了在售700款主要车型的自动驾驶技术。
支持按电动化技术及自动驾驶级别等条件检索。

◇对标分析/拆解调研 ⑨

提供整车/电子元件的拆解调研报告以及技术报告、零部件采购代理等服务。

◇整车厂分布 ⑩

- 按地图检索
- 按整车厂·地区检索
- 整车厂信息更新

提供全球各国整车厂的生产车型、产能、产量数据。可按厂商/国家进行分类搜索，并在地图上标记整车厂分布情况，以Excel表格下载检索结果。

◇零部件采购·配套信息

- 300种零部件供应链 ⑪
- 高级检索 ⑫
- 分析报告

提供约300种零部件的分车型供应商配套信息以及动力电池、驱动电机、自动变速器、空调、座椅等核心零部件的分析报告。

◇零部件配套厂信息

- 70000家检索 ⑬
- 主要400家配套厂报告 ⑭
- 全球车展零部件展

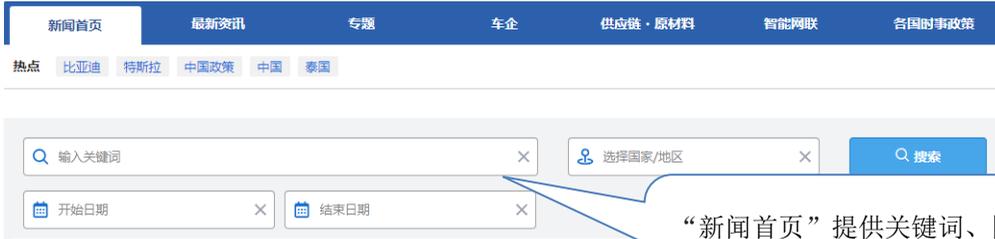
覆盖全球约70,000家汽车零部件供应商信息的数据库。

提供400家全球主要零部件供应商的详细报告，内容覆盖业务动向、新闻、展会图片等信息。

1 全球每日新闻

<https://www.marklines.com/cn/news>

每年提供超1万条全球汽车行业新闻，从汽车主要市场（中国、日本、印度、泰国、美国、墨西哥、欧洲）入手当地最新鲜资讯，帮助您实时掌握海外行业动态。



“新闻首页”提供关键词、国家/地区检索功能，同时还可按新车型、新技术、战略规划、各国政策等类别查看最新热门话题。



通过各种“专题”分类，紧跟行业趋势，了解热门车企或供应商的最新动态。



可通过指定关键词或国家和地区在约10万条新闻数据库中进行搜索，搜索结果页面可切换标题视图和全文视图。新闻正文布局浏览快捷，并可访问标签、图片和相关新闻，同时也可点击正文中的公司和车型链接获取更多版块信息。

市场·技术报告 日均更新一篇 涵盖全球电动化、拆解调研和市场预测等内容的独家报告。

热搜话题

中国市场、中国车企、新能源车销量月报、造车新势力、比亚迪、特斯拉、新能源/电动化、电池、燃料电池、e-Axle、充电、碳中和、芯片、智能网联、软件、自动驾驶/ADAS、国内外展会、商用车、摩托车、东盟、产销量预测、拆解调研、零部件市场分析、全球汽车零部件供应商前30强

最近更新 电动车、车展、自动驾驶、专利 整车厂 零部件配套厂 地区动向

- NEW**
华为：全栈智能汽车解决方案

携与奇瑞合作的中型纯电轿车智界S7发布会

2024/01/25
- NEW**
新能源车 (BEV/PHV/FCV) 销量月报 2023年12月

12月新能源车销量同比增长21.9%达142.7万辆 (主要11国+北欧3国)

2024/01/24
- NEW** 含产品预测
Stellantis (2)：拟在美生产电动汽车，推出STLA平台车辆

在西班牙建造超级工厂，与零跑汽车合资设立电动汽车出口公司

2024/01/24
- NEW**
2023年第四季度中国市场：中国车企聚焦电池领域，跨国车企持续加深本土化

吉利、长安与蔚来达成换电合作，梅赛德斯-奔驰与宝马成立充电合资公司

2024/01/19
- NEW** 含销量预测
GlobalData 2023年12月全球汽车市场月报

2023年12月销量增长11.6%达838万辆，全年销量增长11%达9,000万辆

2024/01/19
- NEW**
欧美供应商2023年热点资讯

电动汽车/电动化、自动驾驶/软件、氢能、可持续材料

20

顶部显示热门话题关键词，可一键查看相关主题报告。

每年刊登约250篇报告，涵盖车辆拆解调研、自动驾驶、电动化、碳中和等热门技术话题。

可选择相应类别，筛选相关报告。

最近更新 电动车、车展、自动驾驶、专利 整车厂 零部件配套厂 地区动向

- ▶ 技术展/国际汽车展 ▶ 拆解调研 ▶ 半导体 ▶ 软件/软件定义汽车 ▶ 碳中和 ▶ 纯电动车/新能源车
- ▶ 自动驾驶/ADAS ▶ 生产/加工技术 ▶ 零部件/材料 ▶ ATZ 汽车技术 ▶ VSI 自动驾驶技术
- ▶ TTDC 专利趋势 ▶ 法规认证

Point

报告中的图表、文字等信息，可以直接转换成贵公司内部资料，方便传阅。

同时提供产销量预测数据以及展会的采访报告等。

电动车和锂离子电池的动向 (2)

实现1000/kWh电池成本，5000Wh续航里程的电动汽车的开发竞争

2017/03/28

■ 概要
 ■ 最新动态
 ■ 展望
 ■ 相关关键词
 ■ 成本要素

2017年发布的中端EV作为电池成本要素，提出2022年电动汽车的成本降低至1000/kWh。关于2025年电动汽车的成本降低至500/kWh，关于2030年电动汽车的成本降低至200/kWh，电动汽车的普及能否在EV的成本要素和性能、并发性等方面实现突破？

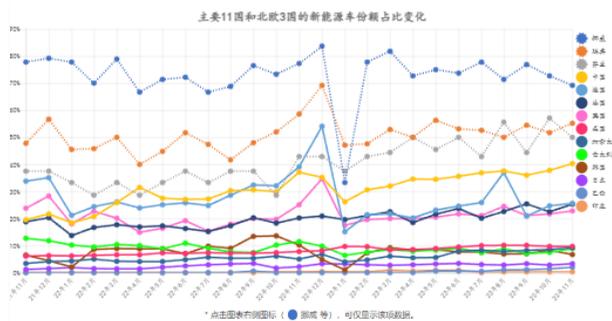
印度汽车市场稳健扩大，长6a及以下小型车成为主力

印度国内汽车市场中，乘用车2013~14年度 (2013年4月~2014年3月)，乘用车2014~15年度连续高速增长，销量稳步提升。国内乘用车2014~15年度销量81.1亿547万辆，创2014年4月~2015年2月的15个月新高6.6亿3939万辆。

其中，6a及以下的小型车 (Mini/Compact) 细分市场销量可占12.3% (销量占比提升)，占乘用车 (包括MPV) 销量的10%以上。

印度国内乘用车市场销量 (万辆)

印度国内乘用车市场销量 (万辆)



国内新能源车销量 (万辆)

国家	2022年		2023年										
	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
中国	66.7	70.0	31.9	42.3	54.8	51.8	59.5	69.7	65.5	72.5	76.0	78.3	88.9
韩国	8.9	10.4	10.3	11.1	11.7	11.5	12.3	13.2	13.1	13.5	13.8	11.8	12.0
英国	10.2	17.0	2.7	4.4	6.1	4.1	5.7	6.9	6.3	10.1	4.7	5.4	6.3
法国	3.3	4.0	2.7	3.2	4.9	3.0	3.8	5.5	3.2	3.1	4.8	4.2	4.7
美国	4.2	5.2	2.7	1.8	6.7	3.1	3.5	4.6	3.6	2.5	6.7	3.9	4.2
德国	1.7	2.7	0.8	1.0	1.8	1.2	1.8	1.7	1.0	1.4	1.8	1.5	1.6
意大利	1.5	1.2	0.9	1.1	1.6	1.1	1.4	1.4	1.0	0.8	1.1	1.2	1.4

印度产量、销量、出口量

国内产量	乘用车	2011-12年度		2012-13年度		2013-14年度		2014-15年度		2015年度		2016年度	
		产量	销量	产量	销量	产量	销量	产量	销量	产量	销量	产量	销量
乘用车	3,146,069	3,221,028	3,087,973	3,221,419	3,413,839	3,137,812	3,421,306						
合计	4,075,203	4,043,707	3,787,028	3,763,717	3,976,717	3,642,063	4,152,846						
商用车	2,428,899	2,448,023	2,302,500	2,402,200	2,789,878	2,302,200	2,744,200						
合计	6,504,102	6,491,730	6,089,528	6,165,917	6,766,595	5,944,263	6,897,046						

③销量·产量

▼各国分车型数据

(销量) https://www.marklines.com/cn/vehicle_sales/
 (产量) https://www.marklines.com/cn/vehicle_production/

乘用车·轻型商用车 (62个国家/地区) 更新通知

亚洲/大洋洲(15国/地区): 中国, 日本, 印度, 泰国, 显示所有
 西欧(17国): 德国, 英国, 法国, 意大利, 西班牙, 葡萄牙, 比利时, 荷兰, 奥地利, 瑞士, 爱尔兰, 瑞典, 挪威, 芬兰, 丹麦, 希腊, 卢森堡
 北美/南美(8国): 美国, 加拿大, 墨西哥, 巴西, 阿根廷, 哥伦比亚, 智利, 乌拉圭
 中欧/东欧(15国): 俄罗斯, 土耳其, 波兰, 捷克, 显示所有
 非洲/中东(7国): 南非, 埃及, 以色列, 阿拉伯联合酋长国, 沙特阿拉伯, 科威特, 阿曼

亚洲/大洋洲(15国/地区)

国家/地区	月度数据				年度数据		更新日期
	每月速报	乘用车/轻型商用车	中型商用车/货车	NEW 摩托车	乘用车/轻型商用车	中型商用车/货车	
中国	5月《工厂出货量》	5月《分车型、工厂出货量》	5月《分整车型、工厂出货量》		2021年《分车型、工厂出货量》	2021年《分整车型、工厂出货量》	2022/6/16
	5月速报《分车型、乘用车、工厂出货量》						
	5月《细分车型/排量/新能源车》						
	5月《分车型、零售量》						
	4月《分车型、国产皮卡零售量》						
	2019年12月《分车型、海关进口量》						
	※ 2020年起请参考零售量						
※ 中国销量表格数据说明							
日本	5月	5月《分车型》	5月《分类别》		2021年《分车型》	2021年《分类别》	2022/6/16
印度	5月	5月《分车型》	3月《分整车型》	4月《分车型》	2021年《分车型》	2021年《分车型》	2022/6/15
泰国	4月	5月《分车型》	5月《分整车型》	4月	2021年《分车型》	2021年《分整车型》	2022/6/15
5月《电动车》							
韩国	5月	5月《分车型》	5月《分车型》		2021年《分车型》		2022/6/17

为每月都需要各国产销量数据的用户设有【邮件通知服务】。选择国家后点击【提交】按钮即可。※可在右上角【邮件接收设定】中更改该设置。

左边是月度数据、右边是年度数据，细分乘用车和中型商用车数据，可点击“分车型”查看相应国家的月度/年度数据。

与一般产销数据不同，部分国家/地区可提供进出口数据、摩托车数据等表格

中国 分整车型·品牌 汽车月度销售数据

2022 年汽车销量数据 显示 同环比 更新通知

中国 分车型汽车月度数据 中国 分整车型汽车月度数据

Excel下载

2022年

车种	集团	整车型/品牌	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半年(1-6月)	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半年(7-12月)	吨数	总计		
Sedan/ Hatchback	大众集团	捷达	4,328	3,946	6,133	5,144	4,911	-	24,462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,402	
		大众	194,062	195,252	116,404	46,814	128,954	-	675,486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	953,126	
		奥迪	41,241	25,528	17,197	6,575	29,000	-	117,117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117,117	
		斯柯达 (Skoda)	1,828	2,928	2,995	892	1,488	-	9,491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,491	
		大众集团 Total	208,477	137,517	143,729	65,725	164,353	-	706,417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	706,417	
		丰田集团	本田	66,132	73,413	96,626	62,229	67,259	-	365,259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365,259
		本田集团 Total	66,132	73,413	96,626	62,229	67,259	-	365,259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365,259	
		雷诺-日产联盟	日产	62,466	95,429	47,578	31,897	43,529	-	281,907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281,907
		本田	467	177	136	23	26	-	649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	649	
		雷诺-日产联盟 Total	62,933	95,606	47,714	31,920	43,555	-	282,556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282,556	
SUV	Stellantis	标致 (2021-)	3,023	2,302	1,674	1,283	1,216	-	9,718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,718	
		雷诺 (2021-)	6,361	5,793	6,943	3,144	4,009	-	26,219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,122	
		DS (2021-)	277	126	230	71	195	-	869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	869	
		Stellantis Total	8,673	8,191	7,746	4,498	5,300	-	36,806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,806	
		Total	287,142	224,649	250,131	114,194	182,217	-	891,288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	891,288

提供分厂商的销量数据。
⇒请点击具体的【整车厂/品牌】

大众的 中国 分车型 汽车月度销售实绩

2022 年汽车销量数据 显示 同环比 更新通知

Excel下载

2022年

集团	整车型/品牌	车种	级别	车型	动力总成	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半年(1-6月)	7月	8月	9月	10月	11月	12月	总计				
大众集团	大众	Sedan/ Hatchback	B	新波罗 (New Polo)	DCE	3,088	2,906	3,665	19	0	-	10,478	-	-	-	-	-	-	10,478				
				B Total	3,088	2,906	3,665	19	0	-	10,478	-	-	-	-	-	-	-	-	10,478			
				C	ID.3	BEV	2,215	1,012	1,037	285	1,307	-	-	-	-	5,906	-	-	-	-	-	5,906	
					全新桑塔纳 (New Santana)	DCE	6,283	7,535	10,500	8,212	16,220	-	-	-	-	48,630	-	-	-	-	-	48,630	
					凌渡 (Lamando)	DCE	7,010	578	1,434	212	2,161	-	-	-	-	11,395	-	-	-	-	-	11,395	
					宝来 (Bora)	DCE	18,521	15,300	14,235	4,062	22,202	-	-	-	-	76,320	-	-	-	-	-	76,320	
					捷达 (Jetta)	M/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					朗逸 (Lavida)	DCE	45,524	32,037	26,040	8,442	18,588	-	-	-	-	130,631	-	-	-	-	-	130,631	
					速腾 (Sagitar)	DCE	26,341	12,610	17,214	13,416	18,322	-	-	-	-	87,903	-	-	-	-	-	87,903	
					高尔夫 (Golf)	DCE	8,170	3,994	7,359	6,033	9,964	-	-	-	-	36,520	-	-	-	-	-	36,520	
					C Total	114,064	73,066	80,069	40,632	68,763	-	306,594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306,594	
					D	CC	DCE	3,618	742	1,659	11	3,606	-	-	-	-	9,436	-	-	-	-	-	9,436
						全新帕萨特 (New Passat (NMS))	BEV	731	3,025	1,894	692	1,257	-	-	-	-	7,499	-	-	-	-	-	7,499
						全新帕萨特 (NMS)	DCE	14,660	10,447	16,306	4,061	15,134	-	-	-	-	60,606	-	-	-	-	-	60,606
					Total	15,399	13,472	18,280	4,653	16,391	-	68,195	-	-	-	-	68,195	-	-	-	-	68,195	

提供分车型的数据。销量数据除了整车数据以外，也提供分动力总成的数据

※各国的数据源请参考【数据来源】

https://www.marklines.com/cn/vehicle_sales/search_note
https://www.marklines.com/cn/vehicle_production/search_note

5 车型规划预测

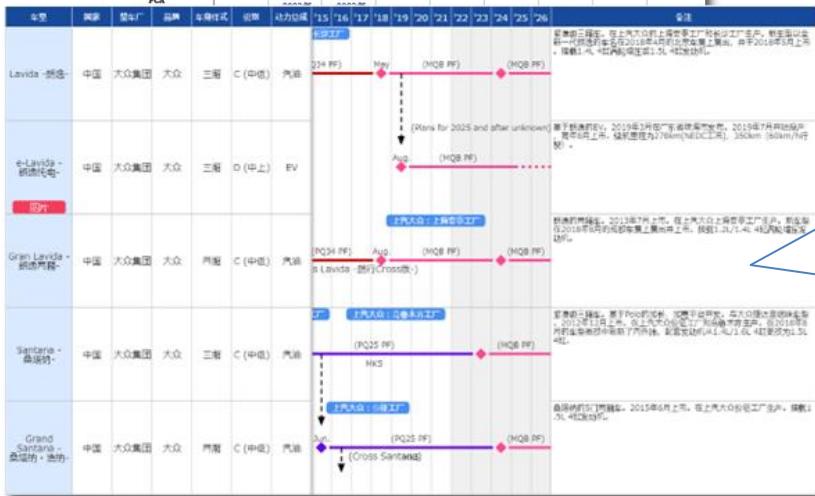
整车厂、各国车型规划

<https://www.marklines.com/cn/modelchange/>

整车厂	中国	美国	墨西哥	欧洲	日本	泰国	印度 尼西亚	印度	韩国
丰田 (车型一覽)	-2024年	-2023年	-2023年	-2024年	-2023年	-2023年	-2023年	-2023年	
日产 (车型一覽)	-2024年	-2023年	-2023年	-2024年	-2024年	-2023年	-2023年	-2023年	
本田 (车型一覽)	-2024年	-2024年	-2024年	-2024年	-2023年	-2023年	-2023年	-2023年	
铃木					-2024年		-2023年	-2024年	
马自达			-2023年			-2023年			
三菱					-2023年	-2024年	-2023年		
大发					-2023年		-2023年		
斯巴鲁		-2023年			-2024年				
五十铃						-2023年	-2023年		
现代/起亚 (车型一覽)	-2023年	-2023年	-2023年					-2023年	-2023年
大众集团	-2024年	-2024年	-2024年						
戴姆勒		-2024年							
宝马		-2023年	-2024年						
PBA	-2023年								
通用 (车型一覽)	-2023年	-2023年	-2023年						
福特 (车型一覽)	-2023年	-2023年	-2023年			-2023年			
FCA									

提供丰田、日产、本田、大众、斯泰兰蒂斯、通用、福特、现代/起亚自1990年以来在各国销售车型的变迁及未来五年内的分车型投放预测信息。可依此制定销售战略，验证各类消息的可靠性。

点击整车厂市场

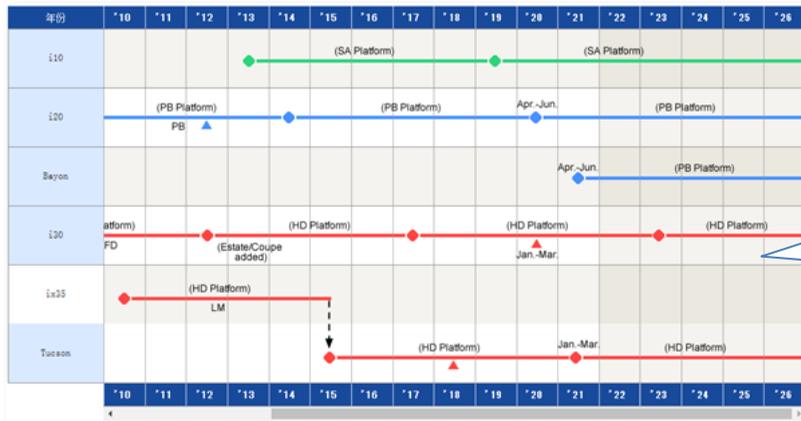


用◆标志显示各车型改款换代时间，并制成表格形式，平台迁移变化一目了然。可快速了解同一平台生产的车型以及更换平台的时期。同时提供新投放车型的投产预测。

▼ 欧洲各车型投产预测

Jaguar	Land Rover	Porsche
Suzuki	Volvo	

由法国 INOVEV 公司提供的共 12 个品牌的欧洲市场车型投产预测。



点击汽车品牌

◆标志表示车型全更换代时间
▲标志表示车型微改时间
几乎覆盖了所有在欧洲生产的车型。

⑥ 车型/高级检索

<https://www.marklines.com/cn/modelchange/search/>

在“车型/高级检索”中可以使用2种方法检索车型。

- ① 按车型名称检索：输入车型名称关键词进行检索
- ② 分条件检索：按动力总成、上市年份、整车厂/品牌等相关条件进行检索

▼ ①按车型名称检索



1. 输入车型名称，按“回车键Enter”或“添加关键词”进行检索（中英皆可，但输入中文只显示中国市场车型）
也可点击输入关键词后的智能推荐车型

2. 输入的车型检索结果如下所示

3. 点击“显示车型规划信息图表”进入勾选车型详细介绍页面（默认全选，可去除勾选隐藏车型结果）



▼ ②分条件检索



1. 点击动力总成、上市年份等各按钮（可多选），从右侧显示的选项框中选择细分条件

2. 条件选定后点击“显示检索车型”，即可显示车型检索结果

3. 点击“显示车型规划信息图表”则会显示车型和包含图表、备注的车型规划信息

Point

检索结果可以保存为图片并粘贴到Excel表格中，或者切换到打印模式将检索结果打印出来。



新能源车分车型一览

· 近期更新、新能源车的概要 [请点击此处](#)

· 如果想要按照电池种类与容量、驱动电机数量与输出功率/扭矩、自动驾驶级别、安全装备等条件搜索请前往 [高级检索](#) 页面。

全部整车厂	车型	上市年份	状态	动力总成	自动驾驶	级别·车身样式
CHN 上海汽车 (SAIC Motor)	飞凡 (Rising) F7	2023	已发售	EV	L2级	D (中大型) 三厢
CHN 上海汽车 (SAIC Motor)	MG Cyberster	2023	已发售	EV	L2级	D (中大型) 轿跑
CHN 上海汽车 (SAIC Motor)	荣威 (Roewe) D7 EV	2023	已发售	EV	L2级	D (中大型) 三厢
CHN 上海汽车 (SAIC Motor)	MG5 Electric/ES	2022	已发售	EV	L2级	C (中型) 旅行车
CHN 上海汽车 (SAIC Motor)	MG MG4 EV	2022	已发售	EV	L2级	C (中型) 两厢
CHN 上海汽车 (SAIC Motor)	飞凡 (Rising) R7	2022	已发售	EV	L2级	D (中大型) SUV
CHN 上海汽车 (SAIC Motor)	荣威 (Roewe) IMAX8 EV	2022	已发售	EV	L2级	MPV
CHN 上海汽车 (SAIC Motor)	荣威 (Roewe) i6 MAX EV	2021	已发售	EV	L0级	D (中大型) 三厢

提供全球HV、PHV、EV、FCV车型信息以及具体参数规格。
可以指定“中国/日系/美系/欧系整车厂”、“开发阶段/已发售”、“自动驾驶级别”等细分条件进行检索。

- ① 整车厂：选择厂商品牌名称
- ② 状态：选择已发售/开发阶段
- ③ 电动化：选择HV/EV/PHV/FCV
- ④ 自动驾驶：选择L0级-L3级

符合条件的车型会出现在检索结果中

点击“车名”即可查看各车型详细参数

荣威 (Roewe) ei6



- 整车厂: 上海汽车
- 销售地区: 中国
- 销售 (预售) 时间: 2017年初上市。
- 生产工厂: 上海临港工厂

主要特征

- 尺寸: 长 4,671 (183.9) X 宽 1,835 (72.2) X 高 1,460 (57.4) mm (in), 轴距 2,715mm (106.9in)
- 重量: 整备质量: 1,420kg (3,153lbs)
- 车身: 3座中型三厢车
- 变速器: -
- 能耗/电耗、续航里程、充电时间: 由实际使用情况, 114kWh/100km
- 动力系统: PHEV, 前轮驱动。
- 1.0L 3缸涡轮增压汽油发动机 (最大功率: 92kW/125hp, 最大扭矩: 170Nm/125lb-ft)
- 永磁同步电机 (最大功率: 60kW/82hp, 最大扭矩: 318Nm)

Point

覆盖各国车型以及处于开发阶段的车型信息。
各车型页面包含详细动力系统、油耗/电耗、续航里程、售价、自动驾驶级别等参数信息。

项目	配备情况	设备/系统名称
传感器	雷达 激光雷达/LIDAR 摄像头	雷达传感器 (部分标配 1个) FCW前方碰撞预警系统 摄像头 (最多5个: 全系标配 1个, 部分标配 4个)
防撞/碰撞预警系统	防撞系统 自动制动 误踩油门/控制	FCW前方碰撞预警系统 AEB自动紧急刹车系统 -
转向控制系统	车道偏离预警系统 车道保持系统	LDS车道偏离警告系统 -
视野/盲区的系统	全景影像系统 侧后方盲区警示系统 倒车警示系统/制动系统 前方交叉路口预警系统/制动系统 自适应远光系统 夜视	全景影像系统 -
其他	交通标识识别系统 驾驶员疲劳警示系统/辅助系统 胎压监测系统/TMS 胎压监测系统	SAB智能速度辅助系统 -
加速控制系统	限速功能/交通拥堵限速功能	ACC自适应巡航系统
便利性 转向控制系统	车道辅助	-
转向辅助系统	自动泊车/自动泊车	-
转向辅助系统	自动泊车	-
自动驾驶级别		L1级

8 新能源车

高级检索

https://www.marklines.com/cn/green_vehicles/search_top

高级检索功能支持按车型参数规格等信息细分筛选检索结果。

可从“电动化技术”、“自动驾驶技术”、“车身样式级别”、“整车厂集团”各个项目中选择条件。

电动化技术	
电池种类	<input type="checkbox"/> 锂离子电池 <input type="checkbox"/> 磷酸铁锂电池 <input type="checkbox"/> 聚合物锂电池 <input type="checkbox"/> 镍氢电池
电池容量	请选择单位 <input checked="" type="radio"/> kWh <input type="checkbox"/> - 40 kWh <input type="checkbox"/> 40 kWh - 80 kWh <input type="checkbox"/> 80 kWh - 120 kWh <input type="checkbox"/> 120 kWh - 160 kWh <input type="checkbox"/> 160 kWh -
电池电压 New	请选择单位 <input checked="" type="radio"/> V <input type="checkbox"/> - 100 V <input type="checkbox"/> 100 V - 300 V <input type="checkbox"/> 300 V - 500 V <input type="checkbox"/> 500 V - 700 V <input type="checkbox"/> 700 V -
车身样式·级别	
车身样式	<input type="checkbox"/> SUV <input type="checkbox"/> 三厢 <input type="checkbox"/> 皮卡 <input type="checkbox"/> 两厢 <input type="checkbox"/> 轿跑 <input type="checkbox"/> 旅行车 <input type="checkbox"/> 高顶旅行车 <input type="checkbox"/> 跨界 <input type="checkbox"/> MPV <input type="checkbox"/> 厢型车
级别	<input type="checkbox"/> A (微型) <input type="checkbox"/> B (小型) <input type="checkbox"/> C (中型) <input type="checkbox"/> D (中大型) <input type="checkbox"/> E (大型) <input type="checkbox"/> F (豪华)
自动驾驶技术	
自动驾驶级别	<input type="checkbox"/> L0级 <input type="checkbox"/> L1级 <input type="checkbox"/> L2级 <input type="checkbox"/> L3级
安全装备	
传感器	<input type="checkbox"/> 声呐 <input type="checkbox"/> 毫米波雷达 <input type="checkbox"/> 激光雷达 <input type="checkbox"/> 激光雷达/LiDAR (激光扫描仪) <input type="checkbox"/> 单眼摄像头 <input type="checkbox"/> 立体摄像头
防撞撞/碰撞缓解系统	<input type="checkbox"/> 防撞预警系统 <input type="checkbox"/> 防撞系统 <input type="checkbox"/> 自动紧急制动系统 <input type="checkbox"/> 防误踩油门控制
整车厂·集团	
<input type="checkbox"/> 比亚迪	<input type="checkbox"/> 比亚迪 (BYD) <input type="checkbox"/> 腾势汽车 (Denza Auto)
<input type="checkbox"/> 吉利控股集团	<input type="checkbox"/> 吉利汽车 (Geely) <input type="checkbox"/> 睿蓝汽车 (Livan) <input type="checkbox"/> 智马达 (smart) <input type="checkbox"/> 路特斯 (Lotus) <input type="checkbox"/> 沃尔沃 (Volvo Cars)
<input type="checkbox"/> 上汽集团	<input type="checkbox"/> 上海汽车 (SAIC Motor) <input type="checkbox"/> 上汽大通 (SAIC MAXUS) <input type="checkbox"/> 智己汽车 (IM) <input type="checkbox"/> 上汽通用五菱汽车 (SAIC-GM-Wuling) <input type="checkbox"/> MG Motor India

- ①电动化技术：选择电池种类、容量、电压
- ②车身样式级别：选择车身样式、细分级别
- ③自动驾驶技术：选择自动驾驶级别、传感器等
- ④整车厂集团：选择厂商品牌

符合条件的车型会出现在检索结果中

点击“检索”按钮，可查看各款车型参数信息

新能源车 - 检索结果							
Excel下载							
车身样式: SUV / 级别: C (中型) / 整车厂: 比亚迪 (BYD)							
4条							
国家/地区	整车厂	车型	上市时间	动力总成	驱动电机数 (最多)	电机	动力电池
CHN	比亚迪 (BYD)	元 (Yuan) Plus/ATTO 3	2022 已发售	EV	1	- 交流同步电机 (最大输出功率: 150kW/204ps, 最大扭矩: 310Nm)	磷酸铁锂电池 (容量: 49.92kWh, 60.48kWh, 总电压: 403V)

Point

可通过Excel表格下载检索结果

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
国家/地区	整车厂	车型	车身样式	级别	上市年份	発売	动力总成	驱动电机数 (电电机)	电电机	电池种类
CHN	比亚迪 (BYD)	元 (Yuan) Plus/ATTO 3	SUV	C (中型)		2022 已发售	EV	1	交流同步电机 (磷酸铁锂电池)	
CHN	比亚迪 (BYD)	唐 (Tang) EV	SUV	C (中型)		2019 已发售	EV	1	交流同步电机 (锂离子电池)	
CHN	比亚迪 (BYD)	元 (Yuan)Pro	SUV	C (中型)		2018 已发售	EV	1	永磁同步电机 (磷酸铁锂电池)	
CHN	比亚迪 (BYD)	唐 (Tang) DM-i/DM-p	SUV	C (中型)		2018 已发售	PHV	2	永磁同步电机 (磷酸铁锂电池)	

9 对标分析/拆解调研

<https://www.marklines.com/cn/teardown/>

拆解报告

车辆拆解

电子零部件

车辆拆解报告

	现代Ioniq 5拆解调研：热管理与充电系统 源自Munro公司的拆解调研数据：热管理系统的功能描述与组件	2023/11/10
	现代Ioniq 5拆解调研：ADAS (高级驾驶辅助系统) 源自Munro公司的拆解调研数据：双ECU结构和传感器配置	2023/10/13
	现代Ioniq 5拆解调研：电动力总成 驱动电机、逆变器、电池概述——源自Munro公司的拆解调研数据	2023/09/21
	福特F-150 Lightning拆解调研：ADAS 源自Munro公司的拆解调研数据：电动皮卡ADAS (驾驶辅助系统)	2023/05/29
	福特F-150 Lightning拆解调研：车身、车架、悬架和制动系统 源自Munro公司的拆解调研数据：结构特点及其可搭载车型差异	2023/05/14
	福特F-150 Lightning拆解调研：电动力总成 源自Munro公司的拆解调研数据：电动皮卡的电机模块 (EDM)	2023/02/03
	日产e-4WD后驱系统及微型电动车的e-Axle拆解调研 源自类似下一代汽车中心零部件对标分析展示内容	2022/11/07

携手专业对标分析公司，合作提供车辆拆解以及电子零部件拆解分析报告。也支持单独购买Munro & Associates公司、日本LTEC、日本Fomalhaut Techno Solutions编制的各种拆解分析报告。



电机

前驱EDM内置的两种电机都是IPMSM (嵌入式永磁同步电机)，转子和定子铁芯的截面形状完全相同，沿用电机铁芯冲孔的冲压模具，以匹配不同铁芯厚度的前后电机规格。定子的外径 (不包括固定部分) 均为200mm，内径均为140mm。前驱电机的铁芯层厚约为110mm，后驱电机的铁芯层厚约为170mm，对应的前驱电机最大输出功率为70kW/最大扭矩255Nm，后驱电机最大输出功率为155kW/最大扭矩350Nm。定子有48槽，采用SC (分股线圈或分股导体) 绕法方法，也就是将线圈制成束状，插入槽中，两端焊接形成线圈，并将铜线圈电磁线插入定子的每个槽中，与使用圆形包线的传统插入式分布绕法相比，这种方法可以使绕组系数更高，因此近年来被越来越多的公司所采用。

Ioniq 5电机定子的一个显著特点是“提供四个电机转子”。除了用于驱动三相交流电机的三个转子外，第四个转子通过逆变器和铜线直接连接到快充 (直流) 电路，后驱电机和逆变器在充电期间充当升压转换器，利用现有组件实现400V/800V电压下的直流快充，无需额外组件。

转子外径均为140mm，前驱电机的铁芯层厚约为110mm，后驱电机采用铁芯层厚约为170mm的嵌入式永磁同步电机转子。转子的齿槽排列为双星形8极磁路，每极有4片齿槽，其中2片为大尺寸齿槽，另2片为小尺寸齿槽。前后电机的转子都有四极磁路结构，轴长分成四部分，切割槽的图片中显示，考虑到自转方向，转子呈V形偏转，但将解品中并非V形，而是重复了相同的偏转角度。转子轴采用铜管轴，轴壳上安装了环形铜线圈，用于转子轴磁路。



逆变器

逆变器位于前后EDM上方，通过铜线盒与电池相连。现代Ioniq 5的前驱EDM (辅助驱动) 最大输出功率为74kW，后驱EDM (主驱动) 最大输出功率为165kW，前后功率模块的型号和形状有所不同。前驱逆变器使用三个半桥IGBT功率模块，后驱逆变器使用一个6合1型SiC (碳化硅) MOSFET功率模块。功率模块采用水冷式，前驱逆变器的制冷冷却回路通过功率模块两侧的铜管，后驱逆变器功率模块 (英飞凌制造 1200V 200A) 采用直冷式，功率模块上集成液流铜管 (PinFin) 散热器，安装在冷却液流道内。逆变器的控制板前后通用。



Point

提供现代Ioniq 5、福特F-150 Lightning等车型的电机、逆变器、减速器、ADAS PRK ECU等拆解报告。

ADAS DRV ECU

ADAS DRV ECU位于仪表板内部、手套箱上方 (图6)，该ECU负责ADAS功能，具有预控制器、电源IC和通信IC的简单配置。

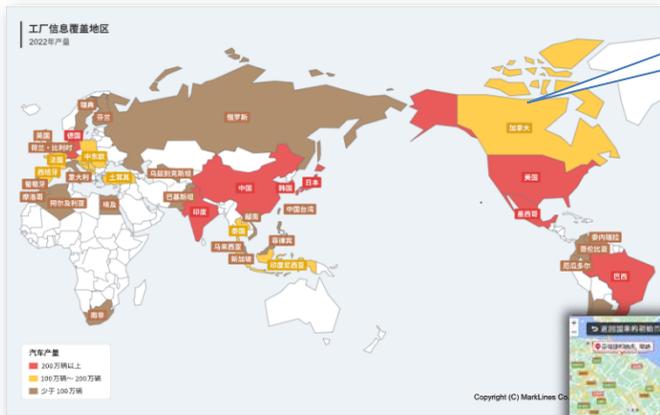
主要是英飞凌的32位三核微控制器 (图7左框)，内存8MB闪存，运行频率为300MHz。这是一款专为ADAS开发的单芯片微控制器，使其符合ASIL-D标准。设计应用于多用途摄像头以及24GHz/77GHz雷达。驱动电源由连接半导体的2个降压转换器进行控制 (图7黄色和紫色框)，通信功能采用2个英飞凌C。



10 整车厂分布

▼按地图检索

<https://www.marklines.com/cn/global/>



从地图上指定国家和地区，查看整车厂商旗下工厂据点信息。

- ① 点击国家/地区名称
- ② 点击地图上的基地名称
- ③ 查看各工厂的生产车型、产品、产能、动态资讯

红色为EV/HV/PHV/FCV工厂、
電池工厂及电机工厂。



上海汽车集团股份有限公司 Saic Motor Corporation, Ltd. 中国 上海

地址: 上海浦东新区川沙新镇川沙路1000号

电话: +86-21-5030-1600

网站: www.saic.com.cn

生产车型: 乘用车、商用车、新能源汽车

产能: 乘用车: 200万辆/年; 商用车: 100万辆/年; 新能源汽车: 50万辆/年

Point

通过各个国家地图下方的“整车厂一览”列表点击整车厂商名称，可以查看该厂商位于该国家/地区的旗下所有据点一览。

按整车厂·地区检索

<https://www.marklines.com/cn/global/search>

整车厂分布 分国家·整车厂检索

选择国家
 未选择的话显示所有地区·国家

选择整车厂
 未选择的话显示所有整车厂

工厂种类细分
 全选
 整车 (仅显示电动汽车)
 发动机 变速箱 电池 混合动力 其他工厂
 研发基地 总部

可以指定国家、厂商、基地种类等条件来检索，范围涵盖全球整车工厂。

- ① 选择国家名 (可多选)
- ② 选择整车厂 (可多选)
- ③ 选择基地种类 (整车工厂、电池工厂、研发中心等)
- ④ 通过指定的条件，浏览检索结果
- ⑤ 点击工厂名称 浏览该工厂的详细信息 (含产能)

Point

检索结果也可以Excel格式下载。

整车厂分布 分国家·整车厂检索结果

Excel下载

整车厂	国家	基地名称	类别	生产车型
上汽集团	中国	上汽汽车集团乘用车有限公司 SASC Motor Corporation Limited	整车	
上汽集团	中国	上汽大通汽车有限公司 SASC Motor Automotive Co., Ltd.	整车	上汽大通品牌 (MAXUS brand)
雪佛兰、别克、上汽汽车、通用	中国	上汽通用 (中国) 北亚汽车有限公司 SASC 通用 (ShenTung) BuSua Motor Company Limited	整车、发动机	别克 (Buick)、雪佛兰 (Chevrolet)、别克 (Chevrolet)、科鲁兹 (Cruze)、赛欧 (Sail)、科鲁兹 (Chevrolet)、科鲁兹 (Chevrolet)、发动机
上汽乘用车	中国	上汽乘用车股份有限公司 SASC Motor Passenger Vehicle Co., Lingwei Plant	整车、发动机	荣威 (荣威)、荣威 (荣威) 550, 950, X35, e350, e50 (插电混动); 荣威 (荣威) 550, 950, X35, e350, e50 (插电混动)

Point

“整车厂信息更新”表格按照时间顺序提供整车厂相关新闻资讯。

11 零部件采购·配套信息

▼ 300种零部件供应链

<https://www.marklines.com/cn/wsw/search>

零部件采购·配套 车型配套零部件供应链及市场占有率

产品分类

- 动力总成
 - 驱动电机/E-Axle
 - 新能源汽车电池
 - 电池控制BCU
 - DC-DC转换器
 - 逆变器
 - 混合动力车/纯电动ECU
 - 车载充电器
 - 变速器/离合器/分动器/其他零部件
 - 发动机(主要运动件)
 - 发动机(气门机构)
 - 发动机(燃油/喷射系统)
 - 发动机(进气/排气系统/增压器)
 - 发动机(点火系统)
 - 发动机(润滑系统)
 - 发动机(冷却系统)
 - 发动机(启动系统/电池系统)
- 电子电器
 - 毫米波/激光雷达/LiDAR
 - 车载摄像头
 - 空调/HVAC
 - 仪表/显示屏
 - 汽车导航系统/音响装置/智能网联
 - 安全
 - ECU/传感器(ADAS相关)
 - ECU/传感器(动力总成相关)
 - ECU/传感器(车身相关)
 - ECU/传感器(安全相关)
 - ECU/传感器(底盘相关)
 - 开关/连接器/线束/其他电子元器件
- 内外饰零部件
 - 内饰件
 - 座椅及附件
 - 安全气囊及附件
 - 外饰件
 - 车灯及附件
- 底盘/车身系统
 - 转向器
 - 悬架/副车架
 - 车轮及轮胎
 - 车身/车架/模块/其他零部件
 - 车身零部件
- 通用件
 - 通用件

主要通过专访各大供应商，收集各地区主要生产车型的供应配套相关信息。

可查看动力总成、电子电器、内外饰件及底盘/车身系统等各大类别的供应链配套相关情况及市场占有率。

- ① 点击“产品分类”跳转至相关零部件页面
- ② 点击零部件名称，可查看配套信息

产品分类

动力总成 → 隐藏所有动力总成分类

- 汽车导航系统
- 最近更新

地区	整车厂商	车型	车型年份	供应商	零部件名称
日本	丰田	Aqua NEW	2024	Aisin Corporation (爱信) (原 Aisin Seiki Co., Ltd.)	车载导航系统
欧洲	宝马	2系 Active Tourer (Germany) NEW	2024	MapBox Inc.	导航地图
欧洲	宝马	7系 (Germany) NEW	2024	HERE Technologies	导航地图
欧洲	宝马	X1 (Germany) NEW	2024	MapBox Inc.	导航地图
欧洲	宝马	X2 (Germany) NEW	2024	MapBox Inc.	导航地图

市场占有率统计

日本: JVCENWOOD 5%, 佛吉亚 11%, 三菱电机 14%, 其他 23%, 爱信 31%, Faurecia Clarion 16%

中国: 哈曼 7%, 蔚来 7%, Navis 16%, 美行 21%, 其他 18%, 爱信 31%

全部: 松下 16%, 博世 14%, 其他 40%, 电规 9%, LG电子 9%, 哈曼 12%

提供细分车型的配套信息、市占率统计信息。

部分零部件附带市占率图表。

Point

可将供应链信息复制粘贴到Excel文件，作为贵司内部资料参考使用。

▼ 分析报告

https://www.marklines.com/cn/analysis_report

分析报告

零部件分类

- 车用动力电池
- 驱动电机
- 排气系统
- 无级变速器(CVT)
- 自动变速器(AT)
- 动力转向系统
- 车灯
- 智能座舱
- 座椅
- 安全气囊
- 空调
- 车载导航系统

车用动力电池

主要供应商

- 松下
- 爱信能源解决方案(Prime Planet Energy & Solutions)
- Bovson AESC Japan
- Vehicle Energy Japan
- Prismarth EV Energy - 东芝
- Lithium Energy Japan
- 高景(古 Yuhua) - Silem Energy
- 宁德时代(CATL) - 比泽德(BTD)
- 国轩高科(Gotion High-Tech Co., Ltd.)

更新日期: 2021/12/07

报告内容: 动力电池行业分析、主要供应商对比、市场占有率、技术趋势等。

动力电池、驱动电机、自动变速器/无级变速器、转向系统、座椅等汽车核心零部件的分析报告涵盖中日欧美市场头部供应商业务动向与配套情况。

Point

报告汇总头部供应商旗下基地的制造品类、配套车型信息、营收对比、全球业务部署等内容。分析评述及图表等信息经过简单加工即可作为贵司内部资料使用。

12 零部件采购 · 配套信息

▼ 高级检索

<https://www.marklines.com/cn/wsw/refined-search>

零部件采购 · 配套信息高级检索

必选一项，可多选

The screenshot shows the search interface with the following criteria:

- 车企 / 品牌 / 车型: + 选择 不指定
- 供应商名称: 输入供应商名称 + 添加
- 零部件分类: + 选择 不指定
- 生产国 / 地区: + 选择 不指定

Additional filters include:

- 零部件大分类: 电动机/动力电池总成等零件 (选中), 内燃机/动力电池总成等零件
- 零部件中分类/小分类: 电动机/动力电池总成等零件, 动力电池 (选中), 混合动力系统, 燃料电池系统, 燃料电池/电堆/电堆, OCV/电堆, 电堆, 燃料电池 (FCU), 燃料电池系统, 燃料电池

Search results for '车企/品牌/车型指定检索' show:

- 集团/车企: 本田 (选中)
- 品牌/车型: 本田 (选中), 本田 (选中), 本田 (选中), 本田 (选中)

可按零部件、车企、供应商、生产国家/地区等条件进行检索。

可查看配套车型的其他零部件的供应商，以及海外配套供应链。

比如按以下条件检索
品牌: 丰田、日产、本田
零部件分类: 动力电池
生产国/地区: 中国

检索结果

检索条件
车企/品牌/车型: 丰田, 日产, 本田
零部件分类: 动力电池
生产国/地区: 中国

全部 中国 欧洲 美洲 日本 东盟·印度·韩国 仅显示NEW

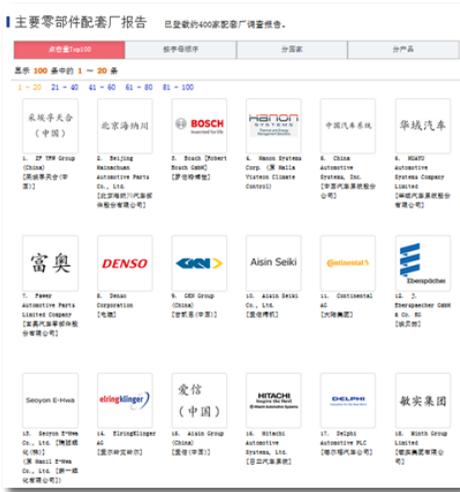
155件中1件 ~ 155件

地区	整车厂商	品牌	车型	车型年份	供应商	零部件名称	零部件分类
中国	广汽丰田	丰田	凯美瑞HEV (FF) (China) NEW	2024	Sinogy Toyota Automotive Energy System Co., Ltd. (STAES) [新中源丰田汽车能源系统有限公司]	锂离子电池包	动力电池包/系统
中国	广汽丰田	丰田	凯美瑞HEV (FF) (China) NEW	2024	Prime Planet Energy Dalian Co., Ltd. [大连泰星能源有限公司](原 大连松下汽车能源有限公司)	锂离子电池电芯	动力电池电芯/模组
中国	广汽本田	本田	皓影 (FF) (China) NEW	2024	Zhejiang Sanhua Automotive Components Co., Ltd. [浙江三花汽车零部件有限公司]	电池冷却水循环机	动力电池冷却/加热系统
中国	广汽丰田	丰田	铂智4X (FF) (China) NEW	2024	Zhejiang Sanhua Automotive Components Co., Ltd. [浙江三花汽车零部件有限公司]	电池冷却板	动力电池冷却/加热系统
中国	一汽丰田	丰田	bZ3 (China)	2023	Wuwei FinDreams Battery Co., Ltd. [无为弗迪电池有限公司]	磷酸铁锂电池包	动力电池包/系统
中国	一汽丰田	丰田	bZ3 (China)	2023	Wuwei FinDreams Battery Co., Ltd. [无为弗迪电池有限公司]	磷酸铁锂电池电芯 (刀片)	动力电池电芯/模组
中国	东风本田	本田	CR-V e:PHEV (FF) (China)	2023	CATL (Contemporary Ampere Technology Co., Ltd.) [宁德时代新能源科技股份有限公司 (CATL)]	三元锂离子电池电芯	动力电池电芯/模组
中国	东风日产	日产	e-POWER轩逸 (China)	2023	东风汽车	三元锂离子电池包	动力电池包/系统

可按细分条件筛选检索结果，快速掌握相关信息！

14 零部件配套厂信息

▼主要400家配套厂报告 <https://www.marklines.com/cn/top500/>

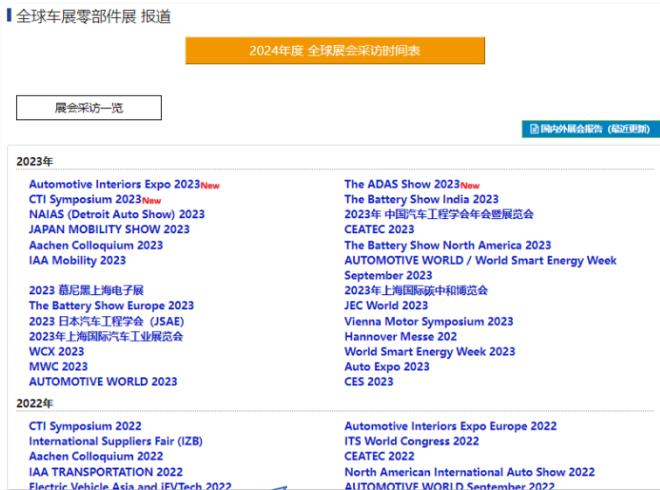


知名头部供应商的详细报告，覆盖业务概况、新闻动态、参展信息、主要产品、客户、配套信息、基地分布等内容。

Point

除了业务动向、新闻资讯，还提供企业参展图片和展板信息，可快速了解各公司最新产品趋势。

▼全球车展零部件展 <https://www.marklines.com/cn/exhibitions/index>



提供全球各地举办的主要车展及零部件展会参展信息，包括展会系列报告、参展商具体展品与技术演示等内容。

